

# AEROPORTUL INTERNATİONAL IASI

VIZIUNEA NOASTRĂ DE DEZVOLTARE

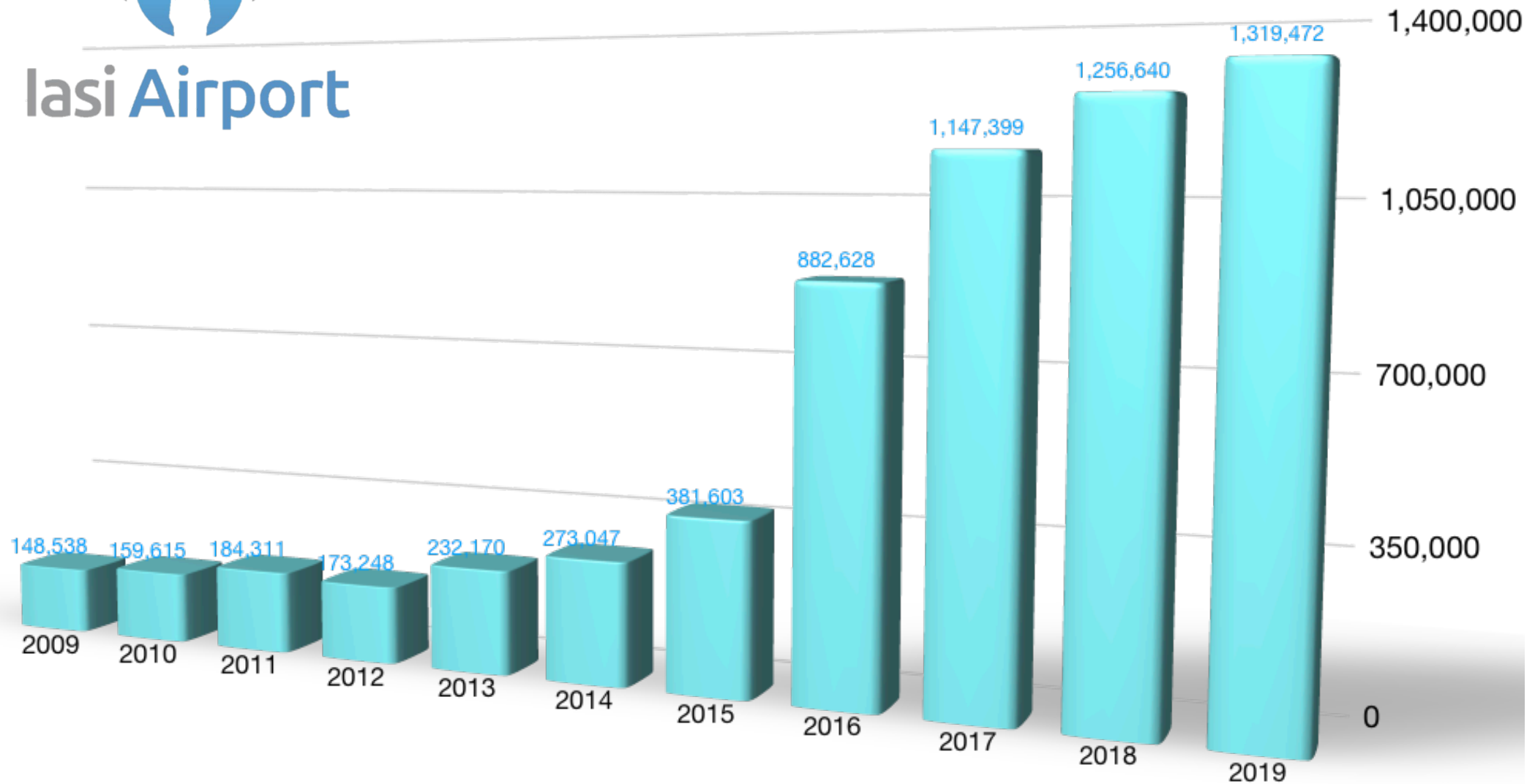


SKY  
CAPITAL

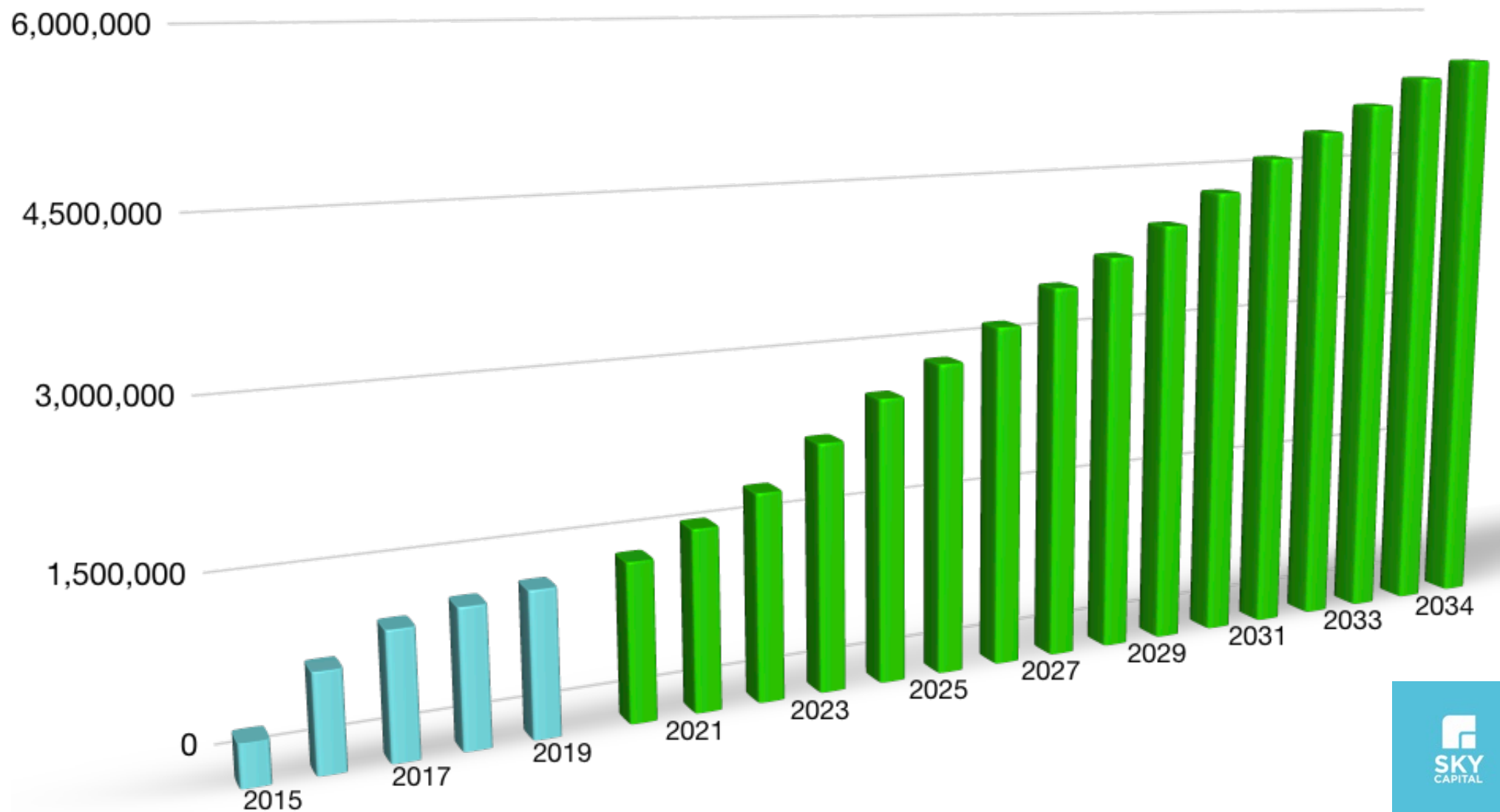
# Istoric evoluție număr pasageri



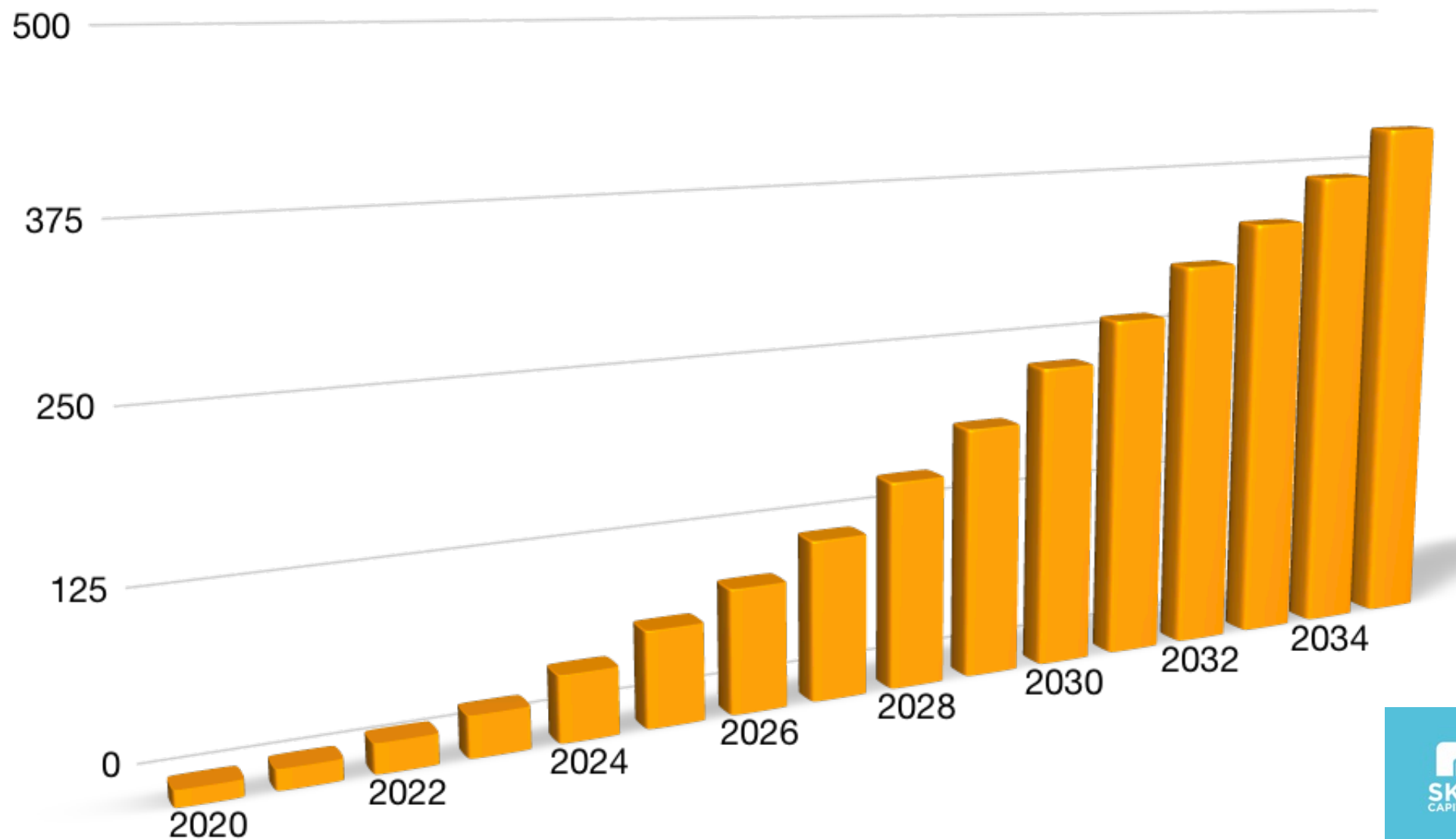
Iasi Airport



# Estimare evoluție număr pasageri în următorii 15 ani



# Estimare evoluție ATM cargo în următorii 15 ani



# Situația actuală



N

E

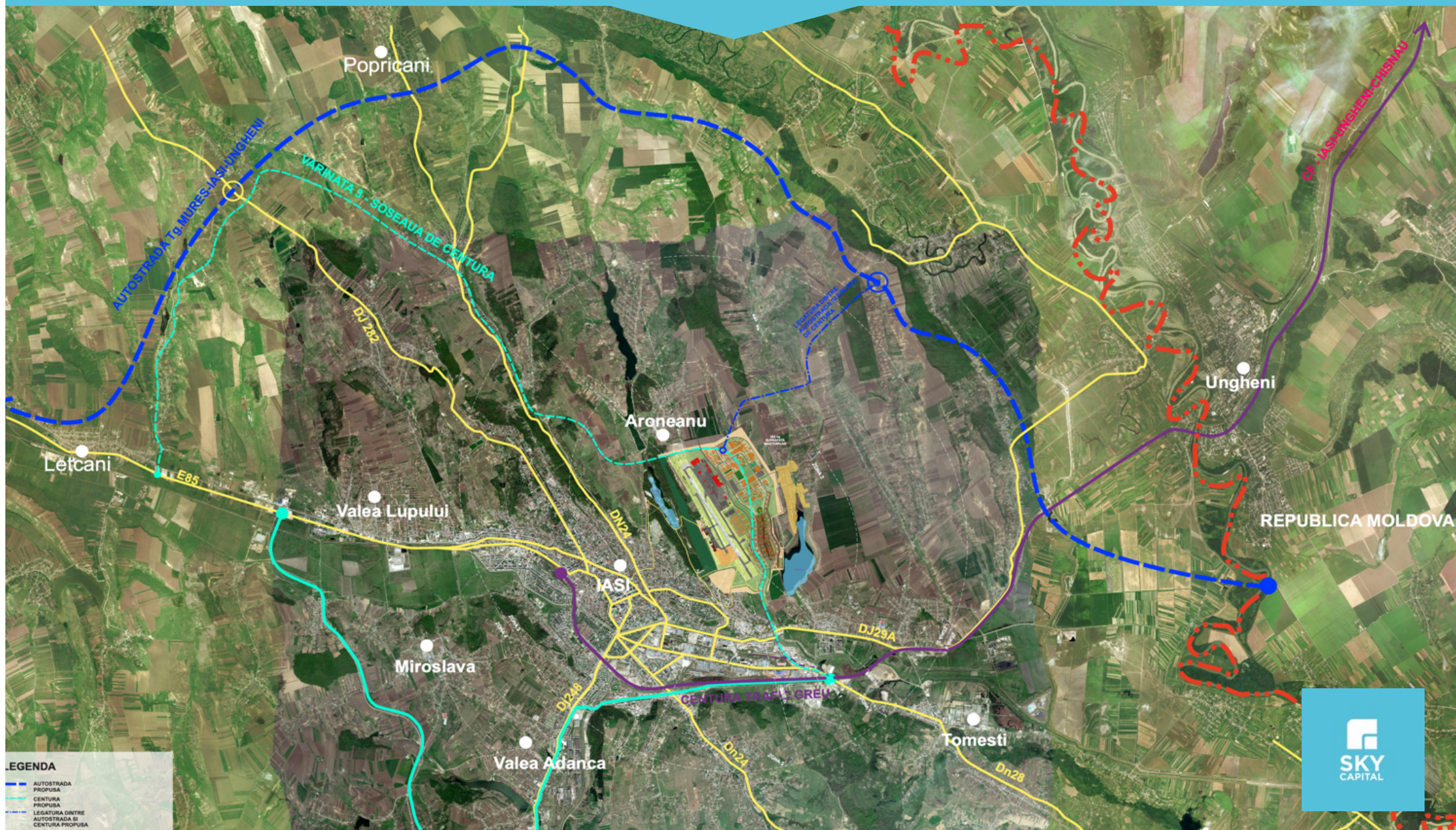
S

V

# Propunere MASTERPLAN



# Încadrare în teritoriu

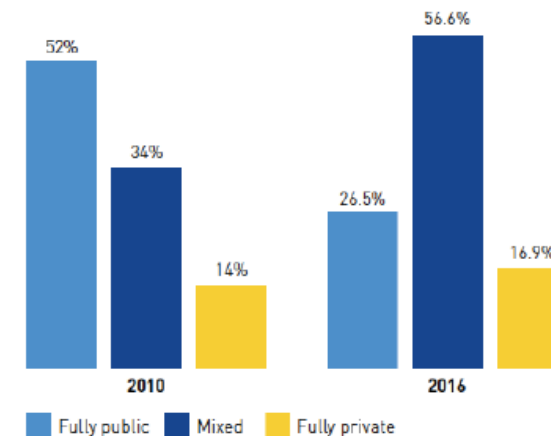


# Evoluția proprietății aeroporturilor in Europa

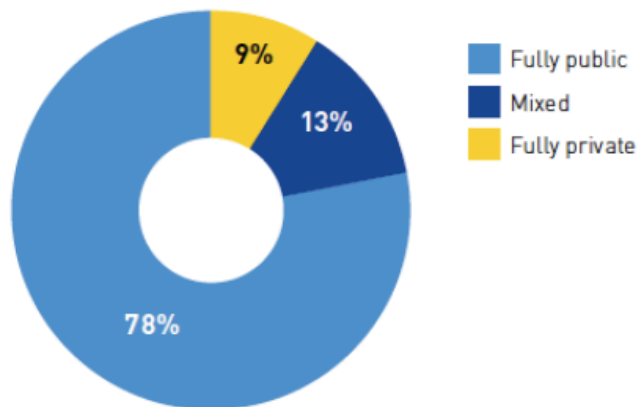
## 1. Airport Ownership Evolution - OVERVIEW

	Number of airports	Number of Fully Publicly Owned Airports	Number of Airports with Mixed Ownership	Number of Fully Privately Owned Airports
Total Europe	500	295	126	79
EU-28 airports	355	189	106	60
Non-EU airports	145	106	20	19

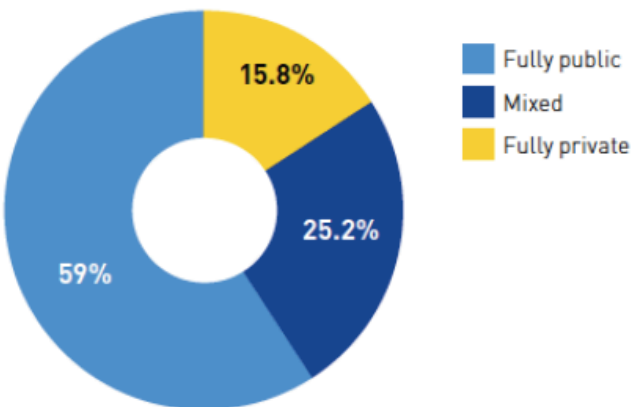
## 2. Passenger Traffic by Airport Ownership Type



### 1. 2010 Airport Ownership



### 1. 2016 Airport Ownership

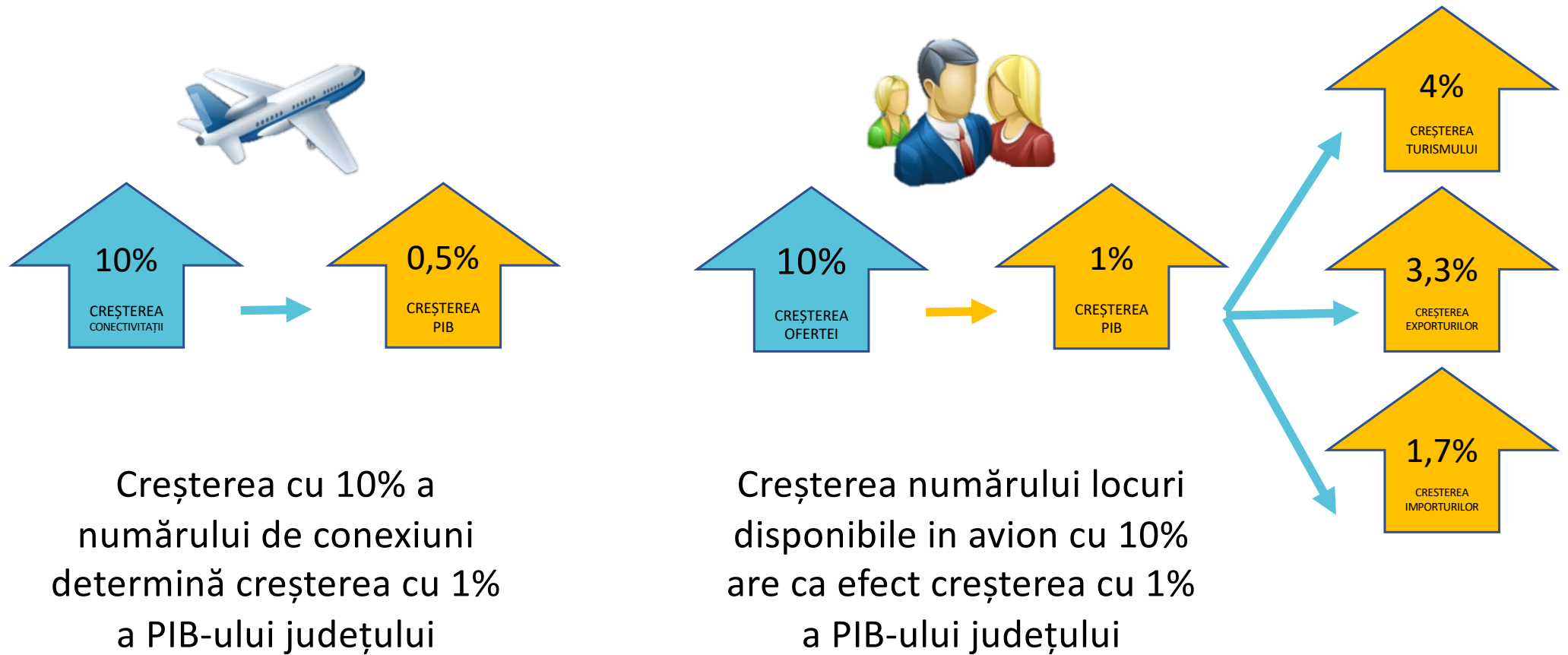


Source:





# Impactul dezvoltării aeroportului în PIB-ul Iași-ului



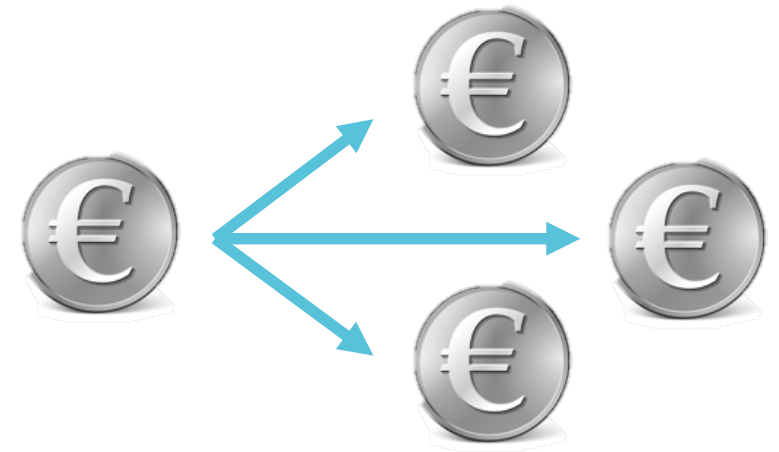
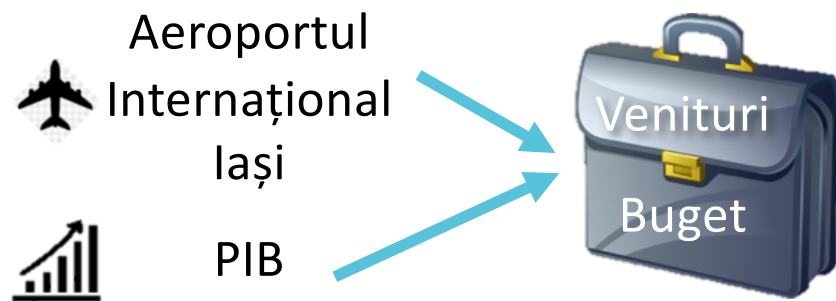
Creșterea cu 10% a numărului de conexiuni determină creșterea cu 1% a PIB-ului județului

Creșterea numărului locuri disponibile in avion cu 10% are ca efect creșterea cu 1% a PIB-ului județului

Sursa: IATA

Sursa: PwC for UK Airports Commission

# Impactul aeroportului în creșterea economică



Pentru fiecare **1 €**  
generat de sectorul aviatc  
se generează **3 €**  
în alte sectoare ale economiei

# Sumar Executiv

286 milioane Euro

Investiție în Aeroport

1 450 milioane Euro

Potențial investiție în întregul proiect

9.000

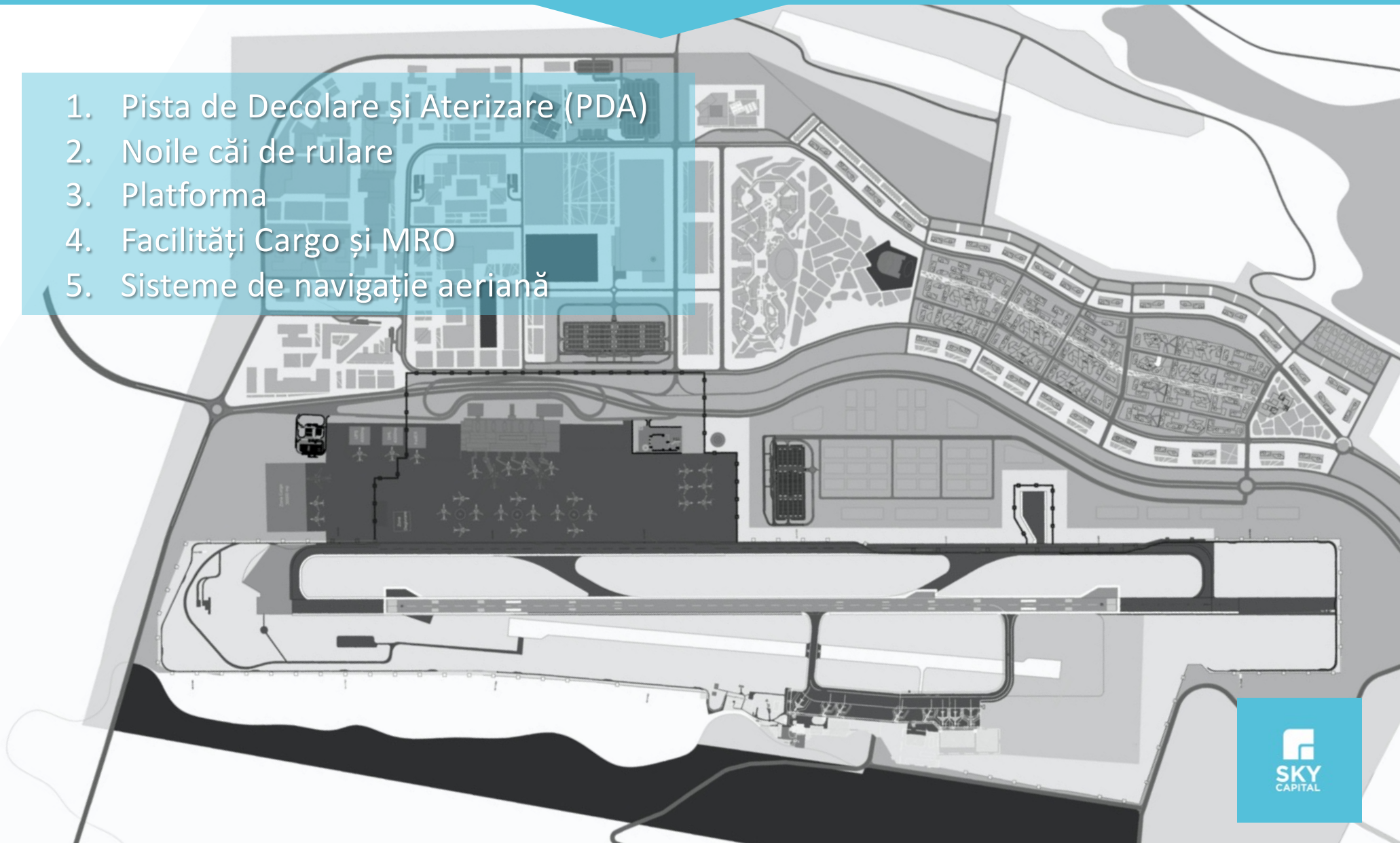
Noi locuri de muncă

# Etapizare investiții

	Potențial investiție TOTALĂ	Investiție Aeroport	Potențial investiție dezvoltare business și rezidențial
Investiție Faza 1	230.000.000	170.000.000	60.000.000
Investiție Faza 2	360.000.000	66.000.000	293.000.000
Investiție Faza 3	860.000.000	50.000.000	811.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>1.450.000.000</b>	<b>286.000.000</b>	<b>1.164.000.000</b>

# Strategia de dezvoltare AIRSIDE

1. Pista de Decolare și Aterizare (PDA)
2. Noile căi de rulare
3. Platforma
4. Facilități Cargo și MRO
5. Sisteme de navigație aeriană



# Pista de Decolare & Aterizare (PDA) și căi de rulare

- Vom realiza extinderea PDA pentru asigurarea unei distanțe de decolare de până la **3000 m**, astfel încât să poată fi desfășurate operațiuni cu **aeronave cod D**;
- Vom construi:
  - o cale de rulare paralela cu PDA cu litera de cod Minim C;
  - căi de rulare de ieșire de viteză cu litera de cod D,
  - căi de rulare de intrare la capătul PDA;
  - o cale de rulare care să continue actuala cale de rulare A, pentru a face legătura cu vechea infrastructură a aeroportului.



# Platforma

- Vom construi o nouă platformă de parcare aeronave pe cu portanță la aceeași valoare cu PDA sau mai mare.
- Vom dezvolta platforma pe etape:
  - Etapa 1 - 5 poziții de parcare în fața noului terminal de pasageri și 8 la cei 2 sateliți;
  - Etapa 2 - 5 punți de îmbarcare, din care 2 să poată fi folosite și de aeronave litera de cod D;
  - 4 noi locuri de parcare la sateliți și 6 locuri de parcare remote.
- Balizaj axial pe toate căile de rulare și pe platforma de parcare.
- Facilități pentru degivrare.



# Facilitați Cargo și MRO

- În zona de nord-est a PDA va fi realizată o extensie a infrastructurii aeroportului care va cuprinde facilități **moderne și flexibile pentru operațiuni cargo**, spații pentru:
  - operatorii vamali,
  - platforme pentru containere cargo,
- Vom amenaja o platformă cu 6 locuri de parcare pentru aeronave cargo.
- În zona de sud-vest a PDA vom continua dezvoltarea **facilităților de mentenanță (MRO)**, și cu locuri de parcare alocate activităților de mentenanță.

