



**O tânără de 21 de ani a fost violată în gară, la Iași**



**WWW.BZI.RO**  
**26 aprilie 2024, 5 lei**



**Maternitatea „Elena Doamna” stă pe o bombă cu ceas! Au fost descoperite o groază de motive pentru care medicii și pacienții sunt expuși unor pericole imense în permanență!**



# Profesorii Nița și Mircea Nedea, dar și criticul literar Ioan Holban, cetățeni de onoare ai județului Iași: „Eram săraci lipiți pământului”



Profesorii Nița și Mircea Nedea, dar și criticul literar Ioan Holban, fostul director al Teatrului pentru Copii și Tineret „Lucefărul”, vor deveni cetățeni de onoare ai județului Iași.

## Trei personalități ieșene vor deveni cetățeni de onoare

Miercuri, 24 aprilie 2024, a fost aprobată, în plenul Consiliului Județean (CJ) Iași, acordarea titlului de cetățean de onoare al județului către trei personalități ieșene: profesorii Nița și Mircea Nedea și criticul literar Ioan Holban, fost director al Teatrului pentru Copii și Tineret „Lucefărul” Iași.

„Consiliul Județean Iași este o instituție dinamică, deschisă față de cetățeni. Avem multe exemple de ieșeni care ne inspiră, care se implică cu sufletul în activitatea pe care o desfășoară și fac mult bine în comunitate. Cred că este de datoria noastră să ne exprimăm aprecierea și recunoștința, să îi promovăm așa cum sunt, modele de urmat. Mă bucur că pe lista cetățenilor de onoare ai județului Iași se numără, de astăzi, și soții Nița și Mircea Nedea, care au îndrumat zeci de elevi spre excelență, dar și Ioan Holban, care și-a dedicat viața și cariera pentru îmbogățirea culturii locale. Sper ca prin distincția acordată astăzi să le întorcem puțin din binele pe care l-au făcut ei pentru Iași. Îi felicit cu recunoștință”, a

declarat președintele Consiliului Județean, Costel Alexe.

Ioan Holban a fost, în perioada 1996-2006, directorul Teatrului Național „Vasile Alecsandri” Iași, iar din 2006 până în 2024 a fost directorul Teatrului „Lucefărul”. Amintim faptul că recent a fost aprobată de CJ Iași cererea de retragere la pensie a lui Ioan Holban, iar în prezent se află în perioada de preaviz.

„Sunt foarte onorat pentru acordarea acestui titlu, mai ales că am și frecventat o mulțime de comune din județ pe vremea când făceam întâlniri cu cititorii, prin anii 80-90, apoi cu Teatrul «Lucefărul», când am făcut turnee prin diverse locuri. Mă simt solidar cu județul, așa că nu mi se pare nimic fals sau exagerat”, declară Ioan Holban.

## Cel mai frumos cuplu de profesori meditează gratuit sute de tineri nevoiași

Soții Nița și Mircea Nedea sunt profesori de biologie, iar în urmă cu mai bine de 10 ani au hotărât să ofere meditații gratuite elevilor fără posibilități materiale, lucru la care nu au renunțat nici în ziua de azi.

Cei doi profesori sunt inițiatorii proiectului „Studii aprofundate pentru elevi defavorizați”, care din anul 2011 și până în prezent a reușit să ge-

nereze 100 de absolvenți de studii superioare medicale, dintre care 90 de medici, 2 kinetoterapeuți și 8 asistenți medicali. În total, s-au înscris 307 elevi, 144 dintre ei au absolvit cursurile proiectului, iar 134 au fost admiși cu succes la facultate.

Ambii au predat mai bine de 30 de ani la Colegiul Național „Costache Negruzzi” din Iași, iar în urmă cu trei ani s-au pensionat. Cu toate acestea, proiectul care vine în ajutorul multor copii continuă.

„Mă simt onorat pentru acest titlu și este o surpriză foarte plăcută, asta înseamnă că munca mea și a soției este luată în considerare. De trei ani, suntem pensionari, dar proiectul nostru merge în continuare. Noi provenim din familii foarte sărace, ne doream foarte mult să devenim medici, însă nu am putut pentru că aveam nevoie de pregătire, eram săraci lipiți pământului și nu am putut face. Cu timpul, ne-am gândit că sunt copilași săraci care au nevoie de pregătire și la fel, nu au bani, provenind din familii defavorizate, și am realizat proiectul «Studii aprofundate pentru elevi defavorizați». În anul 1999, am gândit proiectul, în 2001 am avut o încercat, dar abia în anul 2011 ne-am apucat. Eu îmi doream tare de tot să devin medic, dar nu s-a putut, însă nu îmi pare rău pentru că de pe mâna mea au ieșit în jur de 1.600 de medici”, declară Mircea Nedea în legătură cu acordarea titlului de cetățean de onoare.

**Ștefana ȘOVEA**

# Elevii intră, de mâine, în vacanța de Paște 2024. În scurt timp, începe ultimul modul școlar



Elevii ieșeni intră, mâine, 27 aprilie 2024, în vacanța de Paște, până în data de 7 mai 2024. După această perioadă, se vor întoarce la școală pentru ultimul modul al anului școlar 2023-2024.

## Începe vacanța de Paște

Anul școlar 2023-2024 a început

pe 11 septembrie și se va încheia în data de 21 iunie 2024, având 36 de săptămâni, potrivit calendarului aprobat în ședința Comisiei de Dialog Social (CDS).

Anul școlar 2023-2024 este al doilea an structurat pe module, până acum fiind format din două semestre aproximativ egale. În noua struc-

tură, elevii au cinci module, practic – cinci semestre.

Vacanța de Paște se va întinde pe o perioadă de 11 zile. Ultimul modul de cursuri începe de miercuri, 8 mai 2024, până vineri, 21 iunie 2024. Cea mai așteptată vacanță, cea de vară, începe în data de 22 iunie 2024 și se încheie pe 8 septembrie 2024.

„Anul școlar 2023-2024 este unul atipic, în sensul în care zilele libere de Paște sunt foarte aproape de zilele libere aferente sărbătorii zilei de 1 Mai. Adică, mai concret, 1 mai este miercuri – zi liberă, urmează 2 mai care, probabil, se va face punte, 3 mai este Vinerea Mare, sâmbătă și duminică este Pastele, luni este a doua zi de Paște, iar marți, 7 mai este a treia zi de Paște și este zi liberă, conform contractului colectiv de muncă în Educație. Asta înseamnă că sunt șapte zile libere deja grupate prin prisma zilelor libere pe care oricum le avem conform reglementarilor legale. A fost, din ce am văzut în societate, această solicitare ca să suprapunem și vacanța șco-

lară de Paște peste această perioadă și o să mai dăm luna și marțea de dinainte de 1 mai. Oricum copiii erau acasă de Paște”, a declarat Ligia Deca, ministrul Educației.

## Cum este structurat anul școlar 2023-2024 pentru elevii ieșeni

Conform structurii prevăzute de Ministerul Educației, există mai multe excepții, pe durata anului școlar, pentru anumite clase. Astfel, pentru clasele a XII-a, zi, a XIII-a, seral și frecvență redusă, anul școlar se termină la data de 7 iunie 2024. Pentru clasa a VIII-a se încheie la data de 14 iunie 2024.

Pentru clasele din învățământul liceal – filiera tehnologică (cu excepția celor menționate mai sus), anul școlar se încheie la data de 28 iunie 2024. La fel și pentru cele din învățământul profesional. Pentru clasele din învățământul postliceal, durata cursurilor este stabilită conform planurilor-cadru de învățământ în vigoare.

Ștefana ȘOVEA



**ASAM**  
INDUSTRIE DIN 1924

Angajăm **SUDORI MIG MAG**  
pentru fabrica  
din Iași-Tătărași,  
Str. Aurel Vlaicu nr. 77  
**Detalii la tel./whatsapp**  
**0743.204.732**



# Ieșenii vor putea cumpăra produse locale românești de la Piața Metropolitană. Unde va fi organizat evenimentul

**Piața Metropolitană din Iași va fi organizată în Piața Agroalimentară Dacia la finalul acestei săptămâni. Ieșenii vor putea achiziționa produse locale românești**



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Iași (ADI ZMI), în colaborare cu Primăria Municipiului Iași și S.C. ECO-Piața S.A., au anunțat organizarea primei ediții a Pieței Metropolitane din acest an, care va avea loc în municipiul Iași, în perioada 27-28 aprilie 2024, începând cu ora 09:00, în Piața Agroalimentară din Dacia. Evenimentul aduce împreună producători locali, meșteșugari pricepuți și comunitatea într-o atmosferă plină de tradiție și diversitate.

## Ieșenii vor putea cumpăra produse locale românești de la Piața Metropolitană din Iași

Evenimentul va fi organizat în Piața Agroalimentară Dacia în acest weekend. Piața va fi deschisă începând cu ora 9.00, iar ieșenii vor putea achiziționa produse de la 16 producători locali.

„Cu o istorie bogată și o atmosferă plină de viață, Piața Metropolitană găzduiește o varietate impresionantă de comercianți locali ce pun la dispoziție produse proaspete și de calitate. De la fructe și legume proaspete, până la produse lactate de la ferme regionale și delicatese de patiserie, piața este o destinație ideală pentru cei ce apreciază gustul autentic al preparatelor locale. Susținând producătorii locali și promovând tradițiile gastronomice autentice, Piața Metropolitană încurajează comunitatea din Iași să descopere farmecul comerțului tradițional. Aici, clienții pot interacționa direct cu producătorii, să descopere povestea din spatele produselor locale și să sprijine economia locală. Piața Metropolitană din Iași este un loc în care gustoasele arome, culorile vii și zâmbetele sincere se întâlnesc, creând o atmosferă plină de autenticitate și bucurie. Invităm iubitorii de tradiție și calitate să ne treacă pragul și să

descopere magia unei experiențe autentice de cumpărături”, au transmis reprezentanții evenimentului.

Grigore Nepotu, directorul general al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Iași, a transmis faptul că Piața Metropolitană reflectă diversitatea și bogăția culturii și tradițiilor.

„Piața Metropolitană este un loc ce reflectă diversitatea și bogăția culturii și tradițiilor noastre, punându-le în valoare prin intermediul produselor locale expuse. Ne mândrim că putem susține aceste mici afaceri locale și că putem promova consumul produselor de calitate, proaspete și autentice. Așteptăm cu nerăbdare să oferim vizitatorilor o experiență de neuitat, plină de aromă și culoare. Sperăm ca Piața Metropolitană din acest weekend să fie un loc de întâlnire și bucurie pentru toți cei prezenți. Vă așteptăm cu brațele deschise la Piața Metropolitană din Iași”, a transmis Grigore Nepotu, directorul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Iași.

## Duminică, 27 aprilie 2024, în Piața Dacia, nu va fi organizată piața de animale

Radu Botez, directorul Eco-Piața, a transmis faptul că duminică, pe data de 27 aprilie 2024, piața de animale nu va fi organizată.

„Piața va fi deschisă sâmbătă și duminică, va fi o piață organizată de către Asociația din zona Metropolitană, vor fi doar producători din jurul Iașului. Atât cei care au fost cumva chemați de către cei de la Asociația din zona Metropolitană, cât și cei din piețe vor putea să își prezinte și să

își vândă produsele. Nu există taxe, nu există niciun tarif, absolut niciun cost. Dorința noastră este să îi aducem împreună pe vânzătorii și clienții. Eco-Piața se ocupă doar de organizare și curățenia din cele 2 zile. Avem și un mic impediment, de obicei, duminica, era piața de animale acolo, noi am pus afișe acolo că această piață nu se va ține. Cei care totuși vor veni, vom avea un spațiu


unde își vor putea expune animalele, pentru că s-ar putea ca nu toată lumea să fi înțeles mesajul”, a transmis directorul Eco-Piața, Radu Botez.

Ieșenii vor putea cumpăra produse locale românești de la Piața Metropolitană din Iași. Aceasta va fi organizată în Piața Dacia.


**Alexandra MAISNER**

**NOUL GLA.**  
**Complet dinamic.**

Solicita un test drive la Casa Auto Iași



Mercedes-Benz



GLA| WLTP: Consum de combustibil combinat: 5.2 - 8.3 l/100 km | emisii CO<sub>2</sub> combinate: 138 - 189 g/km.<sup>[1]</sup>  
 [1] Valorile indicate sunt: valorile CO<sub>2</sub> WLTP<sup>[1]</sup> în sensul art. 2 nr. 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153. Consumul de curent și autonomia au fost determinate pe baza Regulamentului 2017/1151/UE.  
 Casa Auto Iași 0232 933



# Primarul Mihai Chirica este mai ocupat să strice străzile bune în loc să le reabiliteze pe cele pline de gropi. O arteră din centrul Iașului nu a mai fost reparată de ani de zile

**În aproape 10 ani, de când este primar, Mihai Chirica nu a realizat nimic notabil pentru Iași, mai mult, s-a apucat să strice străzile bune din oraș în loc să le repare pe cele care au nevoie urgent de intervenții**

La câțiva pași de centrul Iașului, strada din spatele Judecătorei arată jalnic. Edilul Mihai Chirica se face că nu vede problemele reale ale oamenilor. În loc să asfalteze și să modernizeze drumurile cu reale probleme, acesta s-a apucat să le decoperteze pe cele bune din Iași și să îngreuneze mai mult traficul care și așa este sufocat în fiecare zi. Este și cazul străzii Grigore Ureche, unde, pe lângă gropile din asfalt, pietonii se împiedică pe trotuarele impracticabile.

## Primarul Mihai Chirica strică străzile bune în loc să le reabiliteze pe cele cu gropi

Strada Grigore Ureche este situată în Centrul Civic al Iașului, iar de o parte și de alta a acesteia sunt amplasate cabinetele multor avocați

din Iași, în apropiere Teatrul „Luca-fărul”. Artera este imaginea fidelă a primarului Mihai Chirica, ce susține ori de câte ori are ocazia că este un bun gospodar. Strada a fost uitată de autoritățile locale, trotuarele sunt pline de gropi și denivelări, iar porțiunile îngrădite de pavaj, care cu ani în urmă ar fi trebuit să arate frumos și plin de flori, sunt total distruse, iarba nici nu mai există, iar de flori nici nu mai încapă discuție. Și mai revoltător este faptul că strada este la câțiva pași de centrul orașului, iar ieșenii sunt supărați de faptul că doar arterele principale sunt luate în calcul în „marele plan” al edilului de modernizare.

„Cine să vină să facă? Ei repară, dar repară pe străzile principale, nu aici. Aici, nu au mai intervenit de mult timp. Au pus pavele acum mulți ani, astea cred că sunt de peste 10 ani, dar au fost puse doar la strada principală. Aici, nu au făcut nimic. Nu, nu cred că o să repare aici”, a spus un ieșean care trecea prin zonă.

Problema străzilor din Iași este una din ce în ce mai apăsătoare, deși unora le-a mai rămas o speranță și fac haz de necaz..

„Era o vorbă la un moment dat,



chiar zilele trecute am văzut o poză pe internet. Zicea cam așa: «Dacă simți miros de asfalt pe stradă, înseamnă că a venit campania electorală». Așa e și la noi, doar că aici, pe strada asta, nu e cazul. Simțim miros de asfalt pe străzile principale”, a mai spus unul dintre ieșeni.

Contactați de reporterii BZI, reprezentanții Primăriei Iași au transmis faptul că vor interveni în zonă, însă rămâne de văzut când și dacă lucrările vor fi de calitate.

„Pe strada Grigore Ureche se va interveni cu reparații”, a fost răspunsul transmis de reprezentanții Primăriei Iași.

## Traficul este blocat de luni de zile, după ce Mihai Chirica a decis să modernizeze străzile fără probleme

De două luni de zile, edilul Iașului se joacă cu nervii șoferilor, mai exact, de când au început lucrările de modernizare a bulevardului Socola, arteră care nu avea probleme, dar pe care Mihai Chirica a ținut cu dinții să o decoperteze și să o refacă. Este important de amintit faptul că lucrările din Podu Roș, până în fața restaurantului Cotnari, au fost executate de mântuială, iar ieșenii au sesizat faptul că strada e vălurită. Practic, acestea au fost făcute greșit, iar strada arată mai rău decât înainte să fie reparată. După nenumăratele critici ale ieșenilor, edilul nu s-a oprit și a continuat să își trimită echipele să lucreze pe

timpul zilei, când traficul era și așa sufocat, să decoperteze și reasfalteze segmentul între intersecția Cotnari și rondul de la Dedeman. În cele din urmă, după mai multe amânări, Primăria Iași a început să sugrume și mai mult traficul, decopertând și tronsonul de la rond Dedeman până în intersecția cu Bularga. Recent, edilul Mihai Chirica a anunțat continuarea proiectului de modernizare. Lucrările vor începe spre șoseaua Bucium, legătura cu Baza 3. Este important de știut faptul că tronsonul de drum pe care Mihai Chirica a ținut cu tot dinadinsul să îl repare nu avea probleme, însă sunt zeci de străzi în municipiul Iași care au nevoie urgent de reparații, dar pe care acesta se face că nu le vede. Amintim aici de situația de pe strada Văleni, situată pe dealul Galatei, este cunoscută de autoritățile locale de ani de zile. Deși la doar o stradă distanță locuiește primarul Mihai Chirica, acesta nu a mișcat niciun deget pentru ca artera să fie reparată. Crăpăturile din asfalt și gardurile proprietarilor, care se prăbușesc, arată situația alarmantă.

Edilul Iașului, Mihai Chirica, este mai preocupat să strice străzile bune din Iași în loc să le repare pe cele care au probleme. Este și cazul străzii Grigore Ureche, unde echipele primăriei nu au mai trecut de ani de zile, drumul este plin de gropi, iar trotuarele sunt sparte și denivelate.

**Alexandra MAISNER**

## AVANTAJELE NUNȚILOR ÎN EXTRASEZON

- nu se impune un cost minim al meniului
- nu se impune un număr minim de invitați
- aranjamente florale din mătase GRATUIT
- huse, eșarfe, fețe de masă la alegere GRATUIT
- camera mirilor GRATUITĂ
- 50% reducere la petrecerea burlăciților la piscină

1 IAN. - 30 APR.

CONTACTEAZĂ-NE

☎ 0731 025 794  
✉ motelbuciumis@yahoo.com  
🌐 www.motelbucium.ro



**MOTEL BUCIUM**  
CAZARE-RESTAURANT-SPA



# Inteligența Artificială va revoluționa, în scurt timp, domeniul sănătății. Medicii au multe semne de întrebare: „Lansarea unor roboți în spațiul clinic este ceva riscant, dar se va întâmpla”

Una dintre temele dezbătute ieri, la Conferința Națională „NO ADDICT”, care a avut loc la Iași, a fost despre beneficiile și semnele de întrebare pe care medicii le au în legătură cu Inteligența Artificială ce va revoluționa sistemul de sănătate

Inteligența Artificială ar putea câștiga teren în următorii zece ani. Acesta este un subiect controversat și discutat, specialiștii având argumente pro și contra. În primul rând, se vorbește despre încrederea pe care medicii și pacienții o pot avea într-o mașinărie menită să ofere informații rapide, concrete și corecte. Cu toate acestea, cercetarea privind utilizarea Inteligenței Artificiale pentru tratamentul sănătății mintale este la început, dar medicii sunt deja de părere că în zece ani vor fi obligați să lucreze cu mașinile de învățare profundă chiar și în domeniul bolilor mintale.

## Inteligența Artificială va revoluționa sistemul de sănătate în aproximativ 10 ani

Inteligența Artificială pare a fi un real ajutor pentru medic. Se dorește ca aceasta să devină un asistent, nu să înlocuiască medicul.

„De la procedeele deja devenite clasice de învățarea automată, care duc, mai departe, la computerizarea imaginilor și procesarea limbajului, vom vedea că Inteligența Artificială are expresii inclusiv în procesele de psihoterapie, astfel că poate deveni un asistent extrem de important. Trebuie să înțelegem că suntem la începutul Inteligenței Artificiale și că există prejudecata că roboții sunt imparțiali. Oamenii tind să creadă că roboții nu judecă, sunt imparțiali și pot oferi răspunsuri instantanee la întrebări legate de sănătate. Mai multe meta-analize au confirmat că terapia cognitiv-comportamentală asistată de computer, furnizată prin intermediul aplicațiilor desktop sau mobile, este echivalentă sau chiar



mai eficientă decât CBT standard. Mai mult decât atât, studiile sugerează că experiența chatbot cu Inteligența Artificială a persoanelor care se luptă cu problemele de sănătate mintală a fost covârșitor de satisfăcătoare. Cercetarea privind utilizarea Inteligenței Artificiale pentru tratamentul sănătății mintale este la început. Învățarea automată și învățarea profundă oferă o mai mare acuratețe în diagnosticarea stărilor de sănătate mintală și în prezicerea rezultatelor pacientului. Viziunea automată pentru analiza datelor imagistice și înțelegerea indiciilor non-verbale, cum ar fi expresia facială, gesturile, privirea ochilor sau poziția umană. Procesarea limbajului verbal pentru recunoașterea vorbirii și analiza textului, care sunt utilizate pentru simularea conversațiilor umane prin intermediul programelor de calculator chatbot, precum și crearea și înțelegerea documentației clinice”, a precizat dr. Ovidiu Alexinschi.

Mai mult decât atât, Inteligența Artificială ar putea ajuta la reducerea costurilor din domeniul medical.

„Inteligența Artificială a ajutat Moderna să își optimizeze vaccinul împotriva Covid-19. Potrivit a 79 la sută dintre profesioniștii din domeniul sănătății, robotica și Inteligența Artificială vor îmbunătăți semnificativ industria sănătății. 90 la sută dintre spitale vor folosi tehnologia bazată pe Inteligența Artificială pentru diagnosticarea precoce și monitorizarea de la distanță a pacienților până în 2025. Se estimează că chatbot-urile conduse de Inteligența Ar-

tificială ar economisi organizațiilor de sănătate 3,6 miliarde de dolari din întreaga lume. Unul dintre modurile prin care Inteligența Artificială va revoluționa îngrijirea sănătății mintale este analiza datelor despre pacient, pentru a evalua riscul de a dezvolta afecțiuni de sănătate mintală, clasificarea tulburărilor și optimizarea planurilor de tratament”, mai spune dr. Ovidiu Alexinschi.

În momentul de față, sunt multe aspecte care ar trebui schimbate pentru ca pacientul să fie tratat și diagnosticat mai bine.

„Inteligența Artificială va deveni, în scurt timp, un subiect de interes zilnic. Aceasta poate juca un rol în a sprijini demersurile interdisciplinare, nu fără să existe și probleme care să ne preocupe, legate de eventualele aspecte care ar putea să umbrească beneficiile care par a fi din ce în ce mai evidente. Povestea digitalizării apare într-un peisaj ceva mai larg, în primul rând, determinat epidemiologic pentru că, începând cu jumătatea secolului trecut, se produce o schimbare tehnologică fundamentală în societate, anume faptul că bolile cronice iau locul bolilor acute, inclusiv urgențele în medicină sunt tot pe fondul unor boli cronice. Există o discrepanță între ceea ce știm și ceea ce facem, cu alte cuvinte, deși avem foarte multe informații din cercetare, numai 50 la sută dintre pacienții cu boli cronice urmează recomandările terapeutice și un număr mic dintre pacienți obțin efectele asupra propriei sănătăți, pe care le-ar putea obține dacă dezvoltările ar deveni

realitate. Ar trebui să schimbăm sistemul prin care oferim îngrijiri medicale, recomandarea fiind să depășim oferirea de îngrijiri medicale focalizate pe o singură specialitate, să-l stimulăm sper îngrijiri multidisciplinare. Majoritatea bolilor cronice nu au nevoie de un singur specialist, ci au nevoie de mulți specialiști. Există un agent asupra capitolului de autoîngrijire a pacientului, pentru că pacientul obișnuit petrece aproximativ 2 ore pe an cu doctorii, în restul timpului trebuie să ia decizii asupra propriei sănătăți, din acest motiv, trebuie să devină expert”, subliniază dr. Liviu Oprea, președintele Colegiului Medicilor din Iași.

Una dintre probleme este reprezentată de faptul că unii pacienți au nevoie de consultații de la o echipă multidisciplinară, nu doar de la un singur medic.

„Avem nevoie ca mai mulți medici să vadă un pacient, iar responsabilitatea să fie a lor, nu neapărat a vreunui dintre ei în mod special. Este nevoie de legături cu comunitatea, sunt nenumărate resurse pe care pacienții, dacă le-ar utiliza, ar putea fi mai bine, spre exemplu, pacientul diabetic ar putea beneficia de săli de gimnastică. În ultimă instanță, avem sistemele de informație digitalizată. Ideea digitalizării, de fapt, cuprinde toate celelalte componente. Unul dintre aceste sisteme este reprezentat de registrul de boli cronice, vorbim de fișe medicale ale pacientului, este un mediu de suport pentru medici, toate acestea făcându-se prin sistemele de IT cla-



sice. În urmă cu 7-8 ani, apare noțiunea de Inteligență Artificială, mașini cu învățare profundă. Ultimele nu au niciun sens, dacă celelalte nu există, pentru că aceste mașini cu învățare profundă trebuie să învețe de undeva. Diferența dintre Inteligența Artificială și mașinile cu învățare profundă este că Inteligența Artificială este un domeniu vast, capabil să imite funcții cognitive umane. Mașinile cu învățare profundă sunt o subcategorie a Inteligenței Artificiale, care utilizează rețele neuronale complexe cu mai multe straturi, pentru a stimula comportamentul creierului uman. Specializată în sarcini care necesită analiza unor cantități mari de date, fiind eficientă în recunoașterea pattern-urilor complexe", declară dr. Liviu Oprea.

### Medicii au multe semne de întrebare legate de această inițiativă

Mașinile de învățare rapidă vor fi capabile să reducă greșelile medicale atunci când vine vorba despre dozele medicamentelor.

„Diferența este că Inteligența Artificială cuprinde metode care nu necesită învățare, cum ar fi logica bazată pe reguli, în timp ce învățarea profundă se concentrează pe modelarea automată și adaptivă prin învățare de la exemple multiple. Inteligența Artificială face câteva lucruri pozitive, îmbunătățește diagnosticul și detectarea bolii. Sunt mai rapide, reduc erorile medicale, pentru că majoritatea acestora sunt banale. Se greșește la doze, numărul de picături, când se pune o perfuzie. Inteligența Artificială are darul de a nu obosi și de a nu fi flămândă, cum se întâmplă la mulți dintre medici. Viteza cu care poate lucra este mai mare, de asemenea, poate duce la personalizarea medicinei. Este educată în acele baze de date mari, în care scriu toți doctorii, avem aceste baze de date, nu foarte multe, dar există în unele țări. În momentul în care ai informații biologice, socio-demografice, plus experiența doctorilor și capacitatea, în timp real, de a face comparația între ceea ce spun ghidurile clinice, poți să faci predicții. Este un asistent virtual pentru informarea pacientului. Acesta va avea și acces la acest tip de mașini, în momentul de față, în mod gratuit, pentru că mașinile au nevoie de fie educate, să aibă acces la oameni care au întrebări, pentru a ana-

liza ce fel de întrebări se pun. În momentul de față, răspund cu acuratețe bună, dar în câțiva ani va fi o acuratețe foarte mare, pentru că au capacitatea să învețe. Vizează îngrijirea centrată pe pacient, într-un sistem proactiv în care mașina spune că aceasta este lista de pacienți pe care trebuie să-i vezi, aceasta este prioritatea și acestea sunt lucrurile pe care trebuie să le iei în considerare biologic. Ajută la coordonarea îngrijirii, pentru că spre deosebire de medici, care sunt formați într-o singură specialitate, mașina cu învățare este multidisciplinară prin natura ei. Portugalia, Germania, SUA au aceste mecanisme. Vorbim de sute de milioane de pacienți, pentru că mașina respectivă memorează și fișele pacienților care sunt decedați. Este capabilă să calculeze și predicțiile de deces la pacientul pe care-l ai tu în față. Va fi un transfer al informației mult mai rapid și dintre pacient spre medic, și dintre medic spre pacient", adaugă dr. Liviu Oprea.

Există și câteva probleme ce ridică multe semne de întrebare medicilor, una dintre ele fiind securitatea datelor pacientului.

„Avem o problemă cu intimitatea și securitatea datelor, nu știm dacă aceste mașini care au acces la sute de milioane de fișe sunt confidențiale sau transmit informații către proprietar, apropo de date personale ale pacienților, modalitățile de prescripție. Cu alte cuvinte, Inteligența Artificială poate fi utilizată pentru luarea deciziilor în practica clinică, prin accesarea datelor pacientului. Există îngrijorări cu privire la acces neautorizat al datelor pacienților sau utilizarea greșită a informațiilor pacienților, care pot avea consecințe grave. Aceste probleme pot apărea când algoritmul are o problemă sistemică sau tendința neașteptată de a favoriza un rezultat în detrimentul altuia. Mai este o problemă legată de transparență și de puterea de explicare, mulți algoritmi din Inteligența Artificială sunt cutii negre, anume că pot da un răspuns atunci când sunt întrebat, dar dacă este întrebată de ce a dat răspunsul respectiv, să nu poată justifica mecanismul prin care a ajuns la acea concluzie. Este cauzat de faptul că mașina are o largă zonă din care învață nesupraveheat. Această lipsă de transparență poate duce la îngrijorări cu privire la fiabilitatea și acuratețea, mai ales când răspunsul este multidisciplinar. Nu-i putem spune pacientului

că așa spune mașina, că este corect, dar eu nu-ți pot explica de ce. Mai este și o problemă în determinarea responsabilității, sistemele de Inteligență Artificială fac erori, iar acest lucru poate fi o provocare pentru că nu se știe a cui este responsabilitatea", susține dr. Liviu Oprea.

Specialiștii sunt de părere că Inteligența Artificială va fi introdusă în spitale cu sau fără voia medicilor.

„Dacă ne gândim la cum ia decizii omul, aceasta este influențată de un amalgam, de multe ori vom vedea că deciziile pe care le-am luat nu le putem explica în totalitate științific, pe bază de experiență, pe bază de intuiție. Întrebarea pe care și-o pun cei care au argumentul contra, de ce să nu se facă un studiu clinic și să ne uităm dacă Inteligența Artificială dă un răspuns mai bun decât doctorii. Dacă da, de ce să nu o utilizăm, chiar dacă nu-i înțelegem mecanismele. Facem același lucru și cu medicamentele, nu știm cum funcționează acestea, dar le administrăm pentru că știm că au rezultate bune. Una dintre problemele fundamentale este o problemă de încredere. Noi, ca medici, ne punem întrebarea, putem avea încredere în Inteligența

Artificială? Nu putem avea încredere într-o mașină, dar putea avea încredere pragmatică, adică să ne bazăm pe ceva. Inteligența Artificială trebuie să fie un asistent al doctorului, nu neapărat să ia locul, pentru că nu ai cum să înlocuiești acea componentă de încredere, să înțelegem că avem niște limitări, fiind specializată într-o singură specialitate. Inteligența Artificială are cunoștințe în mai multe domenii. Momentan, am îndoieli că putem să lucrăm cu un astfel de instrument, dar sunt sigur că în următorii ani se vor face eforturi pentru ca noi să fim capabili. Lansarea unor roboți în spațiul clinic, pe răspunderea strict a medicului care-l utilizează, în momentul de față, este ceva riscant, dar se va întâmpla", adaugă dr. Liviu Oprea în legătură cu Inteligența Artificială din domeniul sănătății.

Conferința Națională „No Addict”, organizată de dr. Ovidiu Alexinschi, medic primar psihiatru, se va încheia sâmbătă, 27 aprilie 2024. Vor fi dezbatute teme interesante din domeniul medical.

Cristina DOROFTEI

**Generații unite de bucuria Paștelui**  
De la tradiții vechi, la emoții noi

Articole fashion BOSS | Parfumuri premium OBSENTUM | Sute de cadouri speciale

PALAS



# Andra A., masteranda care s-a aruncat în gol de la 10 metri înălțime, va fi înmormântată astăzi la Cimitirul „Buna Vestire” din Iași! Colegii tinerei sunt încă în stare de șoc: „Această veste tristă ne-a tulburat”



Andra A., masteranda care s-a aruncat în gol de la 10 metri înălțime, va fi condusă vineri, 26 aprilie 2024, pe ultimul drum de către familie, prieteni și apropiați. Înmormântarea va avea loc la Cimitirul „Buna Vestire” din Iași.

## Andra A., masteranda care și-a pus capăt zilelor, va fi înmormântată la Cimitirul „Buna Vestire” din Iași

Andra A. va fi înmormântată la Cimitirul „Buna Vestire” din Iași. De altfel, tânăra locuia în CUG, iar în data de 11 aprilie 2024 s-a aruncat în gol de la circa 10 metri înălțime, în urma căderii suferind mai multe traumatisme grave. Trupul neînsuflit a fost depus la capela cimitirului, într-un sicriu alb, așa cum se obișnuiește în cazul tinerilor care încetează din viață prematur. Din cauza traumatismelor, Andra A. avea chipul acoperit de o mască. Familia și prietenii tinerei i-au adus o mulțime de flori albe, iar părinții Andrei A. au depus o coroană, sub formă de inimă, din trandafiri albi și roz. Deoarece și-a pus capăt zilelor, Andra A. nu va avea parte de o înmormântare creștinească.

„După cum probabil ați auzit deja, colega noastră, Andra A., a trecut în rândul celor drepti!

Această veste tristă ne-a tulburat pe toți cei care o cunoaștem. La rugămintea părinților ei, vă anunțăm că înmormântarea are loc vineri, orele 11.00, la Cimitirul «Buna Vestire», de pe str. Tudor Neculai, în capăt CUG. Condoleanțe familiei! Odihnă veșnică, Andra!”, au transmis colegii Andrei.

## Andra nu a avut nicio șansă să supraviețuiască: „A fost tot timpul în comă profundă din cauza leziunilor cerebrale grave”

Andra A., masterandă în anul I în cadrul Facultății de Istorie a Universității „Alexandru Ioan Cuza” Iași, s-a aruncat în gol de la 10 metri înălțime. În urma impactului, a suferit multiple traumatisme. Tânăra a fost consultată, mai întâi, de medicii de la Spitalul Clinic de Urgență „Prof. Dr. Nicolae Oblu” din Iași, iar apoi a fost internată la Spitalul Clinic Județean de Urgență „Sf. Spiridon” Iași, unde a fost supusă unei intervenții chirurgicale. Fata a agonizat timp de două săptămâni, iar marți, 23 aprilie 2024, în ciuda eforturilor medicilor a de o salva, a încetat din viață. Deși nu se știe

cert ce a făcut-o pe tânăra să recurgă la un astfel de gest extrem, atât apropiații acesteia, cât și medicii susțin că suferea de depresie de mai mult timp.

„11 aprilie, după-amiază, pacientă de 24 de ani, cu politraumatism prin precipitare de la aproximativ 10 metri. Sindrom depresiv. Stop cardiorespirator resuscitat în prespital (smurd TIM). Comă post traumatică traumatism cranio cerebral sever. Edem cerebral, fractură bază de craniu, hemoragie subarahnoidiană. Ruptură splenică, lacerare hepatică, contuzie renală dreaptă, contuzie pancreatică. Fractura bazin complexă. Pneumotorax stâng masiv. A mers direct în sală la chirurgie 1. A fost tot timpul în comă profundă din cauza leziunilor cerebrale grave, intubată ventilată mecanic, a decedat ieri în ciuda eforturilor terapeutice”, a transmis prof. dr. Diana Cimpoșu, purtător de cuvânt al Spitalului Clinic Județean de Urgență „Sf. Spiridon” Iași.

Vestea că Andra A. a încetat din viață s-a răspândit rapid printre studenții Facultății de Istorie, iar mulți dintre aceștia vor participa la înmormântarea ce are loc la Cimitirul „Buna Vestire” din Iași.

**Sorin PAVELESCU**



# Începe festivalul Floralis la Iași. Noutatea din acest an sunt sălciile împletite în diferite forme



**Începând cu 26 aprilie, până pe 28 aprilie 2024, la Iași, se desfășoară festivalul Floralis. Specialiștii de la Serviciile Publice au pregătit deja sute de flori și arbuști pentru ieșenii interesați să cumpere**

Anual, Serviciile Publice Iași produce sute de mii de flori în pepinierele proprii. Pe lângă cele plantate prin oraș, compania vinde peste 10.000 de flori. Astăzi, începe festivalul Floralis, iar cele mai frumoase flori vor fi scoase la vânzare timp de 3 zile, pe bulevardul Ștefan cel Mare. Anul acesta, societatea a pregătit și o noutate, modele de arbuști ce sunt formate din mai multe sălcii împletite.

## A început festivalul Floralis din Iași

Angajații de la Serviciile Publice au amenajat o zonă pe bulevardul Ștefan cel Mare unde au pus sute de flori și diferite aranjamente. De asemenea, pe pietonal au fost montate niște cadre metalice care sunt împodobite cu flori și irigate în

permanentă. Compania a plantat, în 2024, prin oraș, aproximativ un milion de flori anuale și bi-annuale de mai multe feluri.

„Am pregătit un aranjament de grădină, cu flori produse la noi în seră. Vor fi diferite idei de amenajări, cu băncuțe, alei, totul la nivel miniatural, nu putem să ne manifestăm ca într-o grădină reală. Tot ce ține de flori, aranjamente florale, mobilier urban”, a transmis Laurențiu Ivan, directorul general Serviciilor Publice Iași.

Specialiștii de la Serviciile Publice au crescut, în serele din CUG, un nou tip de salcie, care poate fi împletită în diferite forme. Aceasta este folosită la aranjamentele de grădină și este perfectă pentru zona noastră.

„Anul acesta, am venit, ca noutate, cu niște sălcii create la noi în pepinieră, ca un mănunchi. Este un ansamblu de arbori împletiti, care arată foarte bine. Pe pietonalul Ștefan cel Mare, sunt montate niște arcade cu instalații de irigare. După care cadrele vor veni îmbrăcate în flori, în special mușcate și petunii”, a mai adăugat directorul general.

## leşenii vor putea alege dintr-o ofertă diversă

Prețurile variază de la 5 până la 35 de lei, iar gama din care pot alege clienții este largă. La vânzare sunt scoase begonii, petunii, sanvitalia, salvia, mușcate, garofițe, tagetes și sporul casei. De exemplu, mușcatele pornesc de la 12 lei și ajung la 30 de lei, o petunie mică este 15 lei, iar una mare - 35 de lei.

„Acum, este perioada mușcatelor și petuniilor, dar vor fi și flori anuale pe care le producem. Vor fi expuse către vânzare sunpatiens, impatiens, begonii, begonia big, salvie.

Prețurile diferă în funcție de tipul florii și de mărimea plantei. Pentru unele flori, prețurile pornesc de undeva de la 5 lei, însă pot crește în funcție de floare”, a mai spus Laurențiu Ivan.

Festivalul Floralis din Iași atrage, la fiecare ediție, mii de oameni care apreciază florile și decorațiunile florale. Compania reușește să vândă sute de plante la acest târg.

**Petronel ȘTEFAN**



# Maternitatea „Elena Doamna” stă pe o bombă cu ceas! Au fost descoperite o groază de motive pentru care medicii și pacienții sunt expuși unor pericole imense în permanență!

Maternitatea „Elena Doamna” stă pe o bombă cu ceas după ce Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Mihail Sturza” a efectuat, în urmă cu două săptămâni, un control în cadrul unității medicale. Au fost descoperite o groază de probleme, fapt ce face ca pacienții și angajații unității medicale să fie expuși unor pericole imense în permanență.



**Inconștiență fără margini la Maternitatea „Elena Doamna” din Iași! În cazul unui incendiu, nimeni nu i-ar putea salva pe pacienții și angajații unității medicale**

La ultimul control efectuat de Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU) Iași în cadrul Spitalului Clinic de Obstetrică „Elena Doamna” Iași au fost constatate nereguli pe linia apărării împotriva incendiilor. Conducerea unității medicale nu a luat niciun fel de măsuri pentru a-i proteja pe pacienți în cazul unui incendiu, personalul spitalului neavând habar care trebuie să fie distanța dintre paturi. De asemenea, pacienții sunt repartizați în saloane la voia întâmplării și nu în funcție de gradul lor de mobilitate, așa cum ar fi normal.

„Lipsesc procedurile specifice prin care să se stabilească modul de repartizare a persoanelor în saloane, în funcție de gradul de mobilitate, unde personalul medical să cunoască în mod facil și operativ care sunt pacienții de a căror evacuare răspund, pentru a se realiza salvarea acestora în cel mai scurt timp posibil. Nu se asigură gabaritul minim al culoarelor de trecere printre paturi (0.8 metri), stabilit prin reglementările tehnice specifice față de numărul de pacienți care sunt în saloane”, a transmis ISU Iași.

În curtea Maternității „Elena Doamna” Iași, autovehiculele sunt parcate alandala, încât accesul autospecialelor de intervenție este în-

greunat.

„Prin modul de parcare a autovehiculelor în incinta spitalului nu se asigură, în mod permanent, accesul facil al autospecialelor de intervenție și evacuarea operativă a autovehiculelor, fiind îngreunată intervenția în cazul producerii unui incendiu”, este o altă problemă descoperită de ISU Iași.

La un simplu control, s-a constatat că stingătoarele din cadrul spitalului nu erau verificate și încărcate. Astfel, nu se putea interveni nici în cazul unui incendiu minor, existând riscurile să se ajungă la adevărate nenorociri.

„Nu sunt respectate prevederile Legii nr. 15 din 29 ianuarie 2016, privind modificarea și completarea Legii nr. 349/2022, pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun. O parte dintre mijloacele inițiale de stingere (stingătoarele) nu erau verificate și încărcate de către personal autorizat la termenele stabilite de producător, nefiind asigurată prima intervenție operativă. Nu este angajat cadru tehnic sau personal de specialitate cu atribuții în domeniul apărării împotriva incendiilor, numit exclusiv pentru această activitate. Nu au fost prezentate documente justificative de planificare și executare a con-

troalelor proprii periodice în scopul depășirii, cunoașterii și înlăturării oricărui stări de pericol ce pot favoriza inițierea sau dezvoltarea incendiilor. Nu se respectă intervalul de timp de maxim de 30 de zile dintre două instruirii periodice, în domeniul situațiilor de urgență, pentru personalul operativ nominalizat”, a transmis ISU Iași.

## Unitatea medicală a primit nouă sancțiuni contravenționale

ISU Iași a constatat și că unele uși din cadrul maternității se deschid către interior, iar în cazul unui incendiu se poate crea panică, iar pacienții și angajații nu ar mai putea fi salvați din incinta unității medicale.

„La exploatarea căilor de evacuare s-a constatat că există uși care se deschid în sensul invers al evacuării către exterior. S-a constatat existența unor uși prevăzute cu praguri și căile de acces și evacuare. Nu au fost făcute lucrări de ignifugare ale șarpantelor podurilor la terminarea perioadei de valabilitate a acestora. La verificarea prin sondaj a panourilor electrice, a dozelor de derivație/conexiuni și a modului în care sunt poziționați conductorii/cablu-

rile electrice/e, s-a constatat că există conductori/cabluri care sunt poziționați necorespunzător, sunt supuși acțiunilor mecanice, poziționați pe anumite conducte, există legături improvizate, capete neizolate a unor conductori și conexiuni improvizate în afara dozelor, existând pericolul inițierii unui incendiu”, a transmis ISU Iași.

Nici sistemele de detecție a fumului nu funcționează corespunzător.

„Nu se asigură echiparea spațiilor cu mijloace tehnice și de detecție în care se utilizează consumatori de gaz. Centralele de detecție semnalizează defect și nu se asigură gradul de acoperire necesar cu detectoare de fum. Instalațiile de hidranții de incendiu interiori și exteriori nu sunt verificați”, a adăugat ISU Iași.

Pentru toate aceste nereguli, ISU Iași a aplicat unității medicale nouă sancțiuni contravenționale, dintre care opt avertismente și o amendă de 5.000 de lei.

Reporterii BZI au încercat să-l contacteze pe dr. Emil Anton, managerul Maternității „Elena Doamna” Iași, pentru a discuta despre pericolele la care sunt supuși pacienții și angajații spitalului, dar acesta nu a răspuns la telefon.

**Codruța ȘOROAGĂ**



# Vatmanii de la CTP își fac cruce când trec prin acest loc. Tramvaiele se dezmembrează din cauza găurilor de lângă linii: „Nu este prima dată când văd câte un șurub căzut”



**Din cauza infrastructurii din municipiul Iași, tramvaiele se dezmembrează când trec pe anumite porțiuni de linii. Vatmanii trebuie să fie extremi de atenți în astfel de locuri, deoarece riscă să deraieze vagonul**

Infrastructura de la CTP rămâne sub orice critică în unele zone. Chiar în Târgu Cucu, pe unde trec sute de tramvaie, o bună porțiune de asfalt de lângă linie s-a măcinat. Deși a mai fost reparată, calea de rulare este plină de suduri care pot oricând să cedeze. Vatmanii trebuie să fie extrem de atenți când trec peste astfel de porțiuni, pentru a nu provoca și mai multe daune.

**Tramvaiele se dezmembrează din cauza liniilor**

Vatmanii au sesizat probleme ale liniei de tramvai din Târgu Cucu de

mai mult timp. Deși a mai fost reparată, situația s-a repetat. Chiar dacă vagoanele trec ușor pe această porțiune, zgomotul provocat și vibrațiile afectează vehiculul. Un tramvai nou Bozankaya și-a urmat traseul prin Târgu Cucu, iar în momentul când roțile treceau peste linie, scoteau un zgomot puternic și protecția se mișca de la vibrații. Ieșeni au semnalat faptul că tramvaiele noi sunt prea zgomotoase, având în vedere că au 3 ani de când sunt folosite. La fața locului, reporterii BZI au găsit și un șurub de la un tramvai GT4, care a căzut din cauza vibrațiilor. Acest incident nu este unul singular, diferite piese au fost găsite pe străzile din Iași. În acest ritm, tramvaiele, care au costat 2 milioane de euro pe bucată, vor fi nefuncționale în câțiva ani.

„Problema respectivă nu a apărut peste noapte, noi, vatmanii, tot am mai sesizat această problemă. Într-adevăr, au venit echipele de intervenție, se vede că au sudat linia, însă trebuie făcută o reparație se-

rioasă în zona respectivă. Suntem atenți și noi să nu intrăm cu viteză pe bucată respectivă, însă se simte când treci cu tramvaiul și e deranjant. Toate trepidările acelea, de fiecare dată când treci, afectează vagonul în timp, după ești nevoit să îl repari. Trebuie lucrat noaptea în zona respectivă, când nu este deloc circulație. Când trece un tramvai, se observă cum boghiurile se lasă în jos, deoarece și stratul de asfalt este mai jos față de restul drumului. Astfel de lucruri se întâmplă din cauza infiltrării apei, iar anul trecut, cum a fost și aruncat cu sare pentru dezapezire, imediat s-a măcinat și asfaltul. Astfel de situații trebuie ținute din scurt și monitorizate, mai ales că este o zonă importantă în infrastructura liniilor de tramvai din Iași. Nu este prima dată când văd câte un șurub sau o altă piesă pe lângă linie, e posibil ca și de la tramvaiul pe care îl conduceam să fi căzut, la cum se fac reviziile în depou”, povestește un vatman de la CTP.

**Pentru CTP nu este o urgență**

Problema este cunoscută de conducerea CTP, însă situația nu a fost rezolvată nici acum. Într-adevăr, s-a mai intervenit, în special iarna, când s-au format găuri din cauza zăpezii și a infiltrațiilor de apă. Linia va fi reparată și în Tg. Cucu după ce echipele de intervenție finalizează lucrările din alte zone ale orașului. „Este vorba și de sol, este o zonă cu apă, terenul este umed acolo. De la începutul anului, am făcut, până acum, vreo 70 de intervenții doar la liniile de tramvai. Acum, noi le luăm în ordinea apariției și în funcție de cât de gravă este situația. Noi monitorizăm astfel de zone și le verificăm constant, dacă va fi nevoie, vom interveni, deocamdată vom vedea”, a precizat Cristian Stoica, directorul general CTP Iași.

Tramvaiele din Iași se dezmembrează chiar pe linii din cauza vibrațiilor puternice provocate de găurile din asfalt.

**Petronel ȘTEFAN**



# Scandalul vilei din Copou ia amploare! Chiriașul lui Silviu Lesner, obligat să plătească taxă de depozitare. „Nu am abandonat bunurile, ci nu am fost lăsat să intru în casă să le iau”



**Ionuț M., chiriașul evacuat de Silviu Lesner, a primit o notificare din partea afaceristului, prin care îi cere să plătească depozitarea bunurilor personale aflate în vila din Copou**

După ce și-a luat o țepă de proporții din partea lui Silviu Lesner, Ionuț M., chiriașul evacuat recent dintr-o vilă din Copou, a primit o notificare prin care afaceristul îl anunță că bunurile personale din imobil au fost transportate într-un depozit, iar pentru recuperarea acestora va trebui să plătească manipularea și depozitarea lor.

**Silviu Lesner încearcă să își oblige chiriașul să plătească pentru a-și recupera bunurile din vila din Copou**

Afaceristul Silviu Lesner i-a trimis o notificare lui Ionuț M., chiriașul pe care l-a evacuat forțat împreună cu familia, prin care i-a adus la cunoștință faptul că toate lucrurile personale pe care nu și le-a putut lua din vila din Copou au fost transportate într-un depozit. Mai mult decât atât, Lesner i-a transmis acestuia că este obligat să plătească atât manipularea bunurilor, cât și depozitarea acestora, deși lui Ionuț M. nu i s-a dat posibilitatea să își poată lua lucrurile din casă.

„Am primit o notificare nesemnată din partea domnului Silviu Lesner, într-un PDF, pe mail și pe WhastApp. «Vă aducem la cunoștință că bunurile abandonate în imobilul mai sus menționat, imobil ce a făcut obiectul contractului de locațiune, reziliat de drept, au fost transportate și depozitate într-un spațiu de depozitare, conform articolului 48 din contractul de locațiune. Vă reamintim că aveți obligația de a plăti manipularea, transportul și depozitarea acestor bunuri până la ridicarea acestora de la locul de depozitare». Precizez că eu nu am abandonat bunurile, ci nu am fost lăsat să intru în casă să le iau. Lipsește un inventar al bunurilor. În notificarea trimisă nu mi-a fost indicată nicio sumă, niciun tarif de depozitare, manipulare sau altele. Mai mult, contractul la care face referire este nul, ținând cont de faptul că domnul Lesner nu este proprietarul imobilului, iar procedura legală de evacuare, cu o hotărâre judecătorească de la instanță, nu a fost urmată. În orice caz, sunt hotărât să mă adresez instanțelor pentru soluționarea legală a situației”, a transmis Ionuț M.

Reporterii BZI au încercat să ia legătura cu Silviu Lesner pentru un punct de vedere, însă acesta nu a putut fi contactat.

**De la ce a pornit scandalul dintre Ionuț M. și afaceristul Silviu Lesner**

În luna mai 2023, fiind în căutarea unei locații pentru punctul de lucru al firmei pe care o administrează, dar și o locuință, Ionuț M. a găsit, pe o platformă de profil, anunțul privind închirierea vilei din Copou. Acesta a ajuns la locație, iar Silviu Lesner s-a prezentat ca fiind proprietarul imobilului, deși casa aparține unei bănci.

După ce a aflat că Silviu Lesner nu mai este proprietarul imobilului, Ionuț M. a cerut omului de afaceri să îi pună la dispoziție un act care să ateste faptul că deține vila din Copou.

Pe data de 22 aprilie 2024, Ionuț M. a descoperit că yala a fost schimbată și poarta era legată cu un antifurt de bicicletă. Bărbatul l-a bănuit imediat pe Silviu Lesner și a cerut explicații. Timp de un an, omul a plătit chirie, însă nu a avut vreun act care să dovedească închirierea imobilului. Astfel acesta s-a trezit pe drumuri din cauza unei evacuări abuzive, fără o hotărâre judecătorească.

Silviu Lesner i-a trimis, recent, o notificare chiriașului evacuat, Ionuț M., prin care îi cere taxă de manipulare, transportare și depozitare a bunurilor personale aflate în vila din Copou. Bărbatul îl va acționa pe afacerist în instanță.

**Alexandra MAISNER**



10 ani  
2014-2024

## DESCOPERĂ TRAMVAIUL IEPURILĂ!

Sâmbătă, 27 aprilie 2024  
Palatul Culturii, ora 10<sup>45</sup>  
Curse speciale, pe traseul  
Tg. Cucu - Copou, orele 11<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>

Dulciuri și surprize pentru copii!

Invitați speciali: iepurilă alături  
de Zâna Primăverii și personaje  
animate adorabile de copii!

Eveniment organizat de:



### Descoperă Tramvaiul iepurilă în ediția aniversară de 10 ani și câștigă un abonament gratuit

Compania de Transport Public Iași, împreună cu sprijinul Primăriei Municipiului Iași, Asociației Tramclub Iași și Boo Party, îi invită pe ieșeni să celebreze 10 ani de tradiție și bucurii de sezon alături de Tramvaiul Iepurilă. În acest an aniversar, sărbătorim într-un mod cu totul special, cu un tramvai tematic nou, surprize și un concurs inedit!

Evenimentul Tramvaiul Iepurilă

Sâmbătă, 27 aprilie 2024, ora 11:00, vă așteptăm să participați la un eveniment unic: lansarea noului Tramvai Iepurilă, care va pleca din rondul Târgu Cucu. Vechiul tramvai, pe care l-ați cunoscut și iubit, a fost reinventat pentru a vă oferi o experiență inedită în acest an aniversar.

Iepurilă, împreună cu Zâna Primăverii și personaje animate adorabile de copii, vă vor întâmpina cu dulciuri, daruri și activități recreative. Este momentul perfect pentru a face amintiri alături de cei dragi, în spiritul sărbătorilor de Paște.

Traseul Tramvaiului Iepurilă

Tramvaiul va circula pe ruta Târgu Cucu - Copou, între orele 11:00 - 14:00, oprind în fiecare stație, pentru a oferi tuturor ocazia de a participa la această sărbătoare mobilă.

Concurs special

Participați la concursul nostru și aveți șansa de a câștiga un abonament gratuit timp de o lună, valabil atât în municipiul Iași, cât și în Zona Metropolitană.

Program extins

După lansarea din 27 aprilie, Tramvaiul Iepurilă va continua să aducă bucurie conform programului următor:

28 aprilie: traseul 1

29 aprilie: traseul 3

30 aprilie: traseul 5

1 mai: traseul 6

2 mai: traseul 7

3 mai: traseul 8

4 mai: traseul 9

5 mai: traseul 11

6 mai: traseul 13

Vă informăm că în cadrul evenimentului vor fi realizate fotografiile și înregistrările audio/video, care vor fi folosite pentru promovarea activităților și serviciilor oferite de Compania de Transport Public Iași. Vă așteptăm cu brațele deschise și inimile pline de bucurie să vă alăturați nouă în această călătorie festivă și să sărbătorim împreună 10 ani de magie cu Tramvaiul Iepurilă.

Detalii despre concursul pentru câștigarea unui abonament gratuit

Suntem bucuroși să vă invităm să participați la un concurs special care vă oferă șansa de a câștiga un abonament gratuit, timp de o lună, pe toate liniile și mijloacele de transport public ale companiei noastre. Tot ce trebuie să faceți este să urmăriți Tramvaiul Iepurilă în perioada 27 aprilie - 6 mai și să-l fotografiați.

Cum participați:

Dați "Like" paginii noastre de Facebook (dacă nu ați făcut-o deja).

Atașați în comentariu la postarea cu concursul fotografia dumneavoastră surprinsă cu Tramvaiul Iepurilă.

Distribuiți postarea concursului pentru a vă mări șansele de a câștiga.

Cum câștigați:

Postați fotografia cu Tramvaiul Iepurilă.

Încurajați-vă prietenii și familia să dea like postării cu fotografia/răspunsul vostru.

Răspunsul care obține cel mai mare număr de like-uri până la data limită va fi declarat câștigătorul și va primi un abonament gratuit timp de o lună de zile pentru toate liniile și mijloacele noastre de transport atât în municipiul Iași, cât și în Zona Metropolitană.

Data limită pentru participare: 6 mai

Ne dorim ca acest concurs să vă ofere oportunitatea de a vă bucura de transportul public din Iași fără niciun cost pentru o lună întreagă. Participați și împărtășiți acest concurs cu prietenii voștri pentru a sprijini serviciul nostru și a crește șansele de a câștiga.

Succes tuturor!



## O mutare inteligentă!

**CENTRO**  
o investiție Tester Grup

Un complex de 13.000 de metri pătrați  
cu 3 clădiri destinate activităților  
companiilor, amplasate într-o zonă  
cu acces facil.

0731.770.127

[www.centro.ro](http://www.centro.ro)

inchirieri@testergrup.ro  
Tudor Vladimirescu Calea Chișinăului, nr. 23

TATAMI SEVEN

## ÎN CENTRUL ORAȘULUI, ȘI ÎN CENTRUL VIEȚII!



Proiect rezidențial premium,  
la 2 minute de Palatul Culturii  
și Palas Iași



Iancu Bacalu 24-26  
0729 088 726  
acasa@tatamiseven.ro  
tatamiseven.ro

Dezvoltat de IULIUS



**PALAS**

## OFERTĂ VARIATĂ DE SHOPPING

Cultură, istorie, spirit tânăr. Iașul este o  
destinație turistică, dar și una de shopping.  
Zona de retail a ansamblului Palas reprezintă o  
destinație de cumpărături și recreere pentru  
întreaga regiune. Palas Mall include un mix  
divers de magazine și servicii, în același loc,  
pentru ca tu să găsești aici tot ce ai nevoie.

Vino să descoperi cele peste 270 de magazine,  
majoritatea branduri naționale și internaționale  
de îmbrăcăminte, bijuterii, accesorii,  
încălțăminte, articole sport, pentru copii,  
cosmetice, dar și locații de home&deco,  
electronice și electrocasnice.

[www.palasmall.ro](http://www.palasmall.ro)

**PALAS**



**PALAS**

## PALAS DINING Călătorie culinară în jurul lumii

Visezi la o incursiune culinară pe întreg mapamondul?  
Palas este o destinație de referință pentru iubitorii artei culinare,  
având în vedere că ai la dispoziție Food Court-ul care acoperă  
o suprafață considerabilă. În plus, te poți relaxa și savura masa  
la restaurantele și cafenelele situate în Parcul Palas și în arealul  
Esplanadei Palatului Culturii-Teatrul Luceafărul. Astfel, poți ajunge  
din România până în America și din Italia până în Japonia, prin  
intermediul celor mai delicioase mâncăruri.

[www.palasmall.ro](http://www.palasmall.ro)



**SERVICIILE MEDICALE**

CABINET INDIVIDUAL  
DE LIBERA PRACTICA

„PSIHOLOGIE CLINICA” - CAUIA FLORENTINA

COPII - ADULTI - SERVICII PSIHOLOGICE POST  
CRIZA COVID SUPPORT DE REINTEGRARE SOCIO  
FAMILIARA SI SCOLARA.

Telefon: 0732.806.569

Fabrica  
*de mobilier & uși*

f Alca Mobili

ALCA  
mobili

Fabrica de mobilier HO.RE.CA • Alca Mobili

**SERVICIILE PROFESIONALE  
DE DEZINSECTIE,  
DEZINFECTIE, DERATIZARE**

0323411541

0744336824

operatorulddd@yahoo.com

**Cartierul Visoianu**

confort

spatiu

inovatie

calitate

elegant

Tel: 0743 700 400

Fidelity  
by JULIUS

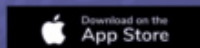
JULIUSMALL

**TRANSFORMĂ  
CUMPĂRĂTURILE  
ÎN RECOMPENSE**

Scanează,  
câștigă și  
bucură-te  
de premii!



Descarcă aplicația



(HYBRID)  
**3+7\***  
ANI  
GARANȚIE  
200.000Km

SUZUKI



De la 17.200 €, TVA inclus  
Ofertă specială prin Programul Rabla  
(detalii la dealer)

**DOLY**  
Dealer autorizat Suzuki

www.suzukidoly.ro  
0232.246.444  
Str.Pantelimon Halipa nr.13B



SUSTENABILITATEA  
NU A ARĂTAT NICIODATĂ  
ATÂT DE BINE.



DESCOPERĂ NOUA GAMĂ JEEP, 4xe PLUG-IN HYBRID,  
CU **AVANTAJ CLIENT 7000 € TVA INCLUS**,  
PRIN PROGRAMUL RABLA.

Jeep | 4xe

AUTOPADOVA  
CONCESIONAR AUTORIZAT

Iași, Șos. Iași-Lețcani DN 28 km 61  
Tel: 0232.213.230 | E-mail: contact@autopadova.ro

Oferta valabilă prin Programul Rabla Plus 2022, derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru Mediu. Avantajul client include discountul în valoare de 800 euro și 6.200 euro reprezentând valoarea a 2 eco-tichete și 2 eco-bonus-uri oferite prin Programul Rabla Plus (calculate la un curs euro estimat de 5 lei). În cazul modelului Wrangler, avantajul client este valabil exclusiv pentru versiunea 4xe Sahara. Oferta include TVA, este valabilă în limita stocului disponibil și este supusă unor termene și condiții. Imaginile sunt cu titlu de prezentare. Jeep, este marca înregistrată FCA US LLC.

**FarmaciaPro**  
Aproape de tine!

Iași, Bd. Alexandru cel Bun,

nr. 19, bloc B3, sc. B, Parter

0232 / 274 716 | 0725 / 805 661

Iași, str. Hatman Șendrea, nr. 21

0332 / 430 479 | 0725 / 805 662

Iași, str. 14 Decembrie 1989, Nr.11

(intersecția cu str. Stefan cel Mare)

0725 / 805 663

Valea Lupului, complex Atrium Gardens

(lângă intrarea în Carrefour Market)

0727 / 364 268

[www.farmaciapro.ro](http://www.farmaciapro.ro)

# DAS

**ANGAJEAZĂ Inginer proiectant  
HVAC**

Vino sa faci parte din echipa DAS! Cau-  
tam colegi noi pentru departamentul  
de proiectare si ofertare instalatii  
HVAC (termice, climatizare, ventilatie,  
evacuarea fumului și a gazelor  
fierbinți).

### Candidatul ideal:

Absolvent studii superioare in dome-  
niul instalatiilor aferente constructiilor  
Cunostinte temeinice Autocad, Ms  
Office, cunostiintele de MagiCad consti-  
tuie un avantaj

Disponibilitate pentru deplasari,  
atentie la detalii, disponibilitate pentru  
program prelungit

### Descrierea jobului:

Realizarea documentatiei proiectelor  
de instalatii (parte scrisa si desenata)

Participarea la discutii cu beneficiarii  
proiectelor realizate

Proiectarea instalatiilor pentru fazele

DTAC, PTH, DDE

Oferirea de asistenta tehnica si su-  
port in faza de executie

Realizarea de memorii tehnice, bre-  
viare de calcul, scheme functionale, etc.

Intocmirea listelor de cantitati, caie-  
telor de sarcini, documentatiilor de  
avize, dispozitiilor de santier

Elaborarea de solutii de proiectare si  
oferirea de solutii tehnice corespunza-  
toare pentru toate tipurile de proiecte  
(civile, industriale si agricole).

Mentinerea legaturii cu furnizorii si  
producatorii de specialitate

In functie de necesitati, intocmeste  
oferte financiare pentru instalatiile  
HVAC: solicita oferte de pret de la furni-  
zori, analizeaza listele de cantitati in  
conformitate cu planurile proiectului,  
centralizeaza ofertele de pret de la fur-  
nizori

### Beneficii:

Salariu motivant

Tichete de masa / Diurna (in cazul depla-  
sarilor)

Telefon de serviciu

Calculator cu toate licentele nece-

sare

**ANGAJEAZĂ**

**Pentru lucru în ȚARĂ și  
STRĂINĂTATE**

**INGINERI cu/fără experiență:**

CONSTRUCȚII CIVILE INDUSTRIALE ȘI  
AGRICOLE

INSTALAȚII PENTRU CONSTRUCȚII  
INGINERIE ELECTRICĂ, ENERGETICĂ

ȘI

INFORMATICĂ APLICATĂ

**MUNCITORI CALIFICAȚI:**

INSTALATORI, ELECTRICIENI, SU-  
DORI, LACĂTUȘI,

ZIDARI, FINISORI, DULGHERI, TÂM-  
PLARI, FIERARI BETONIȘTI

**MUNCITORI NECALIFICAȚI cu/fără  
experiență (8/10 clase; cu/fără  
diplomă de bacalaureat)** cu posibilita-  
tea calificării în meseriile specifice  
domeniului construcții și instalații.

**CV-urile pot fi transmise prin e-  
mail la adresa: office@das.ro sau se  
pot depune la sediul societatii din**

**Iasi, str.Aurel Vlaicu, nr.87**

**Relații la telefon: 0232 262800**

**Mobil: 0744 275 627; 0745 125 161**



## MEDIU

**S.C. MOTEL BUCIUM S.R.L. titular al PUZ - CONSTRUIRE CLADIRE LOCUINTE COLECTIVE, SPATII COMERCIALE SI SERVICII SI PARCARI AFERENTE** amplasat în: Municipiul Iași, strada Costache Negruzzi/strada Horia 13A/13, nr.cad. 174012, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de obținere a avizului de mediu. Prima versiune a proiectului de plan/program propus poate fi consultată la sediul APM Iași - Calea Chișinaului nr. 43, în zilele de luni-joi (orele 8.00 - 16.30) și vineri (orele 8.00 - 14.00). Observațiile publicului se primesc la sediul APM Iași - Calea Chișinaului nr. 43, în termen de 15 zile calendaristice de la publicarea anunțului.

**COMUNA BUTEA ANUNTA PUBLICUL INTERESAT ASUPRA DEPURERII SOLICITĂRII DE EMITERE A AVIZULUI DE GOSPODARIRE A APELOR LA Administratia Nationala "Apele Romane" - Administratia Bazinala de Apa Siret Sistemul Hidrotehnic Independent Pascani PENTRU PROIECTUL "EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE IN COMUNA BUTEA, JUDEȚUL IASI", PROPUȘ A FI AMPLASAT IN COMUNA BUTEA,**

**JUDEȚUL IASI. INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL** propus pot fi consultate la sediul primăriei Butea, sat/com.Butea, județul Iași.

## NOTIFICĂRI

În temeiul art. 99 și urm./art. 145 și urm. din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență se notifică tuturor creditorilor debitoarei SC AUTO SERV CONTINENTAL SRL cu sediul social în mun. Iași, Pasaj Banu, nr. 14, jud. Iași, CIF: 40996503, J22/1605/2019, că prin Sentința civilă nr. 258/23.04.2024, pronunțată de Tribunalul Iași, în dosarul nr. 440/99/2024, s-a dispus deschiderea procedurii generale de insolvență împotriva acesteia și s-a desemnat în calitate de administrator judiciar/lichidator judiciar SOLVENS SPRL. - Termenul limită pentru înregistrarea creanțelor asupra averii debitoarei este 10.06.2024. În temeiul art. 114 alin.(1) din lege, nedepunerea cererii de admitere a creanței până la termenul menționat atrage, în ceea ce privește creanțele pe care le dețineți împotriva debitorului, decăderea din dreptul de a fi înscris în tabelul creditorilor și pierderea

calității de creditor îndreptățit să participe la procedură. În temeiul art. 80, alin.(1) din lege, nicio dobândă, majorare sau penalitate de orice fel ori cheltuială, numită generic accesorii, nu va putea fi adăugată creanțelor născute anterior datei deschiderii procedurii. - Termenul de verificare a creanțelor, întocmirea, publicarea și comunicarea tabelului preliminar este 18.06.2024. - Termenul de formulare a contestațiilor la tabelul preliminar este de 7 zile de la data publicării în Buletinul procedurilor de insolvență a tabelului preliminar. - Termenul de definitivare a tabelului de creanțe este la data de 15.07.2024.- Termenul pentru continuarea procedurii este la data de 26.09.2024, ora 09:00.7. Adunarea creditorilor: - Se notifică faptul că prima Adunare a creditorilor va avea loc la sediul ales al administratorului judiciar/lichidatorului judiciar din mun. Iași, str. Armeană, nr. 11, jud. Iași; Data: 24.06.2024, Ora: 10.00, - Ordinea de zi: 1. Alegerea Comitetului creditorilor și desemnarea președintelui acestuia; 2. Confirmarea administratorului judiciar/lichidatorului judiciar și stabilirea remunerației acestuia. Relații suplimentare la tel/fax: 0232/433.533, email: solvens.iasi@gmail.com și mobil:

0744/609310.

## LICITAȚII

SCP Casa de Insolvență Homoranu IPURL cu sediul în Lunca Cetățuii, str. Dreptății nr. 4, bl. 6, ap. 1, com. Ciurea, Iași, lichidator judiciar al SM-ART CONSULTING SRL cu sediul în Iași, Str. Petre Țuțea, nr. 25, bl. 917, parter, tr. 1, spațiu comercial, cam.1, Iași, J22/520/2015, CUI 34288430, conform Sentinței din 17.05.2023, a Tribunalului Iași în dosarul nr. 5315/99/2022 (232/2022), scoate la vânzare bunurile mobile aflate în patrimoniul debitoarei Autoturism Mercedes Benz Sprinter 311 CDI 906KA35, an fabricație 2008, Autoturism Mercedes Benz Sprinter 313 CDI 903.6KA, an fabricație 2001 la prețul de 10.456 lei, reprezentând 80% din prețul de evaluare, prin ședințe de licitație publică. Ședințele de licitație publică vor avea loc la ora 12:00 în data de 14.05.2024, 04.06.2024, 25.06.2024, 16.07.2024, 06.08.2024, la sediul lichidatorului judiciar. Regulamentul de vânzare și caietul de sarcini pot fi procurate de la sediul lichidatorului judiciar. Relații la tel. 0741532937.



MINISTERUL FINANTELOR  
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ  
DIRECȚIA GENERALĂ REGIONALĂ A FINANTELOR PUBLICE IAȘI  
ADMINISTRAȚIA JUDEȚEANĂ A FINANTELOR PUBLICE IAȘI



Dosar executare 4560672  
Nr. 8139/ 24.04.2024

ANUNT PRIVIND VANZAREA  
BUNURILOR MOBILE

În temeiul prevederilor art.250 alin. (2) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completari le ulterioare , vă facem cunoscut ca în ziua de 09, luna mai, anul 2024 , ora 11:00, în mun. Pașcani, str Grădiniței 16 se vor vinde la licitație, următoarele bunuri mobile, proprietate a debitorului TRUST MAT PROVIDER SRL, prima licitație:

| Descriere sumara;                        | Drepturile reale si privilegiile care; | Prețul de evaluare sau de pornire a licitației exclusiv TVA (lei); | Cota TVA/ neimpozabil/scutit |
|--|--|--|------------------------------|
| 1.Cauciucuri UZATE, măsura 205/55-16     |  | 100 buc. stare uzura: adecvat ANPC; Nu se cunosc;                  | 3261; 19%                    |
| 2.Cauciucuri UZATE, măsura 235/65-16     |  | 70 buc. stare uzura: adecvat ANPC                                  | Nu se cunosc; 3857; 19%      |
| 3.Cauciucuri UZATE, măsura 225/45-17     |  | 60 buc. stare uzura: adecvat ANPC                                  | Nu se cunosc; 8403; 19%      |
| 4.Cauciucuri UZATE, măsura 245/45-17     |  | 90 buc. stare uzura: adecvat ANPC                                  | Nu se cunosc; 2143; 19%      |
| 5.Cauciucuri UZATE, măsura 235/55-17     |  | 100 buc. stare uzura: adecvat ANPC                                 | Nu se cunosc; 3235; 19%      |
| 6.Cauciucuri UZATE, măsura 225/55-17     |  | 90 buc. stare uzura: adecvat ANPC                                  | Nu se cunosc 2017 19%        |
| 7.Cauciucuri UZATE, măsura 245/45-18     |  | 100 buc. stare uzura: adecvat ANPC; Nu se cunosc;                  | 3025; 19%                    |
| 8.Cauciucuri UZATE, măsura 235/60- 18    |  | 90 buc. stare uzura: adecvat ANPC                                  | Nu se cunosc; 4706; 19%      |
| 9. Cauciucuri UZATE, măsura 235/55-19    |  | 80 buc. stare uzura: adecvat ANPCE                                 | Nu se cunosc; 2556; 19%      |
| 10.Cauciucuri UZATE, măsura 225/45-19    |  | 90 buc. stare uzura: adecvat ANPC                                  | Nu se cunosc; 4202; 19%      |
| 11.Cauciucuri UZATE, măsura 275/40-20    |  | 100 100 buc. stare uzura: adecvat ANPC                             | Nu se cunosc; 4538; 19%      |
| 12.Cauciucuri UZATE cu o singura raza 17 |  | 50 buc. stare uzura: adecvat ANPC                                  | Nu se cunosc; 4303; 19%      |

\*) Regimul si cotele de taxa pe valoarea adaugata aplicabil/aplicabile pentru vânzarea bunurilor mobile sunt cele prevăzute de titlul

VII din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completari ulterioare.

Invităm pe cei care pretind vreun drept asupra acestor bunuri să înștiințeze despre aceasta organul de executare, înainte de data stabilită pentru vânzare .

Cei interesați în cumpărarea bunurilor sunt invitați să se prezinte la termenul de vânzare la locul fixat în acest scop și până la acel termen sa prezinte oferte de cumpărare.

Pentru participarea la licitație ofertanții depun, cu cel puțin o zi înainte de data licitației, următoarele documente:

- oferta de cumpărare;
- dovada plății taxei de participare sau a constituirii garanției sub forma scrisorii de garanție, reprezentând 10% din prețul de pornire a licitației. Plata taxei se va efectua în contul IBAN RO03TREZ407506701XXXXXX, beneficiar Serviciul Fiscal Municipal Pașcani, cod de identificare fiscala 4541491, deschis la Trezorerie Pascani, utilizand numărul de evidență a plății 8223002240000000000129 ;
- împuternicirea persoanei care îi reprezintă pe ofertant ;
- pentru persoanele juridice romane, copie de pe certificatul unic de înregistrare eliberat de oficiul registrului comertului;
- pentru persoanele juridice străine, actul de înmatriculare tradus în limba română;
- pentru persoanele fizice romane, copie de pe actul de identitate;
- pentru persoanele fizice străine, copie de pe actul de identitate/pasa-port ;
- declaratia pe proprie raspundere a ofertantului prin care certifica faptul ca nu este persoana interpusa cu debitorul.

Cumpărătorului îi revine obligația de a respecta prevederile legale speciale, cum ar fi obligațiile de mediu, obligațiile de conservare a patrimoniului național sau altele asemenea, respectiv: Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală.

Alte informații de interes pentru cumpărător, după caz: BUNURILE LICITATE SE VALORIFICA IN LOT INTEGRAL.

Pentru informatii suplimentare va puteti adresa la sediul nostru sau la numărul de telefon 0232722395.

Data afișării: 24.04.2024

Conducatorul organului de executare,

Graziela HUGIANU





MINISTERUL FINANTELOR  
AGENCIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ  
DIRECȚIA GENERALĂ REGIONALĂ A FINANTELOR PUBLICE IAȘI  
ADMINISTRAȚIA JUDEȚEANĂ A FINANTELOR PUBLICE IAȘI



Dosar de executare nr.3603932  
Nr.8108 din 23.04.2024

ANUNȚ PRIVIND VÂNZAREA  
BUNURILOR MOBILE  
Anul 2024 luna 04 ziua 23

În temeiul prevederilor art. 250 alin. (2) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, vă facem cunoscut că în ziua de 15, luna mai, anul 2024, ora 11, în localitatea Pașcani, str. Grădinitei, nr. 16, se vor vinde la licitație următoarele bunuri mobile, proprietate a debitoarei SC HH TEXTILE MANUFACTURING GARMENTS SRL CUI-36039320 cu domiciliul fiscal în mun.Bucuresti, și punct de lucru-CUI 39108793 în mun.Paşcani, str.Moldovei, nr.19, jud.Iași.

| NrCrt;    | BUNUL SECHESTRAT;  | Marca; Model; Loc depozitare     |
|-----------|--|----------------------------------|
| Nr. Inv.; | An fabricatie;   | Pretul evaluat(se va adauga TVA) |
|           | Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700 MO-6714S; Pașcani; H5; 2001; 995     |                                  |
|           | Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH3; 2001; 995   |                                  |
|           | Uberdeck 2 ace; GARUDAN; FT62-13-1-48; Pașcani; HH109; 2001; 1492                      |                                  |
|           | Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH2; 2001; 995   |                                  |
|           | Masina cusut 2 ace; JUKI; LH-3168-7; Pașcani; HH101; 2001; 497                         |                                  |
|           | Masina cusut cheite; JUKI; LK-1900; Harlau; HH90; 2001; 497                            |                                  |
|           | Masina cusut cheite; JUKI; LK-1900A-SS; Pașcani; HH89; 2001; 497                       |                                  |
|           | Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH6; 2001; 995   |                                  |
|           | Masina cusut cu 2 ace; JUKI; LH-3128-7; Pașcani; HH99; 2001; 497                       |                                  |
|           | Masina cusut cu 2 ace; JUKI; LBH-780; Pașcani; HH96; 2001; 497                         |                                  |
|           | Masina cusut cu 2 ace; JUKI; LH-3168-7; Pașcani; HH98; 2001; 497                       |                                  |
|           | Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH7; 2001; 995   |                                  |
|           | Generator abur; BATISTELLA; PLUTONE 2009; Pașcani; HH217; 2015; 3482                   |                                  |
|           | Masina cusut zig-zag; JUKI; LZ-2284N; Pașcani; HH130; 2001; 497                        |                                  |
|           | Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH11; 2001; 995  |                                  |
|           | Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH12; 2001; 995  |                                  |
|           | Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH101; 2001; 995 |                                  |
|           | Masina cusut zig-zag; JUKI; LZ-2284N; Pașcani; HH129; 2001; 497                        |                                  |
|           | Masina cusut zig-zag; JUKI; LZ-2284N; Pașcani; HH133; 2001; 995                        |                                  |
|           | Masina cusut zig-zag; JUKI; LZ-2284N; Pașcani; HH128; 2001; 497                        |                                  |
|           | Masina cusut zig-zag; JUKI; LH-3168; Targu Neamt; HH100; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut; BROTHOR; CM3-B933; Pașcani; HH122; 2001; 995                          |                                  |
|           | Masina de cusut cheite; JUKI; LK-1900; Pașcani; HH88; 2001; 497                        |                                  |
|           | Masina de cusut cheite; JUKI; LK-1900ASS; Pașcani; HH87; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Harlau; HH208; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Harlau; HH206; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH9; 2001; 995   |                                  |
|           | Butoniera; GARUDAN; GBH-1010; Pașcani; HH93; 2001; 2487                                |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI DDL-8700-7 Harlau; HH209; 2001; 497                       |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Harlau; HH210; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Harlau; HH211; 2001 497                      |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Harlau HH207; 2001; 497                      |                                  |
|           | Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH8; 2001; 995   |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8300N; Pașcani; HH46; 2001; 497                      |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH85; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; MO-6714S; Pașcani; HH67; 2001; 497                       |                                  |
|           | Masina de cusut rihtuit; BROTHOR; DB2-B777-3A; Pașcani; HH145; 2001; 995               |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; MO-3716; Pașcani; HH45; 2001; 497                        |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH71; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-9000SS; Pașcani; HH77; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-9000SS; Pașcani; HH82; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH81; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH15; 2001; 995  |                                  |
|           | Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH14; 2001; 995  |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH80; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH79; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut nasturi; BROTHOR; CB3-B917-1; Pașcani; HH140; 2001; 995                |                                  |
|           | Maisna simpla (stafir); JACK; JK-T641-6B; Pașcani; HH123; 2001; 497                    |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH75; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-9000SS; Pașcani; HH60; 2001; 497                     |                                  |
|           | Butoniera; GARUDAN; GBH-1010 Pașcani; HH95; 2001; 2487                                 |                                  |
|           | Masina de cusut nasturi; BROTHOR; CB3-B917-1; Pașcani; HH141; 2001; 995                |                                  |
|           | Uberdeck 2 ace; GARUDAN; FT6200-0-48M; Pașcani; HH110; 2001; 1492                      |                                  |
|           | Butoniera; GARUDAN; GBH-1010 Pașcani; HH92; 2001; 2487                                 |                                  |
|           | Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700 MO-6714S; Pașcani; HH16; 2001; 995   |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI' DDL-8700-7; Pașcani; HH78; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH74; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH73; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH72; 2001; 497                     |                                  |
|           | Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH83; 2001; 497                     |                                  |

|   |
|---|
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH70; 2001; 497                    |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH69' 2001; 497                    |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700 MO-6714S; Pașcani; HH19; 2001; 995  |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH18; 2001; 995 |
| Masina pneumatica batut capse; Pașcani; HH166; 2001; 497                              |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-3600 MO-3614; Pașcani; HH21; 2001; 995   |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-3600; MO-3614; Pașcani HH22; 2001; 995   |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-3600; MO-3614; Pașcani HH23; 2001; 995   |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-3600; MO-3614; Pașcani; HH24; 2001; 995  |
| Masina cusut; BROTHOR; Pașcani; HH102; 2001; 995                                      |
| Masina cusut; BROTHOR; SN-7210-3; Pașcani; HH84; 2001; 995                            |
| Masina cusut; BROTHOR; LT2-B845-3; Pașcani; HH103; 200; 995                           |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH68; 2001; 497                    |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH76; 2001 497                     |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH64; 2001; 497                    |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH30; 2001; 995 |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH13; 2001; 995 |
| Masina pneumatica batut capse; LOZIO; L17D; Pașcani; HH164; 2002; 497                 |
| Masina pneumatica batut capse; LOZIO; L17D; Pașcani; HH158; 2003; 497                 |
| Butoniera grea; BROTHOR; DH4-B980-01; Pașcani; HH154; 2001; 995                       |
| Masina de cusut; BROTHOR; EF4-B511-001-5; Pașcani; HH107; 2001; 995                   |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH25; 2001; 995 |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700 MO-6714S; Pașcani; HH20; 2001; 995  |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH4; 2001; 995  |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH65; 2001; 497                    |
| Masina de spanuit; GERBER; SY-101-180-; Pașcani; HH215; 2004; 6964                    |
| Masina de croit cutter; GERBER; GT 5250; Pașcani; HH214; 2005; 75107                  |
| Masina de croit C70-8; CSEPEL; Cs 532/16-2; Pașcani; HH216; 2001 497                  |
| Sistem proiectare; GERBER; Pașcani; HH213; 2001; 497                                  |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH1; 2001; 995  |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH51; 2001; 497                    |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH53; 2001; 497                    |
| Masina de cusut; BROTHOR; DB2-B777-3A; Pașcani HH146; 2001 995                        |
| Masina de cusut; BROTHOR; Z-8550A-031; Pașcani; HH241; 2001; 995                      |
| Masina de cusut 4 ace; EMERY; EM/404PMD; Pașcani; ,HH156; 2001 2487                   |
| Masina de cusut 4 ace; EMERY; EM/404PMD; Pașcani; HH157; 2001 2487                    |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700 MO-6714S; Pașcani; HH26; 2001; 995  |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH27; 2001; 995 |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH29; 2001; 995 |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH54; 2001; 497                    |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8300N; Pașcani; HH47; 2001; 497                     |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DL-8700-7; Pașcani HH55; 2001; 497                      |
| Masina de cusut si surfilat; JUKI, SERIES MO-6700; MO-6714S; Pașcani; HH28; 2001; 995 |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH56; 2001; 497                    |
| Masina pneumatica batut capse; LOZIO; L17D; Pașcani; HH165; 2003; 497                 |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH57; 2001; 497                    |
| Uberdeck 2 ace; GARUDAN; FT6200-0-48M; Pașcani; HH116; 2001; 1492                     |
| Uberdeck 2 ace; GARUDAN; FT6200-0-48M; Pașcani; HH115; 2001; 1492                     |
| Uberdeck 2 ace; GARUDAN; FT6200-0-48M; Pașcani; HH114; 2001 1492                      |
| Uberdeck 2 ace; GARUDAN; FT6200-0-48M; Pașcani; HH113; 2001; 1492                     |
| Uberdeck 2 ace; GARUDAN; FT6213-1-48M; Pașcani HH112; 2001; 1492                      |
| Masina buzunare refilet; BEISLER; 3200/1; Pașcani HH242; 2002; 20393                  |
| Masina buzunare refilet; ASS; 3202/1; Pașcani; HH243; 2005; 24870                     |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH58; 2001; 497                    |
| Masina pneumatica batut capse IMATEX; Pașcani; HH167; 1987; 0                         |
| Masina cusut; RIMOLDI; F27-23-ICD-09/135-82; Pașcani; HH17; 2001; 497                 |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-9000SS; Pașcani; HH63; 2001; 497                    |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH61; 2001; 497                    |
| Uberdeck 2 ace; GARUDAN; FT62-13-1-48; Pașcani HH11; 2001; 1492                       |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH62; 2001; 497                    |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH52; 2001; 497                    |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH50; 2001; 497                    |
| Masina manecar; DURKOPP; 6279-170067; Targu Frumos; HH155; 2003; 2984                 |
| Masina pneumatica batut capse; LOZIO; Targu Frumos; HH162; 2002; 497                  |
| Masina pneumatica batut capse; LOZIO; Targu Frumos; HH163; 2002; 497                  |
| Masina pneumatica batut capse LOZIO; Targu Frumos; HH161; 2002; 497                   |
| Masina pneumatica batut capse LOZIO; Targu Frumos; HH159; 2002 497                    |
| Masina pneumatica batut capse; LOZIO; Targu Frumos; HH160; 2002; 497                  |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH49; 2001; 497                    |
| Masina simpla (stafir); MAIER-UNITAS; 241-12; Harlau HH121 2001 1492                  |
| Masina cusut nasturi MAQI; LS-T373D; Harlau; HH239; 2001; 497                         |
| Masina de surfilat direct drive MAQI; LS798D-5-35/ZC; Harlau; HH244; 2001; 497        |
| Masina de surfilat direct drive; MAQI; LS798D-4-24/ZC; Harlau; HH247; 2001; 497       |
| Uberdeck; SIRUBA; F007; Harlau HH240; 2001; 995                                       |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Pașcani; HH48; 2001; 497                    |
| Masina de cusut liniara automata; MAQI; LS9802MX-TD4-MJ-C; Harlau; HH197; 2001; 497   |
| Masina de cusut liniara automata; MAQI; LS9802MX-TD4-MJ-C; Harlau; HH194; 2001; 497   |
| Masina cusut butoniera; MAQI; LS-T781E-Z; Harlau; HH238; 2001; 1492                   |



|   |
|---|
| Masina de cusut liniara automata; MAQI; LS9802MX-TD4-MJ-C; Harlau; HH195; 2001; 497 |
| Masina de cusut liniara automata; MAQI; LS9802MX-TD4-MJ-C; Harlau; HH196; 2001; 497 |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH226; 2001; 497             |
| Masina de surfilat direct drive; MAQI; LS798D-5-35/ZC; Harlau; HH246 2001; 497      |
| Masina de cusut liniara automata; MAQI; LS9802MX-TD4-MJ-C; Harlau; HH201; 200; 497  |
| Masina de cusut liniara automata; MAQI; LS9802MX-TD4-MJ-C; Harlau; HH200; 2001; 497 |
| Masina de cusut liniara automata; MAQI; LS9802MX-TD4-MJ-C; Harlau; HH199; 2001; 497 |
| Masina de cusut liniara automata; MAQI; LS9802MX-TD4-MJ-C; Harlau; HH198; 2001; 497 |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH59; 2001; 497              |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH237; 2001; 497             |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH236; 2001; 497             |
| Masina de cusut liniara automata; MAQI; LS9802MX-TD4-MJ-C; Harlau; HH205; 2001; 497 |
| Masina de cusut liniara automata; MAQI; LS9802MX-TD4-MJ-C; Harlau; HH204; 2001; 497 |
| Masina de cusut liniara automata; MAQI; LS9802MX-TD4-MJ-C; Harlau; HH203; 2001; 497 |
| Masina de cusut liniara automata; MAQI; LS9802MX-TD4-MJ-C; Harlau; HH202; 2001; 497 |
| Masina de surfilat direct drive; MAQI; LS798D-4-24/ZC Harlau; HH245; 2001; 497      |
| Masa de calcat 98 cu manecar; BATTISTELLA; NETTUNO 98; Harlau; HH218; 2017; 4974    |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH66; 2001 497               |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH227; 2001; 497             |
| Masina de cusut simpla; JACK JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH174; 2001; 497        |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH228; 2001; 497             |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-9000SS; Targu Neamt; HH229; 2001; 497             |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH182; 2001; 497       |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH180 2001; 497        |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH184 2001; 497        |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH230; 2001; 497             |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH231; 2001; 497             |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH173 2001; 497        |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH232; 2001; 497             |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH179 2001; 497        |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH233; 2001; 497             |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH171; 2001; 497       |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH234; 2001; 497             |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH185; 2001; 497       |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH181; 2001; 497       |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH235; 200; 497              |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH177 2001; 497        |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Targu Neamt; HH225; 2001; 497             |
| Masina de cusut zig-zag; JUKI; LZ-2284N; Targu Frumos; HH132; 2001; 497             |
| Masina de cusut zig-zag; JUKI; LZ-2284N; Targu Frumos; HH131; 2001; 497             |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH17; 2001; 497        |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH175 2001; 497        |

|   |
|---|
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH176; 2001; 497 |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH178; 2001; 497 |
| Butoniera; Garudan; GBH-1010; Targu Neamt; HH94 2001; 2487                    |
| Masina de cusut zig-zag; JUKI; LZ-2284B; Targu Neamt; HH134; 2001; 497        |
| Uberdeck 2 ace; JUKI; UNION SPECIAL; Pascani; HH120; 2001; 995                |
| Uberdeck 2 ace; JUKI; UNION SPECIAL; Pascani; HH118; 2001; 995                |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH186; 2001; 497 |
| Uberdeck 2 ace; JUKI; MF-7723 Pascani; HH117; 2001; 995                       |
| Masina de cusut simpla; JACK; JK - SHIRLEY IIE; Targu Neamt; HH183; 2001; 497 |
| Uberdeck 2 ace; JUKI; UNION SPECIAL; Pascani; HH119; 2001; 995                |
| Masina de cusut simpla; JUKI; DDL-8700-7; Harlau HH86; 2001; 497              |
| TOTAL 274523  |

Invităm pe cei care pretind vreun drept asupra acestor bunuri să înștiințeze despre această organul de executare, înainte de data stabilită pentru vânzare.

Cei interesați în cumpărarea bunurilor sunt invitați să se prezinte la termenul de vânzare la locul fixat în acest scop și până la acel termen să prezinte oferte de cumpărare.

Pentru participarea la licitație ofertanții depun, cu cel puțin o zi înainte de data licitației, următoarele documente:

- oferta de cumpărare;
- dovada plății taxei de participare sau a constituirii garanției sub forma scrisorii de garanție, reprezentând 10% din prețul de pornire a licitației;
- împuternicirea persoanei care îl reprezintă pe ofertant;
- pentru persoanele juridice române, copie de pe certificatul unic de înregistrare eliberat de oficiul registrului comerțului;

e) pentru persoanele juridice străine, actul de înmatriculare tradus în limba română;

f) pentru persoanele fizice române, copie de pe actul de identitate;

g) pentru persoanele fizice străine, copie de pe actul de identitate/pașaport.

Cumpărătorului îi revine obligația de a respecta prevederile legale speciale, cum ar fi obligațiile de mediu, obligațiile de conservare a patrimoniului național sau altele asemenea.

Alte informații de interes pentru cumpărător, după caz: nu au fost identificate.

Împotriva prezentului înscris se poate introduce contestație la instanța judecătorească competentă, în termen de 15 zile de la comunicare sau luare la cunoștință, în conformitate cu prevederile art. 260 și 261 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit dispozițiilor art. 9 alin. (2) lit. d) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, când urmează să se ia măsuri de executare silită, audierea contribuabilului nu este obligatorie.

Pentru informații suplimentare, vă puteți adresa la sediul nostru sau la numărul de telefon 0232760489.

Data afișării: 23.04.2024

Conducătorul organului de executare:  
Inspector,

Hugianu Graziela,  
Floarea Bădăluț



#### MINISTERUL FINANTELOR

Agenția Națională de Administrare Fiscală  
Direcția Generală Executări Silite Cazuri Speciale  
Direcția Operativă Executări Silite  
Serviciul Executări Silite Cazuri Speciale Regional Iași



Agenția Națională de Administrare Fiscală

Dosar de executare 2681016336041  
Nr. A\_EIS 2168/23.04.2024

#### ANUNȚ PRIVIND VÂNZAREA BUNURILOR IMOBILE

Agencia Națională de Administrare Fiscală, prin Direcția Generală Executări Silite Cazuri Speciale - Serviciul executări silite cazuri speciale regional Iași, organizează în data de 30.07.2024, ora 13.00, LICITAȚIE (a IV-a) pentru vânzarea următoarelor bunuri imobile, proprietatea debitorului TIGANEA MARINELA :

- teren intravilan în suprafața de 9696 mp, Carte funciara 30763 Poiana Stampei, nr. Cadastral 109, jud. Suceava, situat în localitatea Poiana Stampei, jud. Suceava, pe care se afla edificat un garaj (magazie lemn) în suprafața de 47 mp - nr. Cadastral 109-C1, preț de evaluare 96.071 lei.

Licitația se va desfășura la sediul D.G.R.F.P Iași, str. Anastasie Panu, nr. 26.

Pentru informații suplimentare (condiții participare, vizionare, depunere ofertă ș.a.), vă puteți adresa la sediul nostru sau la telefon 0232213332 interior 1701. Anunțul integral se află postat pe [www.anaf.ro](http://www.anaf.ro), secțiunea Anunțuri - Valorificare prin licitație a bunurilor sechestrate - Unitate/Subunitate fiscală: Iași Executări silite cazuri speciale.

#### OFERTE SERVICIU

**Fermador SRL angajează electrician  
întreținere în cadrul Abatorului de păsari  
din Podu-Iloaiei, Județul Iași. Pentru mai  
multe detalii, va rugăm sa ne contactați la  
numărul de telefon: 0232.222.111.**

**SĂLI  
DE EVENIMENTE**

**66 CAMERE  
2 APARTAMENTE**

**RESTAURANT  
PUB  
LOUNGE**

WWW.GRANDHOTELTRAIAN.RO



# O tânără de 21 de ani a fost violată în gară, la Iași. Ziua în amiaza mare, a fost batjocorită de un individ. Polițiștii au fost în alertă până l-au arestat

Scene de groază la Iași. O tânără de 21 de ani a fost violată în gară.

Totul s-a petrecut la Gara Socola, în miezul zilei. Polițiștii au intrat în alertă, iar zilele trecute au pus mâna pe individ. Acum, bărbatul se află în arest preventiv

O tânără în vârstă de 21 de ani a trăit un adevărat coșmar. Femeia se afla în zona Gării Socola când un individ de 42 de ani a abordat-o. Ionuț Ionel a sărit pe femeie și a violat-o. Nu i-a pasat de nimic și și-a satisfăcut poftel bolnave. După ce a scăpat din mâinile individului, femeia a mers la poliție și a cerut ajutor. Cazul a fost preluat de polițiștii de la Secția Regională de Poliție Transporturi Iași. După mai multe investigații pe care le-au desfășurat, oamenii legii l-au identificat pe individ. Acesta este din comuna ieșeană Aro-neanu. După ce a fost audiat, polițiștii au decis să-l rețină pentru 24 de ore.

## Tânăra de 21 de ani a fost violată în gară, la Iași, ziua în amiaza mare

După zece zile de la comiterea violului, individul a ajuns după gratii.

„La data de 23 aprilie a.c., polițiștii din cadrul Secției Regionale de Poliție Transporturi Iași au reținut un bărbat de 42 de ani, din comuna Aro-neanu, bănuit de comiterea infracțiunii de viol, faptă petrecută în zona stației CF Socola din municipiul Iași. Din cercetări a rezultat că, la data de 14 martie a.c., acesta ar fi întreținut, prin constrângere, relații intime cu o tânără de 21 de ani.



În baza probatoriului administrat în cauză, acesta a fost reținut de polițiști pentru 24 de ore. La data de 24.04.2024, bărbatul a fost prezentat Parchetului de pe lângă Judecătoria Iași și Judecătoriei Iași, ocazie cu care instanța a dispus luarea măsurii arestării preventive pentru o perioadă de 30 de zile față de acesta”, au declarat reprezentanții Inspectoratului de Poliție Județean Iași.

## Judecătorii l-au arestat preventiv pentru 30 de zile

Ajuns în fața judecătorilor, Ionuț Ionel a aflat că trebuie să stea o vreme după gratii.

„Admite propunerea de arestare preventivă formulată de Parchetul de pe lângă Judecătoria Iași, în dosarul de urmărire penală nr.

2652/261/P/2024, cu privire la inculpatul IONEL Ionuț în baza dispozițiilor art. 226 din Codul de procedură penală, rap. la art. 202 și art. 223 alin. 2 din Codul de procedură penală, dispune arestarea preventivă a inculpatului IONEL Ionuț, pentru săvârșirea infracțiunii de viol, faptă prev. și ped. de art. 218, alin. 1, alin. 3<sup>2</sup>, lit. d) Cod penal, pe o durată de 30 de zile, începând cu data de 24.04.2024 și până la data de 23.05.2024, inclusiv”, se arată în decizia judecătorilor ieșeni.

Dacă va fi găsit vinovat, individul riscă să stea ani grei în spatele gratiilor. În orice caz, tânăra care a fost violată în gară, la Iași, a trecut prin șocul vieții sale și probabil că nu va uita niciodată prin ce a trecut.

Lucian SAVVA

## Bursa bârfelor



**De când s-a aflat că-i finul premarului, merge cu nasul pe sus.**

**Nu e moca: toarnă tot**

Babele bârfitoare încep rubrica de azi cu ceva enformații de prin sânul cetepului. Vă mai

amintiți de directorul Cretinel Tablef? Ei bine, de ceva vreme, este omul-cheie din enstetuție și este ținut pe palme după ce s-a aflat că Mișu premarul l-a cununat. Acum, apare pe la conferințe, peste tot și merge cu nasul pe sus de nu-l ajungi nici cu prăjina. Pe lângă asta, cică este enformatorul numărul unu al lui Mișu. Dă raportul zilnic și-l arde pe dom director cu zâmbetul pe buze... De, mare golan...

## Face campanie electorală la creșe și grădinițe

Dacă tot am vorbit despre Mișu premarul, vă povestesc babele, așa, un pic, despre disperarea pe care o are. Omul pare că are niște picaje grave, cum s-ar spune, sau poate babele nu înțeleg care e combinați. De ce spunem asta? Păi explicăm îndată. De ceva timp, merge prin creșele și grădinițele din Târg ca să facă campanie. Vorbește cu educatoarele, cu îngrijitoarele și le pro-

mite condiții mai bune și alte baliverne. Bre, Mișu, chiar printre copii de 2-3 ani ți-ai găsit să faci manevre?

## Grijă mare la doamna doctor. Se putea termina urât de tot

La final de rubrică, babele mai povestesc câteva chestiute de prin lumea medicoasă de data aceasta. Este vorba despre o doftoriță la care nu prea ar fi recomandat să se ajungă. Ea se numește Dăciuța Burănișteanu. O mămică a mers cu un bebe la ea pentru că micuțului îi apăruse o pată pe piele. Dăciuța i-a dat antebotice și i-a spus mamei că are un virus care îi poate provoca leucemir, iar copilul și-a nenorocit stomacul în 3 zile. Îngrijorată, mama a mers la alt medic, iar cel din urmă a liniștit-o, este o pată care nu trebuie tratată cu antibiotic. Totul s-a terminat cu bine, dar nu cu ajutorul Dăciuței... Mare grijă!