



R O M Ȃ N I A
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DIRECȚIA INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE

BULETIN INFORMATIV
Nr. 112 din 2 aprilie 2013

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Ministerul Afacerilor Interne supune dezbaterii publice *proiectul Legii pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

Proiectul de lege urmărește **crearea premiselor necesare actualizării permanente a evidenței vehiculelor înmatriculate**, facilitând identificarea utilizatorilor acestora, și instituirea unui mecanism suplimentar de asigurare a executării sancțiunii amenzii contravenționale pentru a reduce substanțial posibilitatea de fraudare a prevederilor legale.

În acest sens, se propune ca autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state, deținute cu orice titlu de persoane care au sediul, domiciliul sau reședința în România, să poată circula pe drumurile publice pentru o perioadă de maximum 30 de zile de la data dobândirii titlului sau de la data înscrierii în evidența autovehiculelor și remorcilor înmatriculate în alte state.

La cererea polițistului rutier, persoanele care conduc pe drumurile publice un vehicul înmatriculat în alt stat, au obligația de a prezenta, un document doveditor al titlului cu care este deținut vehiculul. Excepțiile sunt expres prevăzute de lege. Nerespectarea acestor obligații se sancționează cu amendă și reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu număr de înmatriculare.

Datele referitoare la autovehicul și documentul doveditor al titlului cu care este deținut acesta vor fi înscrise în evidența autovehiculelor sau remorcilor înmatriculate în alte state, care se ține de către poliția rutieră.

Proiectul de lege supus dezbaterii publice propune **introducerea sancțiunii suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule în cazul nerespectării obligației de a achita amenda contravențională în termenul prevăzut de lege.**

Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule intervine de drept în situația în care conducătorul auto sau, după caz, proprietarul vehiculului ori deținătorul mandatat nu face dovada achitării amenzii contravenționale în termen de 90 de zile de la data comunicării procesului verbal.

Odată cu constatarea contravenției și aplicarea amenzii, în situația în care plata acesteia nu se face pe loc, agentul constatator completează în procesul verbal și înștiințarea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule.

Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de

competență a fost constatată fapta. Plângerea depusă suspendă executarea sancțiunilor contravenționale complementare, precum suspendarea dreptului de a conduce autovehicule.

Totodată, **în vederea atingerii obiectivului de reducere a numărului de accidente este propusă înăsprirea sancțiunilor prevăzute pentru încălcarea unor norme rutiere.**

Astfel, nerespectarea normelor privind obligația de a acorda prioritate pietonului angajat regulamentar în traversare, nerespectarea limitelor de viteză prevăzute pentru categoria de drum și vehicul și nerespectarea interdicției de a conduce un autovehicul de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice sunt sancționate mai aspru prin **trecerea faptelor respective la clasa a V-a de sancțiuni, concomitent cu majorarea termenului prevăzut ca perioadă de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule, respectiv 120 zile.**

În acest context, se introduce o nouă treaptă privind limita de viteză, respectiv depășirea cu peste 60 de km/h a limitei maxime prevăzute pentru sectorul respectiv de drum și categoria de vehicul căreia i se aplică, sancționată cu aceeași pedeapsă menționată mai sus.

În forma supusă dezbaterii publice, proiectul de act normativ propune ca, **în situația în care noul proprietar al unui autovehicul nu solicită, în termen legal, autorităților competente transcrierea transiterii dreptului de proprietate, să opereze de drept suspendarea înmatriculării vehiculului.**

O altă propunere de modificare a *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice* se referă la **înregistrarea video și, după caz, audio, cu sisteme tehnice de monitorizare a modului de desfășurare a probei teoretice și a probei practice pentru obținerea permisului de conducere. Pentru proba practică, sistemele tehnice de monitorizare se instalează pe autovehiculele folosite la susținerea probei practice. Vehiculele utilizate la proba practică pentru categoriile AM, A1, A2 și A sunt exceptate de la aceste dotări.**

Textul acestui document este afișat și poate fi consultat pe pagina de Internet a instituției noastre: www.mai.gov.ro, la secțiunea Transparență decizională, precum și la Centrul de Relații cu Publicul al M.A.I., din Piața Revoluției nr. 1 A, sector 1, București.

Propunerile, sugestiile și opiniile persoanelor interesate cu privire la acest proiect de act normativ sunt așteptate pe adresa de e-mail legislatie@mai.gov.ro, în termen de 10 de zile.

DIRECȚIA INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE

