

# Sisteme de navigație aeriană

- Construirea unui nou **turn de control**;
- Vom instala un **radar de suprafață** în condițiile în care se vor desfășura operațiuni sub 300 m;
- Vom instala **echipamente DME** pe dealurile din jurul aerodromului astfel încât să poată fi recepționate semnalele echipamentelor de la sol și recalibrarea procedurilor;
- Vom autoriza **proceduri GPS** și/sau satelitare EGNOS (daca AACR va autoriza folosirea acestor sisteme);
- Vom instala un **VOR** care va ajuta la refacerea procedurilor printr-o mai mare eficientizare a acestora (timp, profile, proceduri)





# Strategia de dezvoltare LANDSIDE

1. Dezvoltare terminal nou pasageri
2. Terminal VIP / business / heliport
3. Business, Expo & Convention centre
4. Hoteluri aeroport și parcare
5. Sală polivalentă
6. Medical City și facilități de cercetare
7. Universitate cu cămine studentești
8. Zona rezidențială, spații culturale, religioase și servicii publice
9. Parc industrial
10. Protejarea mediului



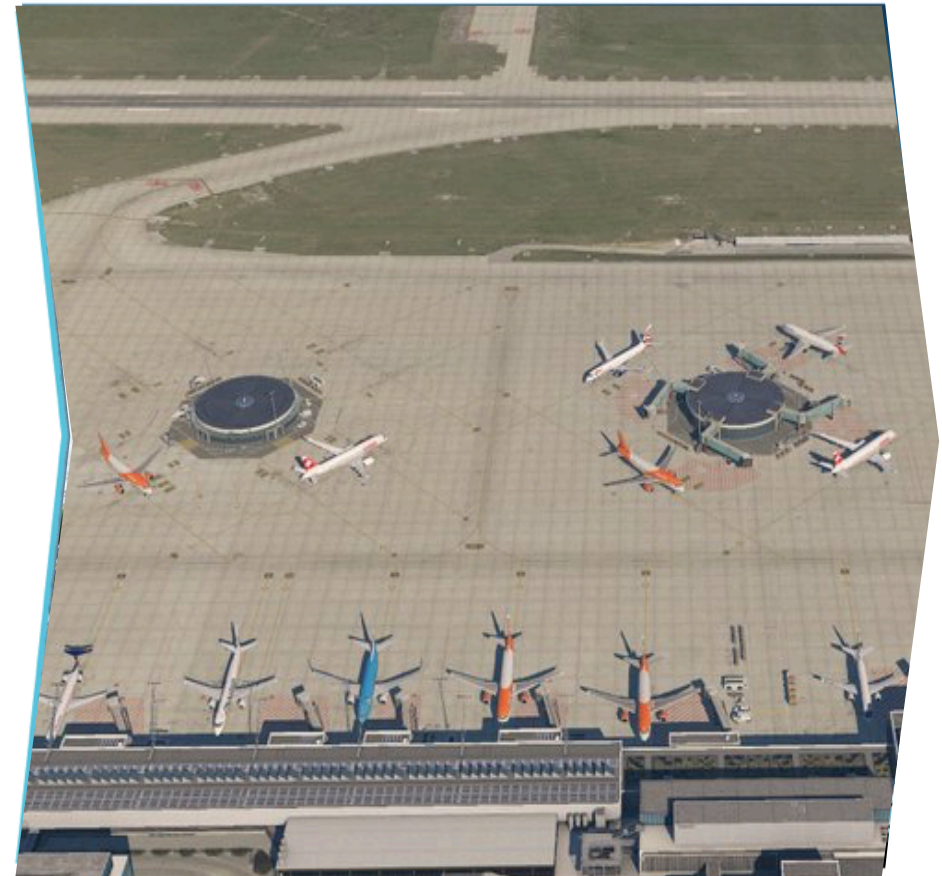
# Dezvoltare terminal nou pasageri & VIP & Heliport

## Dezvoltare terminal nou pasageri

- În perspectiva creșterii traficului aerian și a operării aeronavelor cod D este necesară construirea unui nou terminalul cu o capacitate de 5 milioane PAX, care să permită atât optimizarea fluxurilor cât și un nivel superior al serviciilor pentru pasageri;

## Terminal VIP / business / heliport

- Pe amplasamentul vechiului terminal de pasageri vom construi un **terminal VIP / Business**, inclusiv **heliport** și locuri de parcare aeronave cod A și B.



# Business, Expo & Convention centre

- La est de noul terminal vom dezvolta un **Centru de Business** cu spațiu multifuncțional pentru **Expoziții si Conferințe**.
- **Parcarea** va fi realizată subteran, sub tot terenul aferent Centrului.
- Ideea compozițională va urmări crearea unor **spații multifuncționale** plăcute și atrăgătoare.





## Hoteluri

- Vom construi 2 hoteluri, unul se va adresa în principal pasagerilor aeroportului iar cel de-al doilea va fi destinat segmentului de business.

## Parcare

- Parcare pe termen scurt – Kiss&Fly in imediata vecinătate a noului terminal.
- Parcarea pe termen lung – numărul locurilor de parcare vor in funcție de necesitățile pasagerilor si a angajaților din incinta aeroportului.
- De asemenea va fi amenajată o zonă destinată taxi-urilor și ride sharing (tip Uber).



- **Energie** – vom utiliza energie solara, eoliană, geotermală, waste-to-energy
- **Deșeuri** – vom implementa un program de colectare, sortare și reciclare a deșeurilor pentru a protejarea mediului înconjurător.
- **Zgomot** – luăm în considerare modelarea terenului astfel încât să existe bariere de sunet între aeroport și dezvoltările adiacente precum și utilizarea vegetației prin crearea unor zone verzi generoase.





# Necesitate dezvoltare infrastructură acces aeroport

1. Transport în comun / public
2. Legătura rutieră





# Transport în comun / public

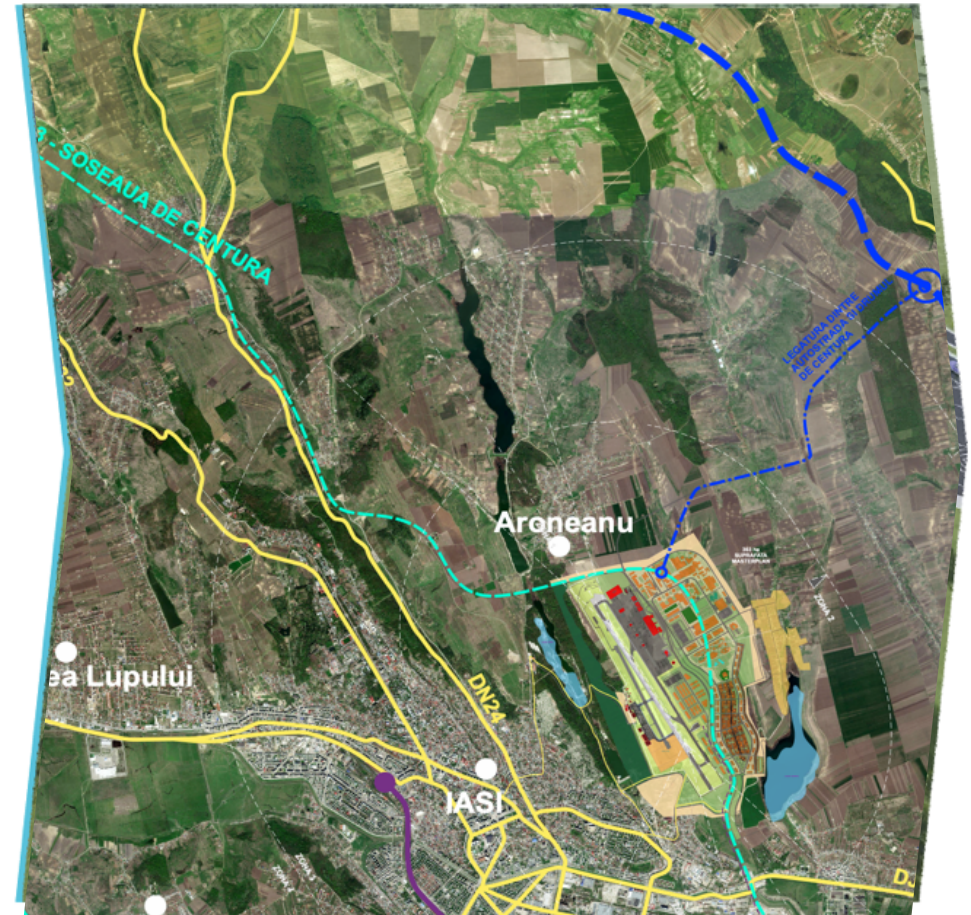
- In prima faza, dezvoltarea transportului in comun care sa asigura legătura aeroportului cu oraşul sunt limitate. Propunem extinderea actualei linii de tramvai până la noul terminal.
- Vom amplasa o autogara modernă în proximitatea noului.
- Vom realiza un studiu mai aprofundat și vom veni cu propuneri către oficialități.





# Legături rutiere

- Considerăm că aeroportul poate fi conectat rutier cu orașul și cu zonele limitrofe prin intermediul șoselei de centură (Varianta 3).
- Conexiunea cu viitoarea autostrada Târgu Mureș - Chișinău este importantă pentru extinderea ariei de colectare a aeroportului



# MULTUMIM!

