



Primarul Mihai Chirica, despre o eventuală pană de curent ca în Spania

WWW.BZI.RO
30 aprilie 2025, 5 lei



Nici bine nu și-a preluat mandatul și a dat un tun de sute de mii de euro! Prefectul Iașului, Luciana Antoci, a cerut ca ferestrele de la Prefectură să fie schimbate

Primarul Mihai Chirica, despre o eventuală pană de curent ca în Spania: „Noi nu avem un sistem hipercentralizat, cum este la spanioli”

rica, primarul Iașului.

Primăria și unitățile din subordine sunt dotate cu generatoare! Tramvaiele nu ar putea fi afectate de o eventuală pană de curent

Pe plan local, Mihai Chirica a transmis că primăria și unitățile din subordine sunt dotate cu generatoare, iar transportul tramvaielor nu ar întâmpina dificultăți uriașe.

„Atât la primărie, cât și în unitățile din subordine, sunt generatoare, dar dintr-un generator nu poți acoperi niciodată toată sursa. În schimb, toate spitalele le-am dotat cu generatoare, mai ales cele care trebuie să acopere necesarul de urgență în sălile de operație. Acolo am ținut neapărat să fie complet echipate cu o sursă de putere, încât să acopere orice consum. Serverele le avem pe generatoare surse, cam aici suntem. Dar, sigur, în situația unui cataclism, nu o să îți trebuiască să te uiți la televizor, plus că noi nu suntem atât de automatizați cum este Spania sau Portugalia. În care totul se petrece pe comandă electrică. Noi mai știm să deschidem o ușă și manual, mai grav ar fi în zonele de metrou, dar la București, sunt și acolo mai multe surse de curent, ca și în transportul ieșean cu tramvaiul. Noi nu ne alimentăm dintr-o singură sursă, avem trasee de cabluri care vin din stații diferite în stații de redresare diferite. Îți pică una, două, dar nu îți pică toate odată. Pare paradoxal, dar este un adevăr. Lipsa fondurilor de dezvoltare a acestor sisteme prin super-electronizarea lor și super-digitalizarea lor, și super-centralizarea lor cu tot felul de scheme de management, care stau în softuri, uite că s-a demonstrat a fi, uneori, utilă, adică trebuie să știi unde să te oprești cu acest proces de tehnologizare”, a mai spus Mihai Chirica, primarul Iașului.

Amintim aici că, luni, 28 aprilie, milioane de locuitori din Spania au raportat întreruperi de electricitate care au afectat diverse zone ale țării, iar Guvernul de la Madrid a demarat o anchetă amplă pentru a identifica sursa acestor defecțiuni. Potrivit cotidianului spaniol El País, mai multe ministere, alături de echipe tehnice de specialitate, au fost mobilizate pentru a investiga cauzele acestor întreruperi, însă, până în acest moment, nu există nicio explicație oficială pentru ceea ce s-a întâmplat. O situație similară s-a întâmplat și în Portugalia, dar și în mai multe zone din Franța.

Edilul Mihai Chirica susține că, în Iași, o posibilă pană de curent prin care totul să fie paralizat este puțin probabilă. Infrastructura electrică este realizată prin mai multe surse, iar un blocaj total este imposibil.

Alexandra MAISNER



Edilul Mihai Chirica susține că, în Iași, o posibilă pană de curent, prin care totul să fie paralizat, este puțin probabilă

Recent, Spania și Portugalia, dar și anumite zone din Franța, au fost afectate de o pană majoră de curent electric. În Iași, acest lucru ar fi imposibil, datorită faptului că municipiul nu are un sistem hipercentralizat.

Primarul Mihai Chirica, despre o eventuală pană de curent în Iași

Reporterii BZI au discutat cu edilul Mihai Chirica cu privire la o posibilă pană de curent în municipiul Iași, așa cum a fost în Spania, Portugalia și în mai multe zone din Franța. Acesta a transmis că un blackout care să paralizeze tot orașul este puțin probabil să se întâmple.

„Dacă spun că Iașul ar fi pregătit în cazul unei pene de curent, nu m-ar crede nimeni; dacă spun că nu se poate întâmpla la noi, iarăși nu mă crede nimeni. Eu ceea ce pot să spun este că, la noi, nu se poate întâmpla așa ceva, pentru că noi nu

avem un sistem hipercentralizat, cum este la spanioli. Din păcate, cred că acolo a fost o problemă de management, nu o problemă de sistem infrastructură. Felul în care se manageriază sursele, transportul și distribuția a făcut să cadă curentul în cascadă. La noi, cred că e altfel și cred că e mult mai bine. Pentru că, la noi, de exemplu, distribuitorul are și surse din medii tensiune, are și surse de joasă tensiune. Posturile de transformare nu vin în cascadă, ele sunt legate independent, din alte surse de putere, mai mare. Nu ne alimentăm dintr-o singură rețea. Avem mai multe stații, pe mai multe trasee. Marea noastră problemă – a țării, din perspectiva mea, nu a Iașului – este că avem o lipsă a unei conexiuni de backup în partea de nord a țării. În sensul că, un defect major din sud ar putea să ne afecteze, dar e puțin probabil. Acolo ar trebui să se întâmple o chestiune de natură de forță majoră, adică un cutremur să doboare liniile alea mari de sus, de la Giurgiu, sau un război care să arunce în aer una dintre rețelele majore sau, Doamne Ferește, altfel de cataclism. Dar mai greu să se întâmple la noi un colaps după modelul spaniol”, a spus Mihai Chi-

Tramvaiele din Iași vor avea limită de viteză de 5 km pe oră, din cauza liniilor distruse! Vatmanii sunt revoltați: „Nu este vina noastră că liniile sunt praf”



CTP Iași a stabilit o nouă limită de viteză pentru tramvaie, din cauza problemelor de la infrastructură

Limita de viteză este impusă pentru porțiunile unde sunt macazuri sau încrucișări de linie. Acesta este rezultatul unei administrări dezastruoase, de-a lungul anilor, din partea celor de la CTP Iași și a primăriei. Astfel, călătorii și angajații trebuie să suporte deciziile conducerii, în urma unor probleme apărute tot din cauza lor.

Limită de viteză pentru tramvaiele din Iași

În urmă cu o săptămână, conducerea CTP le-a transmis vatmanilor că trebuie să respecte o nouă măsură. Tramvaiele trebuie să treacă cu maximum 5 km pe oră peste macazuri și încrucișările liniilor. Această măsură a fost luată, deoarece cetățenii au făcut reclamații la CTP, din cauza vibrațiilor puternice și a zgomotului infernal. Totuși, tramvaiele GT4, care reprezintă jumătate din flota celor de la CTP, nu au vitezometre funcționale în bord.

„Ne-am săturat, efectiv, ca noi, vatmanii, să fim pedepsiți pentru incompetența altora. Directorii dau decizii din birouri, dar nu se întreabă și care e situația în realitate. Degeaba am făcut sesizări la conducere, cereri în audiență, nu se ia în considerare nimic. Așa ajungem să vorbim la presă, iar după, suntem sancționați din salariu, că

divulgăm secrete. Suntem disperați. Mulți nici nu au semnat noua măsură cu viteză de 5 km peste macazuri și încrucișări. Nu este vina noastră că liniile sunt praf, iar tramvaiele nu sunt întreținute”, povestește un vatman de la depoul Gară.

Pe lângă problemele de la infrastructură, se mai adaugă și faptul că tramvaiele nu sunt verificate și reparate corespunzător. Multe dintre ele nu ar trebui să fie în circulație. Un tramvai de 2 milioane de euro stă de 18 luni retras în depou și este folosit doar pentru piese de schimb pentru celelalte vagoane.

„Cetățenii au făcut reclamații la companie din cauza vibrațiilor, când trece tramvaiul peste un macaz sau o încrucișare. La macazul cum urci de pe strada Arcu, e dezastru, nu sunt în stare să îl repare, e distrus total; colegii au făcut sesizări, au primit promisiuni în schimb. Ai impresia, uneori, când treci peste o încrucișare de linie, că ai să deraiezi. Ele sunt umplute de sudură, tocite, nu sunt potrivite pentru circulația tramvaielor. Dacă vă uitați pe stradă, nu este intersecție să nu aibă urme de deraieri de la tramvaie. Limita de 5 km la oră nu este soluția, ci refacerea căii de rulare, întreținerea ei, asta e soluția. Păi, așa, o să se ajungă la limita de 2 km și tot așa, până este închisă circulația tramvaielor”, a transmis un alt vatman de la CTP.

Vatmanii au rămas anonimi, deoarece se tem de o eventuală răzbunare a directorului general. De multe ori, în trecut, cei care au vorbit au fost sancționați din salariu, pentru informațiile divul-

gate.

Compania promite din nou lucrări

Reprezentanții companiei au transmis că sunt programate lucrări pentru mai multe porțiuni de linie de tramvai din oraș. Într-adevăr, și în anii trecuți s-au făcut reparații, însă eficiența acestora este inexistentă. Vatmanii se plâng că lucrurile merg din ce în ce mai rău, însă primarul Mihai Chirica și conducerea CTP se laudă cu investițiile făcute în transportul public. Inevitabil, orice tramvai nou, adus la Iași, va ajunge un dezastru din cauza infrastructurii din oraș.

„Limita de viteză de maximum 5 km/oră este stabilită prin Regulamentul de Exploatare a Tramvaielor. Anul acesta avem în plan lucrări de reparație/inlocuire linie tramvai pe tronsonul Palatul de Justiție, până la intersecția cu strada Armeană; înlocuirea macazului din zona Liceului Național și refacerea asfaltului și a rosturilor, aproximativ 8,5 milioane de lei fiind alocați pentru aceste lucrări”, a transmis Carmen Ghercă, purtător de cuvânt CTP Iași.

Reporterii BZI l-au contactat și pe directorul general, Cristian Stoica, pentru a oferi un punct de vedere cu privire la această situație. Acesta nu a răspuns apelurilor.

Limita de viteză pentru tramvaiele din Iași a fost impusă de CTP, după ce oamenii au făcut reclamații către companie.

Petronel ȘTEFAN

Circulația de pe strada Vasile Lupu va fi restricționată timp de o săptămână! Primăria a programat reparații în Tătărași, dar și în alte zone



Strada Vasile Lupu va avea circulația restricționată, timp de mai multe zile, deoarece se efectuează lucrări de reparații la carosabil

Până la data de 2 mai 2025, circulația de pe un tronson al străzii Vasile Lupu va fi restricționată pe prima bandă, deoarece muncitorii de la Citadin vor face asfaltări.

Circulația de pe strada Vasile Lupu, restricționată

Pentru tronsonul cuprins între intersecția cu bulevardul Chimiei și intersecția cu str. Aurel Vlaicu circulația va fi restricționată. În prima parte, vor fi asfaltări doar pe prima bandă de circulație.

„În perioada 30 aprilie – 9 mai, între orele 08:00 – 16:00, este restricționată circulația pe str. Vasile Lupu – tronsonul cuprins între intersecția cu bd. Chimiei și intersecția cu str. Aurel Vlaicu. Măsura este necesară pentru că, în această zonă, echipele S.C. CITADIN S.A. efectuează lucrări de refacere a carosabilului. Aceste lucrări sunt făcute în scopul menținerii tramei stradale în bună

stare de exploatare și siguranță a circulației. În timpul lucrărilor, pe tronsonul respectiv, va fi asigurat accesul mașinilor de intervenție a Ambulanței, Poliției, Jandarmeriei și Inspectoratului pentru Situații de Urgență”, au transmis reprezentanții Citadin SA.

În următoarele 2 săptămâni sunt anunțate lucrări și în alte zone ale orașului.

„Până la data de 16 mai, între orele 08:00 – 16:00, va fi închisă circulația în parcare din spatele blocului E14, situat pe bulevardul Chimiei 27. Până la data de 16 mai, între orele 08:00 – 16:00, va fi închisă circulația în parcare de pe strada Prof. I. Simionescu 32 (în spatele Secției 1 de Poliție). Până la data de 16 mai, între orele 08:00 – 16:00, va fi închisă, parțial, circulația pe str. Rufeni și pe strada Vântu”, a mai comunicat compania.

Șantiere deschise în oraș

Lista de șantiere deschise de Citadin este mult mai mare, în această perioadă. Astfel, compania trebuie să facă lucrări în mai multe cartiere din municipiu.

„Pe bulevardul Chimiei se montează borduri noi, delimitând cu grijă trotuarele de carosabil și

oferind un aer ordonat arterei. Pe strada Prof. I. Simionescu, în parcare de pe alea Basarabi, pe aleile de acces de pe șoseaua Păcurari, alea Vasile Alecsandri, strada Vasile Lupu (Pod Metalurgiei – Doi Băieți), strada Ciurchi 103, asfaltul vechi este înlocuit cu straturi proaspete de mixturi asfaltice. Între timp, pe alea Rozelor, căminele sunt ridicate la cotă, iar pavajul deteriorat este refăcut cu atenție. Echipele Citadin SA vor trasa marcaje în parcurile de pe bulevardul Independenței și strada Anastasie Panu”, scrie în planurile Citadin.

Unele lucrări vor fi efectuate pe timpul nopții, pentru a nu bloca și mai mult traficul mașinilor.

„Alte echipe vor lucra în timpul nopții, pentru trasarea de marcaje. Pe șoseaua Cîrșă, bulevardul Tudor Vladimirescu și strada Moara de Vânt se refac marcajele transversale, sporind siguranța trecerilor de pietoni și a intersecțiilor. Sunt trasate marcaje longitudinale pe bulevardul Regele Ferdinand I, bulevardul Regele Mihai, bulevardul Dimitrie Cantemir”, au mai precizat reprezentanții companiei.

Circulația de pe strada Vasile Lupu va putea fi restricționată și în săptămânile viitoare, pentru asfaltări pe celelalte benzi de mers.

Petronel ȘTEFAN

Doi frați din Iași au fost prinși de polițiști, în timp ce furau piatra de pe șantierul de asfaltare a bulevardului Poitiers



Doi frați din Iași au crezut că vor avea o lovitură simplă, însă planul le-a fost dejucat de către polițiștii locali. Acum, cei doi au fost plasați pe mâna agenților de la Poliția Română

Totul s-a întâmplat luni seara, 28 aprilie 2025, la ora 23:00, pe bulevardul Poitiers. Polițiștii locali au intervenit de îndată ce i-au observat pe cei doi, și au reușit să îi prindă. Aceștia au încercat să îi păcălească pe oamenii legii, însă nu au reușit.

Doi frați din Iași, prinși la furat

George C. în vârstă de 48 de ani și Costel C. în vârstă de 56 de ani au fost depistați de polițiștii locali, în timp ce sustrăgeau piatra de pe șantierul din bulevardul Poitiers. Aceștia încărcau bucățile mai mari în spatele unei autoutilitare de culoare albastră.

„În seara de 28 aprilie 2025, eram în patrulă, cu colegul meu, Claudiu Florea, în zona bulevar-

dului Poitiers, pe la ora 23:00. Deodată, am observat o autoutilitară marca Mercedes, cu numere de Iași, care intrase în șantierul unde se fac lucrări la asfaltarea străzii. Ne-a atras imediat atenția, deoarece nu avea ce să caute mașina respectivă acolo. Atunci, am depistat în flagrant doi indivizi, care sunt frați, în timp ce extrăgeau piatră de pe șantier”, a declarat Andrei Nache, polițist local din Iași.

Aceștia credeau că nimeni nu va observa, însă, când au văzut mașina de poliție, au încercat să fugă. Din fericire, polițiștii au fost vigilenți și le-au blocat calea. Recent, un tânăr de 20 de ani a fost prins furând scaune de la terasele din centrul orașului.

„Când ne-au văzut, au dat să fugă de la fața locului; au urcat în mașină, însă am reușit să îi blocăm. Ulterior, au coborât și încercau să inventeze tot felul de scenarii. Inițial, ne-au dat datele de identificare greșite și ne-au spus că ei lucrează la șantier, și au voie să ia pietrele. Am luat legătura cu șeful de șantier, iar el a negat totul”, a mai precizat polițistul local.

Cei doi se pot alege cu dosar penal

Pentru furt, cei doi frați se pot alege cu dosar penal acum. Polițiștii de la Secția 5 Iași urmează să facă ultimele verificări și să întocmească documentele necesare. Polițiștii locali au depistat și un tânăr cu brățară electronică la picior, în timp ce cerșea în spatele Mitropoliei.

„Am solicitat la fața locului sprijin de la colegii din cadrul Secției 5 Poliție, pentru continuarea cercetărilor. Cei doi mai aveau în mașină mai multe scule și unelte, însă nu era clar dacă ei sunt proprietarii acestora. Astfel, polițiștii vor continua cercetările și vor finaliza procedura. Noi am întocmit proces-verbal de depistare cu cele constatate în teren și am anunțat dispeceratul. Ghinionul lor a fost că, în momentul respectiv, ne-am aflat noi pe acolo. Cei doi nu au precizat ce voiau să facă cu piatra, și au fost rezervați în declarații”, a încheiat polițistul local Andrei Nache.

Cei doi frați din Iași se vor gândi de două ori acum, înainte să încerce un astfel de furt din nou.

Petronel ȘTEFAN

Flaviu Manea, președintele Asociației „Moldova Vrea Autostradă”, despre traficul din Podu Iloaiei. „Soluția cea mai bună, acolo, va fi tot autostrada. Întregul tronson, până la Pașcani, va fi gata în vreo 3-4 ani”

Problema cozilor interminabile din traficul de la intrarea în Iași, respectiv Lețcani - Podu Iloaiei, ar putea fi rezolvată de autostrada A8, potrivit lui Flaviu Manea, președintele Asociației „Moldova Vrea Autostradă”. Acesta estimează că traseul din A8, de pe teritoriul județului Iași, ar putea fi finalizat în 3-4 ani.

Șoferii ar putea scăpa de problema ambuteiajelor din trafic, de la ieșirea din Iași, până la Podu Iloaiei, imediat ce se va finaliza tronsonul din autostrada A8, din județul Iași, de la Moțca - Lețcani până la podul de la Prut, de la Ungheni. Potrivit lui Flaviu Manea, președintele Asociației „Moldova Vrea Autostradă”, sectorul acesta este prioritizat în caietul de sarcini publicat în cadrul licitației, iar traseul ar putea fi finalizat în 3-4 ani. BZI a arătat în nenumărate rânduri că șoferii așteaptă în traficul de la Podu Iloaiei și o oră și 20 de minute, mai ales în weekenduri sau în perioadele când se întorc din vacanță. Șoferii s-au plâns și de faptul că semaforul de la intrarea în comuna Erbiceni, care trebuia să rezolve problema traficului din acea zonă, mai mult încurcă traficul și se creează ambuteiaje pe 4-5 kilometri.

Flaviu Manea, președintele Asociației „Moldova Vrea Autostradă”: „S-au implementat diverse măsuri în această zonă, dar nu cred că au ajutat”

Iașul ar putea scăpa de problema ambuteiajelor din traficul de la ieșirea din oraș, până în Podu Iloaiei, dacă va fi construită autostrada A8, denumită Autostrada Unirii, de la Ungheni la Târgu-Mureș. „La noi este problema de la Podu Iloaiei, unde este un ambuteiaj continuu. În condițiile în care s-au implementat diverse măsuri în această zonă, nu cred că au ajutat la soluționarea problemelor din trafic, dar și de timp, pe care îl faci în tranzit, pentru că durează zeci de minute acest tranzit. Soluția cea mai bună acolo va fi tot

autostrada. Ideea este că beneficiarul acestor lucrări, respectiv Guvernul, prin Ministerul Transporturilor, a prioritarizat anumite tronsoane. De exemplu, centura Podu Iloaiei, acel sector de autostradă care va ajuta la degrevarea traficului din Podu Iloaiei, este prioritarizat prin caietul de sarcini. Deci, ofertanții la licitație primesc punctaj suplimentar pentru asta. Tot tronsonul de la Iași și Ungheni, până la Moțca, unde se face joncțiunea cu A7, către Târgu-Mureș, este în licitație. Suntem suficient de maturi acum să avem o predictibilitate privind finalizarea autostrăzii. Ca timp, întregul tronson până la Pașcani va fi gata în vreo 3-4 ani, dar vom avea bucățele pe care vom circula și mai devreme. Sper eu că se va înțelege problema de la Podu Iloaiei, pentru că toate asociațiile fac presiuni pentru a se rezolva cât mai repede această situație. Circulăm, în 2030, pe A8, până la Pașcani, zic eu, într-un scenariu realist, deci se rezolvă și problema de la Podu Iloaiei”, susține Flaviu Manea, președintele Asociației „Moldova Vrea Autostradă”.

Tronsonul din județul Iași, din autostrada A8, are 91 de kilometri

Pe teritoriul județului Iași, traseul A8 a fost împărțit în trei loturi: Moțca - Târgu Frumos, în faza de licitație, cu termen de depunere a ofertelor astăzi, 30 aprilie; Târgu Frumos - Lețcani, de asemenea, în faza depunerii ofertelor, dar cu procedura deja contestată, și, în final, Lețcani - Ungheni, la podul de la Prut. Acest lot este mai scump decât celelalte două la un loc și a fost împărțit în trei segmente. Toate trei se află acum în faza premergătoare lansării licitației, respectiv în stadiul verificării documentației la Agenția Națională pentru Achiziții Publice. Autostrada A8 va avea o lungime de 91 km în județul Iași și va traversa teritoriul următoarelor localități: Pașcani, Tg. Frumos, Podu Iloaiei, Moțca, Miroslăvești, Stolni-



eni-Prăjescu, Heleșteni, Costești, Ion Neculce, Bălțați, Erbiceni, Dumăști, Lețcani, Miroslava, Rediu, Popricani, Victoria, Aroneanu, Ungheni și Golăiești.

Flaviu Manea: „La A7 se observă deja că lucrurile au mers într-un ritm spectaculos”

În ceea ce privește autostrada A7 - de la Ploiești, la Siret -, lucrările se desfășoară conform planului. „Dacă vorbim de A7, se observă deja că lucrurile au mers într-un ritm spectaculos. Pe A7 putem circula pe anumite tronsoane; de exemplu, se dă drumul pe segmente și se analizează situația pentru fiecare din aceste segmente. Dacă vorbim de A7, de exemplu, prioritară este centura Adjudului. Acum, Umbrărescu (n.r. - Dorinel Umbrărescu, proprietar Spedision UMB, constructorul care lucrează la A7) este concentrat la lucrările pe acel segment. Există o presiune ca lucrările să fie gata până în 2026. Noi, ca asociație, respectiv Moldova, vrea autostradă. Am considerat-o nu ca o amenințare, ci ca o oportunitate. Este oportun pentru noi să bagem cât mai multe autostrăzi pe PNRR, pentru că avem termen 2026 de execuție a lui. Presiunea va fi foarte mare pentru realizarea efectivă. Sectorul montan al autostrăzilor este în PNRR, pentru că

sunt costuri mai mari. Cine urmărește canalele de Facebook ale asociației vede că se lucrează la A7”, mai spune Flaviu Manea.

Se lucrează în ritm alert la autostrada A7, în zona nodului rutier Roman Sud

Imagini recente, surprinse în zona nodului rutier Roman Sud, la breteaua de legătură cu DN2, arată că, pe șantier, se lucrează în continuare, iar lucrările s-au derulat inclusiv în Săptămâna Mare. Tronsonul face parte din Lotul 2 al sectorului Bacău - Pașcani, cu o lungime de 18,99 kilometri. Contractul de execuție a fost semnat la data de 15 februarie 2023, iar durata de execuție prevăzută este de 30 de luni. Lucrările sunt finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), fonduri europene care condiționează respectarea unor termene stricte de implementare. Antreprenorul responsabil pentru acest lot este asocieria formată din firmele SPEDITION UMB S.R.L., SA&PE CONSTRUCT S.R.L. și TEHNOSTRADE S.R.L. Pe de altă parte, Flaviu Manea, președintele Asociației „Moldova Vrea Autostradă”, estimează că, pe tronsonul din autostrada A8, din județul Iași, până la Pașcani, se va circula peste 3-4 ani.

Raluca COSTIN

Controale în trafic, realizate de Direcția Silvică Iași, împreună cu Poliția și Jandarmeria. A fost confiscat un volum de 41 de metri cubi de material lemnos



Direcția Silvică Iași, împreună cu Poliția și Jandarmeria, a efectuat mai multe controale în trafic, în 2025. Au fost efectuate, în comun, un număr de 419 acțiuni, fiind aplicate 14 contravenții silvice, dar și amenzi în valoare de 5.000 de lei. În urma acestor verificări, s-a confiscat un volum total de 41 metri cubi de material lemnos

Noi controale au fost efectuate în trafic, de specialiștii Direcției Silvice Iași, Poliției și Jandarmeriei. În urma verificărilor, au fost aplicate amenzi în valoare de 5.000 de lei și s-a confiscat material lemnos în volum de 41 de metri cubi. Astfel: cherestele, 13 metri cubi și lemne de foc, 28 metri cubi. Începând din anul 2021, când a fost schimbată legisla-

ția, orice tăiere ilegală de lemne este considerată infracțiune, și hoții riscă să facă închisoare. În anul 2025, s-a înregistrat un număr de 39 infracțiuni silvice.

Controale în trafic, realizate de Direcția Silvică Iași, împreună cu Poliția și Jandarmeria

Volumul de material lemnos tăiat ilegal și sustragerile ilegale de arbori, în primele 3 luni ale anului 2025, au fost de 114 metri cubi, aproximativ la fel față de aceeași perioadă a anului 2024, când s-a constatat un volum de 110 metri cubi. Din volumul total de 114 metri cubi, provenit din tăieri ilegale de arbori, a fost justificat prin întocmirea de infracțiuni silvice un volum de 93 metri cubi, reprezentând un procent de 82%. S-a înregistrat un număr de 39 infracțiuni silvice, iar un volum de 21 metri cubi a fost imputat și încasat de la

personalul silvic. Una dintre principalele preocupări ale Direcției Silvice Iași este activitatea de pază și protecție a fondului forestier, atât în fondul forestier proprietate publică a statului, cât și în cel aparținând altor proprietari, pentru care Direcția Silvică Iași asigură servicii de pază și protecție. Proprietarii pădurilor trebuie să aibă pază specializată.

Se reorganizează Direcția Silvică Iași ca urmare a anunțului Ministrului Mediului?

Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor, Mircea Fechet, a anunțat că va reduce numărul directorilor Romsilva, în urma procesului de reorganizare. În schema propusă de ministrul Mircea Fechet, din 121 de directori, ar trebui să rămână aproximativ 17, iar fiecare dintre acești directori va avea un mandat de 5 ani,

cu contract bine stabilit, cu indicatori de performanță, pe care, dacă nu îi va îndeplini, va fi revocat din funcție. De asemenea, fiecare Direcție Silvică nu va avea în administrare mai mult de 200.000 de hectare, dar va fi luată în considerare și o compensare, în funcție de Direcție, dacă este la munte sau la câmpie. Direcția Silvică din Iași administrează o suprafață de fond forestier de 64.290 de hectare. Proprietarii de păduri din Iași, respectiv persoane fizice, juridice, primării, biserici și mănăstiri, administrează în jur de 32.000 de hectare. În acest proces de reorganizare a Romsilva este posibil ca la Direcția Silvică Iași să nu fie modificări. De asemenea, Direcția Silvică Iași, împreună cu Poliția și Jandarmeria, continuă controalele în trafic, în ceea ce privește circulația materialului lemnos pe drumurile forestiere și drumurile publice.

Raluca COSTIN

Un bărbat riscă ani grei de pușcărie, după ce a omorât o femeie pe trecerea de pietoni. Copiii victimei cer 700.000 de euro daune materiale și morale



O femeie a decedat în urma unui accident rutier petrecut în apropierea Institutului de Psihiatrie „Socola”. Șoferul vinovat este un pensionar din Iași, care nu i-a acordat victimei prioritate pe trecerea de pietoni. Acum, familia victimei cere 300.000 de euro daune materiale și 50.000 de euro daune morale, în urma accidentului. Cazul a ajuns în instanță, iar inculpatul este judecat pentru ucidere din culpă.

Un bărbat riscă ani grei de pușcărie, după ce a omorât o femeie pe trecerea pentru pietoni

Accidentul a avut loc pe data de 17 iulie 2023. Janică Dobândă, un pensionar din Iași, se afla la volanul unui autoturism și se deplasa către satul Păun, din comuna Bârnova. În zona trecerii de pietoni din fața spitalului „Socola”, acesta nu a acordat prioritate Veronicăi Poleac, o femeie angajată în traversare, astfel, acesta a accidentat-o pe femeie. Traumatismele suferite de victimă au fost extrem de grave, iar după două luni de la accident, aceasta a decedat. Astfel, bărbatul s-a ales cu dosar penal care vizează omorul din culpă.

„S-a dispus trimiterea în judecată a inculpatului Dobândă Janică pentru săvârșirea infracțiunii de ucidere din culpă. S-a reținut faptul că, la data de 17.07.2023, în jurul orei 08:50, a condus autoturismul marca Dacia Logan, deplasându-se din municipiul Iași, județul Iași, dinspre bulevardul Socola, către sat Păun, iar la trecerea de pietoni din partea Institutului de Psihiatrie «Socola» Iași, a accidentat-o pe Poleac Veronica, care era angajată regulamentar pe traversarea marcatului pietonal, de la stânga la dreapta, pe direcția de deplasare a autoturismului. Ulterior, la data de 20 septembrie 2023, în urma leziunilor suferite, a decedat”, se menționează în rechizitoriul întocmit de procurori.

Copiii femeii decedate solicită 350.000 de euro daune materiale și morale

Pe data de 29 aprilie 2025, a avut loc primul termen de judecată în acest sens. În urma incidentului, R. I. Poleac și I. Poleac, copiii femeii decedate, au cerut daune considerabile, de 300.000 de euro, ca despăgubiri materiale și câte 50.000 de euro fiecare ca daune morale, suma totală ri-

dicându-se la 700.000 de euro per total.

Janică Dobândă, prezent și el în instanță, a recunoscut fapta și a solicitat judecarea prin procedură simplificată, ceea ce presupune acceptarea vinovăției și posibilitatea reducerii pedepsei.

„Recunosc săvârșirea faptei astfel cum a fost descrisă în rechizitoriu; doresc să fiu judecat prin procedura de recunoaștere a învinuirii. În cazul în care voi fi găsit vinovat, sunt dispus să prestez muncă neremunerată, în folosul comunității”, a declarat Janică Dobândă, inculpatul.

Procesul referitor se află pe rol, iar următoarea ședință de judecată este programată pentru 10 iunie 2025. Într-un caz asemănător, Ovidiu Hurjui, fostul șef al Biroului Vamal Siret, este acuzat că a lovit un copil pe o trecere de pietoni din Iași și a părăsit locul accidentului. Incidentul a avut loc pe 10 februarie 2023, pe strada Sărărie, din Iași, unde Hurjui conducea un autoturism marca Audi. După ce a lovit copilul pe trecerea pentru pietoni, el ar fi fugit de la locul faptei, iar acum, riscă ani grei de pușcărie.

Marinela CHIHAI

Spitalul Clinic de Urgență „Sf. Spiridon” Iași face angajări! Au fost scoase la concurs 20 de posturi de infirmiere, îngrijitoare și brancardieri



Spitalul Clinic de Urgență „Sf. Spiridon” Iași a scos la concurs 8 posturi vacante de infirmiere, 7 de îngrijitoare și 5 posturi de brancardieri. Dosarele de concurs se pot depune până la data de 7 mai 2025, ora 14:00, la sediul unității medicale.

Spitalul „Sf. Spiridon” Iași face angajări! Care sunt posturile scoase la concurs

Cea mai mare unitate medicală din Moldova a scos la concurs 8 posturi vacante de infirmiere. Persoanele care doresc să candideze pentru unul dintre posturile vacante trebuie să fie absolvenți de studii generale, trebuie să dețină curs de infirmiere organizat de Ordinul Asistenților Medicali Generaliști, Moașelor și Asistenților Medicali din România / curs de infirmiere organizat de furnizori autorizați de Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale cu aprobarea Ministerului Sănătății – Direcția Generală Resurse Umane și Certificare, și trebuie să aibă minimum 6 luni vechime în muncă. Spitalul Clinic de Urgență „Sf. Spiridon” Iași vrea să angajeze și 7 îngrijitoare. Pentru aceste posturi, candidații trebuie să fie absolvenți de școală generală. Totodată, unitatea medicală a scos la concurs două posturi de brancardieri pentru Clinica Chirurgie Generală III, un post de brancardier pentru Clinica ATI și două posturi pentru UPU-SMURD. Pentru aceste posturi, candidații trebuie să fie absolvenți de școală generală. Spitalul Clinic de Urgență „Sf. Spiridon” Iași a

scos, recent, la concurs și mai multe posturi de asistenți medicali și tehnician de radiologie și inginer medicală.

Ce condiții generale trebuie să îndeplinească participanții

Candidații trebuie să îndeplinească o serie de condiții generale. Astfel, pot participa la concurs persoanele care au cetățenia română sau a unui alt stat membru al Uniunii Europene, a unui stat parte la Acordul privind Spațiul Economic European (SEE) sau cetățenia Confederației Elvețiene și cele care cunosc limba română, scris și vorbit. Totodată, candidații trebuie să aibă capacitate de muncă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 53/2003 – Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și să aibă o stare de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberată de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate. Candidații trebuie să îndeplinească toate condițiile de studii, de vechime în specialitate și, după caz, alte condiții specifice, potrivit cerințelor postului scos la concurs, inclusiv condițiile de exercitare a profesiei. Trebuie specificat faptul că nu pot ocupa posturile scoase la concurs de Spitalul „Sf. Spiridon” Iași persoanele care au fost condamnate definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra securității naționale, contra autorității, contra umanității, infracțiuni de corupție sau de serviciu,

infracțiuni de fals ori contra îndeplinirii justiției, infracțiuni săvârșite cu intenție, care ar face o persoană candidată la post incompatibilă cu exercitarea funcției contractuale pentru care candidează, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea. Nu pot candida la concursul de angajare organizat de Spitalul „Sf. Spiridon” Iași persoanele care execută o pedeapsă complementară prin care a fost interzisă exercitarea dreptului de a ocupa funcția, de a exercita profesia sau meseria ori de a desfășura activitatea de care s-a folosit pentru săvârșirea infracțiunii sau față de care nu s-a luat măsura de siguranță a interzicerii ocupării unei funcții sau a exercitării unei profesii și nici cele care au comis infracțiunile prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 118/2019, privind Registrul național automatizat, cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor, precum și pentru completarea Legii nr. 76/2008, privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, cu modificările ulterioare, pentru domeniile prevăzute la art. 35 alin. (1) lit. h) din Hotărârea Guvernului nr. 1336/2022, pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind organizarea și dezvoltarea carierei personalului contractual din sectorul bugetar, plătit din fonduri publice. Nu doar Spitalul Clinic Județean de Urgență „Sf. Spiridon” Iași face angajări, ci și IRO Iași a scos la concurs mai multe posturi vacante.

Codruța ȘOROAGĂ

Nici bine nu și-a preluat mandatul și a dat un tun de sute de mii de euro! Prefectul Iașului, Luciana Antoci, a cerut ca ferestrele de la Prefectură să fie schimbate. Combinația a fost făcută pe sub mână, cu firma Katar Conneg



Tun de sute de mii de euro: prefectul Luciana Antoci a cerut schimbarea ferestrelor de la Prefectură, iar contractul cu firma Katar Conneg a fost suplimentat

Societatea din Vaslui a prins un pot de peste 3,7 milioane de lei, cu ajutorul prefectului Luciana Antoci. Aceasta a decis să suplimenteze contractul inițial de 57,77 milioane de lei, privind renovarea energetică a Casei Pătrate, incluzând și schimbarea tâmplăriei. Prin act adițional, Katar Conneg va înlocui suprafața vitrată cu 499 de euro pe metru pătrat, în timp ce prețul pe piață este între 250 – 350 de euro/mp.

Nici bine nu și-a preluat mandatul, și a dat un tun de sute de mii de euro! Prefectul Iașului, Luciana Antoci, schimbă ferestrele de la Prefectură

Proiectul privind renovarea energetică a Palatului Administrativ din Iași, cunoscut de oameni sub denumirea de Casa Pătrată, se scumpește pe zi ce trece. Firma Katar Conneg SRL a câștigat contractul în valoare de 48.588.073 de lei, fără TVA, adică 57.776.966 de lei, cu TVA inclus, aproximativ 11.615.328 de euro, fiind singura societate care a depus oferta financiară în cadrul licitației.

Pe data de 24 aprilie 2025, după 6 luni de la începerea lucrărilor, Luciana Antoci a semnat o suplimentare a contractului, cu 3,7 milioane de lei, adică aproximativ 743.359 de euro. Motivul? Prefectul Iașului a ajuns la concluzia că toată tâmplăria exterioară trebuie schimbată. Aceasta susține că lucrările privind schimbarea geamurilor nu au fost incluse în contractul inițial.

„Joi, 24 aprilie 2025, a fost organizată Comisia Tehnică la Ministerul Dezvoltării, la București, care a aprobat și suma necesară pentru montarea tâmplăriei, care nu era prinsă în proiectul inițial. Vorbim despre peste 3,7 milioane de lei, exclusiv pentru tâmplărie – este suma care s-a aprobat la București. Cu siguranță, se va face un act adițional și vom solicita și o prelungire a termenului de execuție, în acord cu nevoile de montare a acestei tâmplăriei. Termenul-limită pentru orice proiect, prin PNRR, este iunie 2026. Chiar dacă termenul de finalizare va fi prelungit, cu tot cu recepție, trebuie să ne încadrăm până atunci”, a declarat prefectul Iașului, Luciana Antoci.

Deși Luciana Antoci susține că, inițial, nu a fost prevăzută schimbarea tâmplăriei de la Casa Pătrată, raportul de audit energetic o contrazice

Întrebată de reporterii BZI care sunt motivele pentru care, acum, s-a luat decizia de schimbare

a tâmplăriei și de ce nu a fost inclusă în proiectul inițial, Luciana Antoci, prefectul Iașului, a transmis că auditorul energetic a considerat că nu este nevoie ca geamurile să fie înlocuite.

„Pe proiectul inițial care s-a făcut, schimbarea tâmplăriei nu a fost cuprinsă, pentru că auditorul energetic care a făcut aceste verificări a considerat că nu este nevoie să fie schimbată tâmplăria pentru a fi atinși indicatorii din ghid. Ulterior, când s-au început efectiv lucrările, pentru că proiectarea s-a făcut într-un stadiu incipient, s-a văzut că există o uzură foarte accentuată a spumei, care leagă geamurile de pereți, a structurii acestei tâmplăriei, și s-a constatat că, dacă nu se face această schimbare, practic, nu vor putea fi atinși indicatorii energetici. A revenit auditorul, inițial, pe datele pe care le-a estimat în prima etapă; s-au făcut, practic, toți pașii necesari, în așa fel încât să dovedim necesitatea de a schimba această tâmplărie, pentru că, fără schimbarea tâmplăriei, repet, nu se pot atinge indicatorii din ghid, și dacă nu sunt atinși indicatorii de 60 la sută eficientizare energetică, nu poate fi făcută recepția acestor lucrări”, a mai spus Luciana Antoci, prefectul Iașului.

Mai mult, prefectul Iașului se jură că totul este legal și nu poate genera nicio suspiciune faptul că a suplimentat contractul celor de la Katar Conneg, cu peste 3,7 milioane de lei.

„Deci, practic, blocăm proiectul. Era nevoie de o analiză mai aprofundată, efectiv în structura lucrării, și au putut să facă asta după ce s-au eliberat spațiile, după ce s-a început, efectiv, pe șantier să se lucreze. Eu vă spun pașii pe care i-am făcut de o lună și jumătate, de când am venit, și am constatat că e blocat proiectul, și el trebuie deblocat urgent, pentru că, altminteri, pierdem timp și nu ne puteam încadra până la termenul-limită din iunie 2026. Totul este făcut în pași absolut legali, vă pot garanta acest lucru fără niciun fel de problemă. Dar vă spun cu mâna pe inimă, că nu există niciun fel de suspiciune; imaginați-vă că nu este un proiect cu care se joacă cineva, mai ales că este o clădire cu vizibilitate, este într-o zonă protejată, este în proximitatea Palatului Culturii, cu niște rigori pe care Comisia de Cultură, foarte exigentă, le-a impus inclusiv în ceea ce privește această tâmplărie, în așa fel încât arealul în care se află clădirea să respecte toate condițiile de acolo”, a declarat prefectul Iașului, Luciana Antoci.

În raportul de audit energetic al Palatului Administrativ se specifică, clar, că tâmplăria trebuia schimbată

Reporterii BZI au consultat atât Raportul de audit energetic al Palatului Administrativ, cât și Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) – în ambele documente se specifică, clar, că tâmplăria exterioară trebuia schimbată. Deci, auditorul a menționat, încă de la începutul proiectului, necesitatea intervențiilor.

„Pe baza expertizei energetice se propun următoarele soluții de îmbunătățire a izolației termice a clădirii: Izolarea pereților exteriori subterani și înlocuire tâmplărie metalică. Termoizolarea pereților exteriori, cu vată minerală caseată de 10 cm pe interior, ca scop pentru protejarea fațadei din punct de vedere arhitectural, prin păstrarea finisajelor existente. Pentru minimizarea punților termice în jurul golurilor de pe fațadă se va aplica o membrană de cauciuc la limita tâmplăriei. Izolarea pereților exteriori din cărămidă, cu goluri de vată minerală de 15 cm pe exterior, în curtea interioară. Termoizolarea în jurul tâmplăriei, cu vată minerală de 3 cm, respectiv tencuiala termoizolantă de 3 cm pentru minimizarea punților termice. Izolarea peretelui în contact cu solul, cu polistiren extrudat de 15 cm. Înlocuirea ușilor și ferestrelor exterioare metalice cu tâmplărie PVC, eficiență termică ridicată și geam triplu – termoizolant”, se arată în documentele consultate de reporterii BZI.

Mai mult, în DALI, este specificat inclusiv faptul că o parte din suprafața vitrată a Casei Pătrate a fost schimbată în anul 2015, cu fonduri de la bugetul de stat.

„În decursul timpului au fost executate lucrări de amenajare, întreținere și reparații curente, fiind utilizate fonduri de la bugetul de stat și de la bugetul județean (HG nr. 706/1994). Fațada exterioară nu a fost reabilitată, cu excepția suprafeței vitrate, prin înlocuirea ferestrelor de lemn, cu tâmplărie PVC cu 4 straturi camere de izolare

(profil armat cu oțel zincat, coeficient de transfer termic de 1.1 – 1.3 W/mk) și sticlă Float de 4 mm (low-e), în anul 2015, cu fonduri de la bugetul de stat – pentru spațiile ocupate de instituția Prefecturii Județului Iași”, se arată în DALI.

Se vor schimba 1.500 mp de suprafață vitrată la un preț de aproximativ 493 de euro/mp, deși, pe piață, un mp se vinde cu un preț mult mai mic

Reporterii BZI au discutat și cu Emanuel Gherghel, responsabil logistic Prefectura Iași; acesta a transmis că suprafața vitrată totală care va fi schimbată este de aproximativ 1.500 metri pătrați.

„Toate ferestrele vor fi schimbate; ca și suprafață, vorbim despre aproximativ 1.500 mp suprafață vitrată, deci tot ce avem sticlă pe exterior, ferestrele au diferite dimensiuni. Se va folosi un profil de aluminiu cu tripan, garantat 50 de ani, vopsit la exterior în câmp electrostatic, cu o culoare care să imite lemnul. Aceasta este condiția celor de la Comisia de Monumente. Este vorba despre realizarea indicatorilor termici, indicatorilor de performanță energetică asumați prin contractul pe care îl avem cu Ministerul Dezvoltării”, a spus Emanuel Gherghel, responsabil logistic Prefectura Iași.

Reporterii BZI l-au contactat și pe managerul de proiect de la Casa Pătrată, Augustin Sava, reprezentantul firmei Katar Conneg SRL. Acesta a transmis faptul că schimbarea tâmplăriei exterioare a fost specificată inclusiv în DALI.

„În contractul inițial nu a fost prinsă deloc schimbarea tâmplăriei. Va fi schimbată tâmplăria exterioară prin suplimentarea de contract, toate geamurile vor fi schimbate. Nu știu exact numărul geamurilor. Inițial, au zis că merge așa, fără să se schimbe tâmplăria, după aia, na, știți cum e, ați văzut cum arată tâmplăria. Acum, va fi schimbată complet; aici a fost cerința Prefecturii, ei au vrut să o schimbe, noi nu aveam nicio problemă cu ea, de la ei a venit solicitarea de schimbare. Suplimentarea este de aproximativ 3,7 milioane de lei, parcă așa e. Nu au pus în contractul inițial tâmplăria, pentru că nu au avut bani. S-a dat un buget și nu s-au încadrat cu tot cu tâmplărie. În DALI, s-a spus că trebuie schimbată, dar au spus că merg cu ea așa, pentru că nu sunt bani”, a declarat Augustin Sava, reprezentantul firmei Katar Conneg SRL.

Deci, având în vedere suplimentarea cu 3,7 milioane de lei pentru o suprafață vitrată de 1.500 metri pătrați, Katar Conneg urmează să încaseze aproximativ 493 de euro pe metru pătrat. Reporterii BZI au contactat mai multe firme de profil despre prețul pentru un metru pătrat de tâmplărie de aluminiu, tripan, garantată 50 de ani și vopsită la exterior în câmp electrostatic, cu o culoare care să imite lemnul, iar prețurile variază între 250 de euro/mp și 350 de euro/mp.

„În funcție de grosime, prețul pentru un metru pătrat variază, însă, ca și estimare, prețul pleacă de la 250 de euro/mp și poate ajunge la 350 de euro/mp. Vorbim despre tâmplărie de aluminiu,

tripan, garantată 50 de ani și vopsită la exterior în câmp electrostatic, cu o culoare care să imite lemnul”, a spus reprezentantul unui magazin de profil din Iași.

Astfel, aceste lucruri ridică mari semne de întrebare cu privire la modul în care a fost semnată această suplimentare de contract, cu o valoare de peste 3,7 milioane de lei.

Cine se află în spatele firmei Katar Conneg SRL, firma care a mai prins un pot de încă 3,7 milioane de lei

Este important de știut și cine se află în spatele acestei firme Katar Conneg SRL, din Vaslui, care este „caracatița” contractelor cu statul, conectarea la banii publici și încrengătura din spatele firmei din orașul Negrești. Și din cauza cărora am putea pune la îndoială corectitudinea cu care firma din Vaslui a venit la Iași să reabiliteze Casa Pătrată și, mai nou, să primească și o suplimentare a contractului de lucrări, în valoare de 3,7 milioane de lei. Concret, în acte, firma Katar Conneg SRL este înființată, în anul 2018, de către Maria Cioncu și Bogdan Cioncu. Însă, în prezent, este controlată tot de un membru al familiei Cioncu, notarul Daniela Ramona Cioncu. Este important de știut că Maria Cioncu este mama lui Bogdan Cioncu, iar acesta este fratele lui Dragoș Cioncu. O adevărată încrengătură se află în spatele firmei Katar Conneg SRL, din orașul Negrești, județul Vaslui; totul, probabil, pentru a-și pierde urma și pentru ca nimeni să nu afle cine o controlează. Mai exact, Daniela Cioncu și Maria Cioncu au preluat administrarea companiei după ce fondatorul Bogdan Cioncu, fratele lui Dragoș Cioncu, a fost condamnat, în anul 2020, într-un dosar care are legătură tot cu un contract cu statul, în care a folosit date false pentru obținerea, pe nedrept, de fonduri europene. Anticipând, la acea vreme, sentința, Bogdan Cioncu, cunoscut în Vaslui ca și „constructorul de casă al PSD”, a decis, în anul 2021, să divizeze firma Eliteconstruct SRL, iar contractele au fost preluate de firma Katar Conneg SRL, controlată tot de familia Cioncu. Manevra a fost una cât se poate de simplă – din cauza sentinței, Bogdan Cioncu nu mai putea participa la licitații și pierdea „conectarea” la banul public. Pentru a rămâne în „sistem”, acesta s-a retras din firmă, iar în prezent, tot un membru al familiei Cioncu figurează în acte, și anume Daniela Cioncu. În orice caz, surse din cadrul Prefecturii Iași au transmis reporterilor BZI faptul că Bogdan Cioncu ar fi, de fapt, cel care controlează din umbră societatea, iar contractul de la Iași, care este tot pe bani europeni, ar fi fost semnat pe filieră PSD, mai ales pentru că Prefectura Iași a fost condusă mai mulți ani de PSD. Între timp, se pare că „tentaculele caracatiței” au ajuns să colaboreze și cu PNL.

A fost dat un tun de sute de mii de euro? Prefectul Luciana Antoci a cerut schimbarea feres-trelor de la Prefectură, iar contractul cu firma Katar Conneg a fost suplimentat cu 3,7 milioane de lei.

Alexandra MAISNER

Acest apartament de pe strada Cuza Vodă stă să se dărâme, dar costă cât o vilă! Proprietatea are 2 camere și o curte interioară: „Nu am gaz, iar apă este afară”



Acest apartament de 36 de metri pătrați, de pe strada Cuza Vodă, stă să se dărâme, dar proprietara sa vrea să-l vândă cu 95.000 de euro, cam cât costă o vilă în zona metropolitană a Iașului. Imobilul este într-o stare avansată de degradare, imaginile din interiorul său fiind greu de privit.

Un apartament de pe strada Cuza Vodă se vinde la preț de vilă! Imobilul este în stare avansată de degradare

Mariana Georgescu vrea să-și vândă apartamentul de pe strada Cuza Vodă Iași cu 95.000 de euro. Imobilul este construit în 1920, are 2 camere, una de 12,14 metri pătrați, una de 16,27 metri pătrați, o bucătărie cu o suprafață de 2,88 metri pătrați, suprafața utilă fiind de 31,29

metri pătrați. La acestea se adaugă un balcon de 1,89 metri pătrați și o terasă de 2,48 metri pătrați. Mariana Georgescu a improvizat o baie în curtea imobilului și tot în curte și-a amplasat și mașina de spălat. Pereții apartamentului nici măcar nu sunt zugrăviți, plafonul fiind din stuf și pământ. Imobilul are și risc seismic, fiind vizibil degradat. De altfel, este susținut prin intermediul unor grinzi de lemn, pentru a nu se deplasa spre imobilul vecin. Accesul în imobil se face prin intermediul unei curți interioare, care este împărțită cu un alt proprietar.

„Apartamentul are 36 de metri pătrați, 2 camere și jumătate de curte. Apartamentul e construit pe la 1920, de evrei. Aici, în apropiere, era o școală evreiască. Avantajul e că e foarte înalt, are 3 metri jumătate, așa cum se construiau apartamentele atunci. Eu locuiesc aici, în

continuare, dar vreau să-l vând și să mă mut undeva în apropiere de Iași. Cu 95.000 de euro, dar mai las la preț. Zona e foarte bună, mai ales pentru un birou”, a declarat Mariana Georgescu, proprietara apartamentului.

În anul 2022, primarul Mihai Chirica a pus gând rău proprietarilor de pe strada Cuza Vodă. Locatarii din strada Cuza Vodă, care nu vor reface fațadele clădirilor pe care le au în proprietate, vor fi obligați să plătească un impozit suprataxat.

Mariana Georgescu nu se grăbește să-și vândă apartamentul: „Nu o să-l vând eu, o să-l vândă copiii mei”

Mariana Georgescu se chinuie să vândă imobilul de aproape un an, atât prin intermediul unei agenții im-

obiliare, cât și prin diverse site-uri de anunțuri. Cu banii obținuți din vânzarea sa, femeia vrea să-și achiziționeze un imobil în afara municipiului Iași, deoarece susține că aglomerația din oraș o obosește.

„Îl am de vara trecută la vânzare, atunci l-am pus, așa, mai serios, dar nu mă grăbesc, am tot timpul să-l vând. Nu o să-l vând eu, o să-l vândă copiii mei. Eu locuiesc singură aici, copiii ce mai vin în vizită. Nu am gaz, iar apă am în curte; am avut sus, dar nu mai am. Trebuie refăcut total. Are și risc seismic”, a declarat Mariana Georgescu, proprietara apartamentului.

Reporterii BZI au scris în trecut și despre un imobil situat pe strada Cuza Vodă nr. 48, unde se vor amenaja o locuință și spații de creație pentru pictorii Uniunii Artiștilor Plastici (UAC), care nu locuiesc în Iași.

Codruța ȘOROAGĂ

Doi ieșeni care locuiesc în Spania și Portugalia au povestit pentru BZI despre haosul și panica pe care le-au trăit după instalarea penei de curent: „Fără electricitate, suntem morți, totul paralizează, nu este o glumă”



Doi ieșeni care locuiesc în Spania și Portugalia au povestit cum totul a fost blocat, timp de 15 ore, din cauza unei pene de curent

Pana de curent a blocat toate tranzacțiile, cardurile nu au mai putut fi folosite, iar cei care au avut bani cash au golit magazinele. Mașinile au rămas în trafic, semafoarele – oprite; trenuri și diferite mijloace de transport au rămas blocate.

Ieșenii au povestit cum totul a fost blocat în Spania

Vlad Diaconu are 27 de ani, însă locuiește în orașul Granada, din sudul Spaniei, de mai bine de 15 ani. Acesta a povestit pentru reporterii BZI cum a trăit ziua de luni, 28 aprilie 2025, în care toată Spania a fost lovită de o pană de curent masivă. Timp de 15 ore, oamenii nu au știut ce se întâmplă și a început să se instaleze panica.

„A fost nebunie totală aici, pentru 15 ore nu a fost deloc curent. Mai ales că suntem în sud, a venit la sfârșit electricitatea. Era ziua mea liberă, eram în mașină cu prietena mea și am zis să mergem în oraș să mâncăm ceva. Deodată, m-a sunat sora mea să îmi spună că totul este blocat în centru, nu merg semafoarele, magazinele nu au curent, nimic, e haos. Am plecat acasă, am stat cu familia la lumânare, în acea seară. Noroc că am avut un radio pe baterii, să aflăm ce se întâmplă. Semnalul la telefon și internetul s-au oprit imediat. Chiar au făcut afacere, în ziua respectivă, comercianții chinezi, că au vândut toate radiourile cu baterii”, povestește Vlad Diaconu.

Mulți oameni au rămas blocați în lifturi, trenuri, la metrou sau în diferite locuri, din cauza lipsei curentului electric.

„O experiență tare neplăcută; îți dai seama cât de mult depinzi de anumite lucruri. Familia mea are un restaurant, deci aveam și bani cash. Dar majoritatea oamenilor țin banii pe card aici, nu puteau să îi folosească. Au fost foarte mulți oameni blocați în lifturi, în trenuri, prin munți, a fost haos total. Mama mea era la restaurant, făcea curățenie, și a rămas blocată acolo. Fiindcă este o ușa electrică, a trebuit să mergem noi să ridicăm ușa cu forța, să o scoatem de acolo. Deocamdată, nu știm exact ce s-a întâmplat. Oficialii vin cu tot felul de explicații, însă nimic sigur. Este posibil să fi fost și un atac cibernetic, nu este exclusă această posibilitate”, a mai precizat Vlad Diaconu.

Aceeași situație și în Portugalia

Daniela Oliveira locuiește în Portugalia de 7 ani, iar când a apărut pana de curent, era în bucătărie și gătea pentru familia sa. Deodată, totul s-a oprit, iar ceea ce părea o banală întrerupere s-a transformat în ceva mai grav. Femeia de 52 de ani a mers la magazin să cumpere produse, însă a realizat că sistemele nu funcționează, iar cardurile nu pot fi folosite.

„A fost o experiență tare ciudată, să fii rupt de lume o zi. Deodată, s-a făcut liniște, eu găteam în acel moment, cuptorul s-a oprit, nici nu am mai reușit să termin mâncarea, a trebuit să o arunc. Crezi că a fost doar ceva de moment, minutele au început să treacă, și curentul nu mai revenea. Internetul nu funcționa, semnal la telefon, foarte

slab, am reușit doar să vorbesc cu fiul meu, care era la facultate. Mi-a spus că a mers să mănânce și nu a avut unde. Totul este electric aici, sunt puțini care au gaz. Am mers la magazin. Surpriză, nici acolo nu era curent. După, am aflat că toată țara este așa. Cum să plătești la magazin, când toți banii sunt pe card? Noroc că aveam 30 de euro cash. Totul era blocat, trafic, bănci, comerț. Magazinele erau goale, oamenii s-au panicat și au mers să cumpere tot ce au găsit de mâncare, provizii. Inițial, am fost anunțați că pana de curent avea să țină o săptămână, însă, din fericire, nu a fost așa”, își amintește Daniela Oliveira.

Această situație a făcut-o pe Daniela Oliveira să se pregătească mai bine pentru viitoare probleme de acest fel.

„Un astfel de eveniment te face să te gândești mai bine la viață. Este foarte important să te pregătești pentru astfel de momente: bani cash, provizii, echipamente, lanterne, baterii. Ce s-a întâmplat rămâne o lecție valoroasă, însă, fără electricitate, suntem morți, totul paralizează, nu este o glumă. Unii spun că nu e mare lucru, că stăteau fără curent acum 50 de ani, dar, atunci, lumea era diferită, nu depindea atât de tehnologie”, a mai adăugat Daniela Oliveira.

Pana de curent din Spania și Portugalia a fost resimțită serios, având în vedere poveștile celor doi ieșeni. Haosul din Peninsula Iberică a fost remediat după o zi, însă pierderile economice au fost enorme, iar panica oamenilor încă este prezentă.

Petronel ȘTEFAN



PALAS

OFERTĂ VARIATĂ DE SHOPPING

Cultură, istorie, spirit tânăr. Iașul este o destinație turistică, dar și una de shopping. Zona de retail a ansamblului Palas reprezintă o destinație de cumpărături și recreere pentru întreaga regiune. Palas Mall include un mix divers de magazine și servicii, în același loc, pentru ca tu să găsești aici tot ce ai nevoie.

Vino să descoperi cele peste 270 de magazine, majoritatea branduri naționale și internaționale de îmbrăcăminte, bijuterii, accesorii, încălțăminte, articole sport, pentru copii, cosmetice, dar și locații de home&deco, electronice și electrocasnice.

www.palasmall.ro


PALAS



PALAS

PALAS DINING Călătorie culinară în jurul lumii

Visezi la o incursiune culinară pe întreg mapamondul? Palas este o destinație de referință pentru iubitorii artei culinare, având în vedere că ai la dispoziție Food Court-ul care acoperă o suprafață considerabilă. În plus, te poți relaxa și savura masa la restaurantele și cafenelele situate în Parcul Palas și în arealul Esplanadei Palatului Culturii-Teatrul Luceafărul. Astfel, poți ajunge din România până în America și din Italia până în Japonia, prin intermediul celor mai delicioase mâncăruri.

www.palasmall.ro

JEEP.RO

SUSTENABILITATEA NU A ARĂTAT NICIODATĂ ATÂT DE BINE.



DESCOPERĂ NOUA GAMĂ JEEP® 4xe PLUG-IN HYBRID,
CU **AVANTAJ CLIENT 7000 € TVA INCLUS**,
PRIN PROGRAMUL RABLA.

Jeep | 4xe

AUTOPADOVA
CONCESIONAR AUTORIZAT

Iași, Șos. Iași-Lețcani DN 28 km 61
Tel: 0232.213.230 | E-mail: contact@autopadova.ro

Oferta valabilă prin Programul Rabla Plus 2022, derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru Mediu. Avantajul client include discountul în valoare de 800 euro și 6.200 euro reprezentând valoarea a 2 eco-tichete și 2 eco-bonus-uri oferite prin Programul Rabla Plus (calculate la un curs euro estimat de 5 lei). În cazul modelului Wrangler, avantajul client este valabil exclusiv pentru versiunea 4xe Sahara. Oferta include TVA, este valabilă în limita stocului disponibil și este supusă unor termene și condiții. Imaginile sunt cu titlu de prezentare. Jeep este marcă înregistrată FCA US LLC.

**3+7* ANI
GARANȚIE
200.000 km**

SUZUKI

SWIFT

De la 16.350 €, TVA inclus

DOLY
DEALER AUTORIZAT SUZUKI

doly.suzuki.ro
0232.246.444
Str. Pantelimon Halipa nr. 13B

Fabrica

de mobilier & uși

f Alca Mobili

ALCA
mobili

Fabrica de mobilier HO.RE.CA • Alca Mobili

SERVICII PROFESIONALE DE DEZINSECTIE, DEZINFECTIE, DERATIZARE



0323411541

0744336824

operatorulddd@yahoo.com



confort

spatiu

inovatie

calitate

elegant

Cartierul Visoianu



Tel: 0743 700 400

LOC DE MUNCĂ

Fermador SRL angajează electrician
întreținere în cadrul Abatorului de păsari
din Podu-Iloaiei, Județul Iași. Pentru mai
multe detalii, va rugăm sa ne contactați la
numărul de telefon: 0232.222.111.

Fidelity
by IULIUS



TRANSFORMĂ CUMPĂRĂTURILE ÎN RECOMPENSE

Scanează,
câștigă și
bucură-te
de premii!



Descarcă aplicația

Get it on
Google Play

Download on the
App Store

ATTRIUS DEVELOPMENTS S.R.L., Iași, str. Palas nr. 7A, J22/488/2017, RO 37160477



Ia-ți GLC Coupé cu livrare rapidă
și avantaj client 5355 EURO (TVA inclus).

Rezervă-l acum la Casa Auto Iași.



O mutare inteligentă!



Un complex de 13.000 de metri pătrați
cu 3 clădiri destinate activităților
companiilor, amplasate într-o zonă
cu acces facil.

www.centro.ro

0731 770 127

inchirieri@testergroup.ro
Tudor Vladimirescu Calea Chișinăului, nr. 23

FarmaciaPro

Aproape de tine!

Iași, Bd. Alexandru cel Bun,

nr. 19, bloc B3, sc. B, Parter

0232 / 274 716 | 0725 / 805 661

Iași, str. Hatman Șendrea, nr. 21

0332 / 430 479 | 0725 / 805 662

Iași, str. 14 Decembrie 1989, Nr.11

(intersecția cu str. Stefan cel Mare)

0725 / 805 663

Valea Lupului, complex Atrium Gardens

(lângă intrarea în Carrefour Market)

0727 / 364 268

www.farmacipro.ro

DAS

ANGAJEAZĂ Inginer proiectant HVAC

Vino sa faci parte din echipa DAS! Cau-
tam colegi noi pentru departamentul de
proiectare si ofertare instalatii HVAC
(termice, climatizare, ventilatie, eva-
cuarea fumului și a gazelor fierbinți).

Candidatul ideal:

Absolvent studii superioare in dome-
niul instalatiilor aferente constructiilor

Cunostinte temeinice Autocad, Ms Of-
fice, cunostiintele de MagiCad constituie
un avantaj

Disponibilitate pentru deplasari, aten-
tie la detalii, disponibilitate pentru pro-
gram prelungit

Descrierea jobului:

Realizarea documentatiei proiectelor
de instalatii (parte scrisa si desenata)

Participarea la discutii cu beneficiarii
proiectelor realizate

Proiectarea instalatiilor pentru fazele
DTAC, PTH, DDE

Oferirea de asistenta tehnica si su-
port in faza de executie

Realizarea de memorii tehnice, bre-
viare de calcul, scheme functionale, etc.

Intocmirea listelor de cantitati, caie-
telor de sarcini, documentatiilor de avize,
dispozitiilor de santier

Elaborarea de solutii de proiectare si
oferirea de solutii tehnice corespunza-
toare pentru toate tipurile de proiecte
(civile, industriale si agricole).

Mentinerea legaturii cu furnizorii si
producatorii de specialitate

In functie de necesitati, intocmeste
oferte financiare pentru instalatiile
HVAC: solicita oferte de pret de la furni-
zori, analizeaza listele de cantitati in con-
formitate cu planurile proiectului,
centralizeaza ofertele de pret de la fur-
nizori

Beneficii:

Salariu motivant

Tichete de masa / Diurna

(in cazul deplasarilor)

Telefon de serviciu

Calculator cu toate licentele necesare

ANGAJEAZĂ

Pentru lucru în ȚARĂ și

STRĂINĂTATE

INGINERI cu/fără experiență:

CONSTRUCȚII CIVILE INDUSTRIALE ȘI
AGRICOLE

INSTALAȚII PENTRU CONSTRUCȚII
INGINERIE ELECTRICĂ, ENERGETICĂ

ȘI

INFORMATICĂ APLICATĂ

MUNCITORI CALIFICAȚI:

INSTALATORI, ELECTRICIENI, SUDORI,
LACĂTUȘI,

ZIDARI, FINISORI, DULGHERI, TÂM-
PLARI, FIERARI BETONIȘTI

**MUNCITORI NECALIFICAȚI cu/fără
experiență (8/10 clase; cu/fără
diplomă de bacalaureat)** cu posibilita-
tea calificării în meseriile specifice
domeniului construcții și instalații.

**CV-urile pot fi transmise prin e-mail la
adresa: office@das.ro sau se pot depune
la sediul societății din Iași, str. Aurel**

Vlaicu, nr.87

Relații la telefon: 0232 262800

Mobil: 0744 275 627; 0745 125 161

PIERDERI

Pierdut card de transport CTP- SeniorIS pe numele SITARU MIHAI emis de Compania de Transport Public(CTP) Iasi S.A. Se declară nul.

MEDIUxxxx

RUSU ALEXANDRU, SELIG CRISTINA-SIMONA si SELIG PAUL titular al PUD/PUZ/Program ELABORARE P.U.Z+R.L.U-IN VEDEREA CONSTRUIRII UNOR LOCUINTE COLECTIVE,

amplasat în: Satul Hlincea, com Ciurea, strada Cortez, județul Iași, anunță publicul interesat asupra deciziei etapei de încadrare – proiectul de plan/program nu are efecte semnificative asupra mediului, nu necesită evaluare de mediu, urmând a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de

mediu. Observațiile publicului cu privire la decizia etapei de încadrare se primesc la sediul DJM Iasi- Calea Chișinăului nr. 43, în zilele de luni-joi (orele 8.00- 16.30) și vineri(orele 8.00- 14.00), în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anunțului.

ANUNȚ

EuroBusiness LRJ S.P.R.L., în calitate de lichidator judiciar al MVM TRANSGROUP SRL, desemnat de Tribunalul Iași în dosarul nr. 1792/99/2022, notifică că prin Sentința civilă nr. 273/17.04.2025 împotriva debitoarei MVM TRANSGROUP SRL, CIF 31321604, sediul în Iași, Aleea Ștefan Procopiu, nr. 3, cam. 2, bl. Q7, et. 2, Jud. Iași, J22/438/2013s-a deschis procedura generală a falimentului reglementată de Legea nr.85/2014. Termenul depunere cereri creanțe născute în cursul procedurii:02.06.2025. Termen întocmire tabel suplimentar 02.07.2025. Termen întocmire tabel definitiv consolidat 01.08.2025. Creditorii interesați pot depune declarații de creanță, la dosarul de insolvență nr. 1792/99/2022.



Porsche Service Center Iași

La începutul lunii aprilie 2025, Porsche Inter Auto România și APAN Motors au inaugurat oficial Porsche Service Center Iași, al treilea service autorizat Porsche din România, după cele din București și Timișoara.

Clădirea modernă are o suprafață totală de 1.450 mp, dintre care 515 mp sunt alocați atelierului propriu-zis, echipat cu 4 posturi de lucru dedicate exclusiv mărcii Porsche. Restul spațiului este destinat recepției, birourilor, magaziei de piese și zonei de așteptare pentru clienți. Centrul este alimentat și de o centrală fotovoltaică de 175 kW, accentuând angajamentul pentru sustenabilitate. Echipa este formată din 8 tehnicieni certificați de Porsche AG, sprijiniți de 3 consilieri de service și un reprezentant infodesk.

Porsche Service Center Iasi
Șoseaua Păcurari nr. 189 - Iași

tel. 0374 202 011
whatsapp: 0743 145 356
mail: porsche.iasi@apan.ro
<http://porsche-service-iasi.ro>

AVANTAJELE NUNȚILOR ÎN EXTRASEZON

- nu se impune un cost minim al meniului
- nu se impune un număr minim de invitați
- aranjamente florale din mătase GRATUIT
- huse, eșarfe, fețe de masă la alegere GRATUIT
- camera mirilor GRATUITĂ
- 50% reducere la petrecerea burlăcițelor la piscină

1 IAN. - 30 APR.

CONTACTEAZĂ-NE

☎ 0731 025 794
✉ motelbuciumis@yahoo.com
🌐 www.motelbucium.ro



MOTEL BUCIUM
CAZARE-RESTAURANT-SPA



ASAM
INDUSTRIE DIN 1924

Angajăm **SUDORI MIG MAG**
pentru fabrica
din Iași-Tătărași,
Str. Aurel Vlaicu nr. 77
Detalii la tel./whatsapp
0743.204.732

Tinerii fermieri vor să se înscrie în programul Rabla pentru Tractoare, dar acesta nu a fost lansat. Agricultor din Iași: „E un program bun pentru noi și, de aceea, sperăm că ne încadrăm”

Tinerii fermieri sunt interesați de programul Rabla pentru Tractoare, de aceea, așteaptă nerăbdători etapa înscrierii în program. În ultimele două săptămâni, au întrebat consultanții ce noutăți au privind programul, însă singura noutate este anunțul ministrului Mediului, Mircea Fechet, care susține că programul Rabla pentru Tractoare va fi lansat până la 15 mai 2025. Valoarea de achiziție a tractorului/mașinii agricole autopropulsate, inclusiv accesoriile agricole aferente, nu trebuie să depășească echivalentul în lei al valorii de 55.000 de euro, cu TVA inclus. Sprijinul financiar este de până la 65% din valoarea unui tractor sau a unei mașini agricole autopropulsate noi. Tinerii fermieri pot primi până la 80% ajutor financiar.

Tinerii fermieri vor să se înscrie în programul Rabla pentru Tractoare, dar întârzie lansarea acestuia

Tinerii fermieri care au exploatații mici sau ferme mixte spun că este binevenit acest program, însă durează prea mult până se lansează. „Noi vrem să obținem banii ca să cumpărăm un tractor nou. Nu ne-am fi permis să plătim toată suma pentru un tractor dacă nu ne încadrăm la categoria tineri fermieri. E un program bun pentru noi și, de aceea, sperăm că ne încadrăm, dar văd că durează destul de mult până se lansează”, susține Mihaela Câtea, fermier din Iași. Tinerii fermieri pot primi până la 80 la sută din cei 55.000 de euro acordați pentru un tractor nou. „În primă fază, eu am depus la dealeri proiectul, dar apoi s-au schimbat condițiile și fiecare persoană trebuie să își depună proiectul. Eu am sunat, înainte de Paște, la firma de consultanță să întreb când se depune proiectul și încă nu știau. Cei de la firmă au zis că trebuie să așteptăm. Ministrul a anunțat că, în luna mai, se dă drumul la program. Noi ne încadrăm, pentru că soția are sub 40 de ani, și din cei 55.000 de euro din program, avem 80 la sută finanțarea. Noi trebuie să mai punem 11.000 de euro. Eu lucrez în domeniul agricol, cu familia, de 15 ani. Am împărțit terenul agricol, iar pentru a fi eligibil trebuie să lucrezi

10 hectare de teren agricol”, susține Iulian Crăciun, fermier din Vaslui.

Fermierii pot obține de la 65 la sută, până la 80 la sută din cei 55.000 de euro, valoarea tractorului

În Monitorul Oficial a fost publicat ordinul 1149/5035, al Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor, pentru modificarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului național de tractoare și mașini agricole autopropulsate, aprobat prin Ordinul ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.499/2024. Valoarea de achiziție a tractorului/mașinii agricole autopropulsate, inclusiv accesoriile agricole aferente, nu trebuie să depășească echivalentul în lei a valorii de 55.000 de euro, cu TVA inclus. Sprijinul financiar este de până la 65% din valoarea unui tractor sau a unei mașini agricole autopropulsate noi. Tinerii fermieri pot primi până la 80% ajutor financiar. Persoanele fizice – producători agricoli se vor putea înscrie în program, după aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Fondului pentru Mediu pentru anul 2025, în aplicația informatică pusă la dispoziție pe site-ul AFM, www.afm.ro. Înscrierea solicitantului în program se realizează prin completarea cererii de finanțare descărcate din aplicație și încărcarea documentelor obligatorii. Înscrierea solicitantului în program se consideră finalizată în momentul în care aplicația a generat un număr de înregistrare.

Care sunt pașii pe care trebuie să îi urmeze fermierii?

Aplicația nu permite modificarea/inlocuirea/eliminarea documentelor încărcate de solicitant în sesiunea de înscriere. Documentele încărcate vor atesta eligibilitatea solicitantului la momentul înscrierii în aplicație. Un solicitant se poate înscrie o singură dată în cadrul unei sesiuni de înscriere, pentru achiziția unui singur tractor sau a unei mașini agricole autopropulsate, inclusiv a accesoriilor agricole aferente. În termen de maximum 60 de zile de la data înscrierii în program, se par-



curg următoarele etape: selectarea de către solicitant a unui dealer validat, prin intermediul aplicației, efectuarea analizei de către dealer a documentelor încărcate de solicitant, aprobarea/respingerea/refuzul solicitanților de către dealer. Reamintim că 126 de dealeri de tractoare și mașini agricole autopropulsate au fost validați de

Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), în cadrul acestui program. Imediat după anunțul privind lansarea acestui program, au apărut nemulțumiri din partea fermierilor din Iași. Pe de altă parte, tinerii fermieri vor să se înscrie în programul Rabla pentru Tractoare, dar întârzie lansarea acestuia, fiind anunțată deschiderea oficială până la 15 mai 2025.

Raluca COSTIN

TATAMI SEVEN

**ÎN CENTRUL ORAȘULUI,
ÎN CENTRUL VIEȚII!**



**Proiect rezidențial premium,
la 2 minute de Palatul Culturii
și Palas Iași**

Dezvoltat de **IULIUS**



Iancu Bacalu 24-26
0729 088 726
acasa@tatamiseven.ro
tatamiseven.ro

Șoferul prins cu alcoolemie de 1,71 la mie la volan, la Iași, a fost reținut pentru 24 de ore. Continuă controalele în Iași

Polițiștii ieșeni l-au reținut pe șoferul prins cu alcoolemie de 1,71 la mie la volan. Controalele oamenilor legii continuă și în perioada următoare. Și bicicliștii sau cei care folosesc trotinete au fost verificați

Șoferul prins cu o alcoolemie uriașă, în Iași, la volan a fost reținut pentru 24 de ore. Polițiștii din cadrul Poliției Orașului Hârlău efectuează cercetări în cadrul unui dosar penal întocmit sub aspectul săvârșirii infracțiunilor de conducerea unui vehicul fără permis de conducere, conducerea unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe și punerea în circulație sau conducerea unui vehicul neînmatriculat. Din investigațiile efectuate până în

prezent, s-a constatat faptul că, la data de 25 aprilie a.c., un bărbat din comuna Ceplenița ar fi condus un autoturism, în comuna Ceplenița, și ar fi intrat în coliziune cu un ansamblu de vehicule, format din autoutilitară și semiremorcă, în urma impactului, rezultând doar pagube materiale. Conducătorul autoturismului a fost identificat de polițiști, iar în urma testării sale cu aparatul alcooltest, a rezultat o valoare de 1,71 mg/l alcool pur în aerul expirat, fapt pentru care a fost condus la o unitate medicală, unde i-au fost prelevate mostre biologice de sânge, în vederea stabilirii alcoolemiei. De asemenea, din verificările efectuate, a rezultat că bărbatul avea anulat dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare, montate pe autoturismul condus de acesta,



apartineau unui alt auto. În baza probatorului administrat în cauză, la data de 28 aprilie a.c., bărbatul de 38 de ani a fost reținut de polițiști, pentru 24 de ore.

Șoferul prins cu alcoolemie de 1,71 la mie la volan, în Iași, a fost reținut

Polițiștii din cadrul Biroului Rutier Iași, împreună cu reprezentanți ai Registrului Auto Român, au organizat o acțiune pentru creșterea gradului de siguranță publică pe drumurile publice și prevenirea accidentelor rutiere, în special a celor produse pe fondul defecțiunilor tehnice ale autovehiculelor. În cadrul acțiunii, au fost efectuate 8 testări cu aparatul alcooltest și au fost legitimate 8 persoane. În urma neregulilor constatate, au fost aplicate 11 sancțiuni contravenționale, în valoare totală de 9.517,5 lei, dintre care 2 pentru defecțiuni la sistemul de iluminare, 2 pentru defecțiuni la sistemul de evacuare a noxelor și 7 pentru alte abateri. Au fost oprite din a circula 3 autovehicule care nu prezentau siguranță pe drumurile publice. Astfel, certificatele de înmatriculare a 3 autovehicule au fost retrase, până la remedierea problemelor constatate. Spre exemplu, un bărbat în vârstă de 32 de ani a fost sancționat contravențional, conform O.U.G. 195/2002, fiindu-i reținut certificatul de înmatriculare, deoarece a condus un autoturism, în municipiul Iași, având montate lu-

mini de altă culoare și intensitate, deficiențe majore la sistemul de iluminare, sistemul de evacuare modificat și lipsă tobă finală.

Controale în rândul celor care merg pe biciclete sau trotinete

Tot polițiștii din cadrul Biroului Rutier Iași au organizat o acțiune, pe raza municipiului Iași, pentru prevenirea accidentelor rutiere, în special a celor produse pe fondul abaterilor săvârșite de către conducătorii de biciclete și trotinete. În cadrul acțiunii, au fost efectuate 8 testări cu aparatul alcooltest. În urma neregulilor constatate, au fost aplicate 19 sancțiuni contravenționale, în valoare totală de 3.240 de lei, dintre care 10 pentru abaterile săvârșite de bicicliști și 9 pentru abaterile săvârșite de către conducătorii de trotinete. De asemenea, în perioada 22 - 27 aprilie a.c., polițiștii Biroului Rutier Iași au acționat pentru prevenirea accidentelor produse pe fondul abaterilor săvârșite de pietoni. Astfel, au fost aplicate 76 de sancțiuni contravenționale pentru abateri săvârșite de pietoni. Spre exemplu, un bărbat de 64 de ani a fost sancționat contravențional, conform O.U.G. nr. 195/2002, deoarece a traversat strada Dudesco, din municipiul Iași, prin loc nepermis pietonilor. Rămâne de văzut ce se va întâmpla cu șoferul prins cu alcoolemie de 1,71 la mie la volan, la Iași, care a fost reținut.

Dragoș SAVIN

Acum pentru toți studenții și elevii*

Carnetul de student/elev îți aduce Beneficii în FOODCOURT

Kung Food -10%	La Ospăț -15%
Mado -10%	Rigatoni -15%
Matryoshka -15%	Salad Box -10%
Mr. Pott -15%	Sushivo -15%
Noodle Pack -20%	Starbucks 1+1 la băuturile calde
*Oferta este valabilă pentru studenții și elevii din ciclul gimnazial și liceal ale unităților de învățământ din Iași, în baza carnetului de student/elev vizat pe anul în curs.	

Osteria Moo -10% cu excepția produselor din tutun

ATTRIUS DEVELOPMENTS S.R.L. - Iași, str. Palas nr. 7A, J22/488/2017, RO 37160477

Un tânăr din Iași s-a ales cu dosar penal după ce a fost prins la volanul unui autoturism fără permis de conducere

Un tânăr din județul Iași a fost depistat de către agenții de poliție din județul Iași, conducând fără permis. Acesta se afla la volanul unui autoturism marca Audi, pe un drum public din comuna Bârnova. Recent, a fost primul termen de judecată în acest sens.

Un tânăr din Iași a fost prins conducând un autoturism fără să dețină permis

Totul s-a petrecut pe 14 martie 2024, când Armand Patrașcu, un tânăr din Iași, a fost oprit de un echipaj de poliție, în timp ce circula pe un drum public din comuna Bârnova. La solicitarea documentelor, acesta nu a putut prezenta un permis de conducere. Verificările efectuate ulterior de autorități au confirmat că inculpatul nu deținea autorizație, conducând astfel în mod ilegal.

„S-a dispus trimiterea în judecată a inculpatului Patrașcu Armand, pentru săvârșirea infracțiunii de conducere a unui vehicul, fără permis de conducere. În fapt, la data de 14 martie 2024, în jurul orei 15:45, inculpatul Patrașcu Armand a fost depistat conducând un autoturism marca Audi pe un drum public, situat pe raza comunei Bârnova, județul Iași. În urma verificărilor efectuate de organele de poliție, s-a constatat că persoana în cauză nu deținea permis de conducere”, se menționează în rechizitoriul întocmit de procurori.

Recent, a avut loc primul termen de judecată, unde a fost prezent și inculpatul. În timpul termenului, Armand Patrașcu a recunoscut cele întâmplate și a declarat că regretă fapta comisă.

„Recunosc cele menționate în rechizitoriu și îmi pare rău pentru tot ce am făcut”, a menționat Armand Patrașcu, inculpatul.



Acesta nu este singurul caz în care șoferii încalcă regulile pe drumurile publice

Un bărbat de 30 de ani, din comuna Țibănești, s-a ales cu dosar penal după ce a fost prins de polițiști conducând băut și fără drept de a se afla la volan. Incidentul a avut loc pe 26 aprilie, în comuna Miroslava, unde polițiștii rutieri din Iași l-au oprit pentru un control de rutină. În urma testării cu aparatul alcooltest, acesta avea o alcoolemie de 0,83 mg/l alcool pur în aerul expirat. Mai mult, verificările au arătat că bărbatul avea interdicție de a conduce pe teritoriul României. El este cercetat acum pentru două infracțiuni, conducere sub influența alcoolului și conducere fără permis.

„La data de 26 aprilie a.c., polițiștii din cadrul Biroului Rutier Iași au oprit pentru control, în comuna Miroslava, un autoturism condus de un bărbat de 30 de ani, din comuna Țibănești. Întrucât

emana halenă alcoolică, șoferul a fost testat cu aparatul alcooltest, rezultând o valoare de 0,83 mg/l alcool pur în aerul expirat. Bărbatul a fost condus la o unitate medicală, unde i-au fost prelevate mostre biologice de sânge, în vederea stabilirii alcoolemiei. De asemenea, în urma verificării în baza de date, s-a stabilit faptul că acesta are interzis dreptul de a conduce vehicule pe teritoriul României. În cauză, a fost întocmit dosar penal sub aspectul săvârșirii infracțiunilor de conducere a unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe și conducerea unui vehicul fără permis de conducere”, au transmis reprezentanții IPJ Iași.

Astfel, bărbatul prins beat și cu permisul de conducere suspendat, pe teritoriul României, urmează să primească pedeapsa pentru încălcările regulilor în trafic.

Marinela CHIHAI

Bursa bârfelor



Lui Mișu, premarul, îi plac tare covrigeii. Merge la întâlniri pentru ronțăieli

Iaca încep babele rubrica de azi cu o povestioară legată de Mișu, premarul. Ieri, domn pre-

mar a mers la o întâlnire prin Copou, a ținut un discurs scurt, apoi s-a năpustit la masa cu gustări. A înfulecat doi pumni de covrigei, apoi s-a cărat. Apăi, babele nu știu care este treaba, dar ar fi bine să mănânce covrigei în premărie, nu să mai consume combustibil pentru deplasări nejustificate prin oraș. A ajuns de tot râsul și premarul ăsta, dar, oricum, acum, fie vorba între noi, în afară de mâncat covrigei, altceva nu știe...

Domnul Dovleac și-a luat-o la ochișori? Stă numai cu ochelari de soare

Nu știu babele exact ce s-a întâmplat, dar se aude că domn consilier Dovleac, de la peneleu, și-a cam luat meciul. E văzut doar cu ochelari de soare, chiar și în interior. Și la ședința de la consăliu, de zilele trecute, a participat prin apel video, tot cu ochelari de soare. Se spune că și-

ar fi încasat-o de la o domnișoară, dar varianta oficială este că a fost la dentist și, după o extracție, i s-a învințit un ochi. Apăi, na, treaba lui, dar e amuzantă povestea în sine...

Doamna „perfectă” îți face cultul personalității

Doamna Lucica Amfloci, care a ajuns, probabil, din greșeală „perfectă”, se crede vreun urmaș direct de-al lui Ceaușcă sau ceva de genul ăsta. A fost o vizită pe la „casa pătrată de lucru”, cum s-ar spune, iar Lucica a dat ordin să participe cât mai mulți angajați, că doar, na, trebuie să dea bine în poze. Ferească Dumnezeu dacă există ceva în capul ăstora... Mai povestim și în alte edițiuni. Doamna „perfect” se pare că a luat-o pe o direcție greșită, din dorința de faimă..