



Fiul unui politician ieșean s-a îmbogățit pe banii statului!

WWW.BZI.RO
07 ianuarie 2026, 5 lei



**Șofer din Iași, surprins
în timp ce își conducea
mașina printre pietonii
din Piața Voievozilor, din
cartierul Alexandru cel Bun**

Iluminatul public de pe 22 de străzi din comuna Miroslava va fi modernizat! Primăria a obținut finanțarea integrală a proiectului, care valorează aproape 20 de milioane de lei



Iluminatul public stradal de pe 22 de străzi din comuna Miroslava, din județul Iași, va fi modernizat în urma unui proiect, care va fi finanțat integral, în valoare de aproape 20 de milioane de lei. Administrația publică locală a anunțat că proiectul a fost declarat câștigător la finalul anului 2025, iar banii vor fi asigurați printr-un program derulat de Administrația Fondului pentru Mediu.

Iluminatul public de pe 22 de străzi din comuna Miroslava va fi modernizat după ce primăria a primit finanțare

La finalul lunii decembrie 2025, Primăria Miroslava a primit o nouă finanțare pentru dezvoltarea localității. Este vorba despre modernizarea iluminatului public de pe 22 de străzi din localitate. Precizăm că acest proiect va fi finanțat prin Programul privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public, derulat de Administrația Fondului pentru Mediu. Valoarea totală este de 1.999.116 lei.

„Modernizăm iluminatul public pe 22 străzi. Finanțarea este asigurată integral de Administrația Fondului pentru Mediu”, a spus Dan Niță, primarul comunei Miroslava.

Amintim că, în ultima zi a anului 2025, primarul Dan Niță a anunțat faptul că primăria a reușit să obțină finanțare nerambursabilă pentru construirea unei noi grădinițe în satul Valea Ursului. Clădirea care urmează să fie construită în comuna Miroslava, sat Valea Ursului, va avea un regim de înălțime P+2E.

În același sens, tot în luna decembrie 2025, Administrația publică locală a lansat procedura de licitație pe platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice (SEAP), care are ca obiect „Acord-cadru de lucrări – Modernizare infrastructură rutieră în comuna Miroslava, din județul Iași”. Proiectul depășește 4,7 milioane de euro, cu TVA.

Care sunt cele 22 de străzi unde iluminatul public va fi modernizat

Potrivit informațiilor transmise de Primăria Miroslava, cele 22 de străzi, unde iluminatul va fi modernizat prin proiectul menționat mai sus, fac parte din satele Uricani și Horpaz.

„Este important de știut că lucrările vor viza următoarele zone: Uricani: străzile Bazinelor, Miron Barnovschi, Bahlui, Eroilor, Bisericii, Ponoare, Erou Craus Clemente, Amfiteatru, Via Mare,

Podgoriei, Salcânilor, Învățător Miron Lupescu, Nucilor, Preot Țurcanu, Fântânii, Pădurii și Petra-che Mertic, respectiv fundacul Călcâi. În Horpaz, vor beneficia de proiect străzile Bisericii, Iazului, Școlii și Principală. În același sens, numărul de corpuri (aparate) de iluminat instalate prin proiect va fi de 340 bucăți, numărul corpurilor (aparate) de iluminat controlate prin telegestiune va fi de 340 bucăți, iar numărul punctelor de aprindere montate prin proiect este de 15 bucăți. Printre beneficiile acestui proiect se numără reducerea consumului de energie electrică, scăderea costurilor de întreținere, îmbunătățirea calității iluminatului public, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și creșterea siguranței cetățenilor și descurajarea infracționalității”, au transmis reprezentanții Primăriei Miroslava.

Este important de știut că Primăria Miroslava intenționează să achiziționeze și două autospeciale pentru stingerea incendiilor, printr-un contract care depășește 2,3 milioane de lei. Însă, ultimul proiect aprobat spre finanțare este cel prin care iluminatul public de pe 22 de străzi va fi modernizat în comuna Miroslava.

Alexandra MAISNER

Luptă pentru postul de director general la CSM Iași 2020. Vladimir Danilov și Vlad Ciobanu sunt singurii candidați acceptați la concurs



Primăria Iași organizează concursul pentru ocuparea postului de director general la CSM Iași 2020, iar singurii candidați acceptați sunt Vladimir Danilov și Vlad Ciobanu. Dosarele au fost depuse până la data de 19 decembrie 2025, dar doar două au fost acceptate. Proba scrisă va fi susținută pe data de 15 ianuarie 2026, iar interviul, la câteva zile distanță. Directorul general va avea un salariu lunar de 11.000 de lei.

Cine va fi noul director general al CSM Iași 2020?

Vlad Ciobanu este arbitru internațional de fotbal (fotbal în sală) FIFA și purtătorul de cuvânt al filialei PSD Iași. Acesta ar fi susținut din partea colegilor de la PSD Iași și ar fi favorit pentru a obține funcția de director general. Reporterii BZI l-au contactat pe Vlad Ciobanu, care inițial nu a vrut să comenteze sau să confirme candidatura sa. Ulterior, a precizat că are un anumit plan de management, pe care îl va pune în practică dacă va fi ales director general.

„Nu pot să zic nimic despre acest concurs. Nu prea pot să vă comunic mai multe. Într-adevăr, vă confirm că sunt unul dintre cei doi acceptați în etapa următoare, dar mai mult nu are rost să spun acum, înainte de concurs. Va fi proba scrisă, după care interviul, unde prezentăm planul de management. Dacă va fi bine, atunci, după pot spune care sunt ideile mele pentru acest club, dar până atunci nu are rost. Dacă voi câștiga, voi continua activitatea de arbitru și la PSD Iași. Acestea nu au legătură cu funcția de director”, a spus Vlad Cio-

banu.

Vladimir Danilov este contracandidatul pentru funcția de director. Acesta a mai ocupat funcția de director general al clubului timp de doi ani, când a fost înființat CSM Iași 2020. În anul 2024, a demisionat din funcție și a fost desemnat director tehnic. Vladimir Danilov este recunoscut pentru rezultatele obținute la competițiile internaționale ca jucător de șah. Precum contracandidatul său, acesta nu a dorit să ofere mai multe informații despre planurile pe care le are la club.

„În mod normal, candidaturile sunt anonimizate. Nu știam cine este celălalt candidat și nici nu mă interesa. Eu am mai ocupat funcția de director general la acest club, știu ce presupune. Am plecat atunci din anumite motive, pe care nu vreau să le mai discut. Am ocupat și funcția de director tehnic. Am avut o problemă medicală, am făcut recuperare, acum sunt mult mai bine. Nu are rost să vorbim despre planurile mele, pentru că trebuie să fie concursul mai întâi. După vedem ce va fi”, a precizat Vladimir Danilov.

Miza de la CSM Iași 2020

În ultimul an, au ieșit la iveală mai multe detalii alarmante despre modul în care a fost gestionată activitatea clubului. În perioada 2023-2024, Primăria Iași a finanțat CSM Iași 2020 cu aproximativ 11 milioane de euro, mare parte din bani ajungând la echipa de handbal feminin și organizarea Campionatului Mondial Esports 2023. Ambele investiții s-au dovedit a fi falimentare. Esports nu a produs

încasările la care se așteptau organizatorii, iar echipa de handbal a fost un total dezastru, după ce a retrogradat de pe ultimul loc din Liga Florilor.

Timp de un an, din aprilie 2024 până în mai 2025, funcția de director general a fost ocupată de către Iustin Jalaboi. Un alt personaj important din cadrul clubului a fost Mihai Liviu Gavriliu, consilier local PSD și președintele consiliului de administrație de la CSM Iași 2020. Între timp, influența lui Mihai Gavriliu în cadrul clubului a scăzut, primarul încercând să obțină controlul. Iustin Jalaboi a fost ulterior dat afară de către primarul Mihai Chirica pentru modul în care a gestionat clubul, iar în locul său a fost numit Petru Tomorug, om de încredere a primarului. Acesta avea misiunea de a regla lucrurile de la club, însă nu a reușit. În luna iulie 2025, primarul Mihai Chirica a propus către consilierii locali votarea proiectului pentru organizarea concursului pentru ocuparea funcției de director general. Totul s-a transformat într-un scandal, după ce mai mulți consilieri au votat împotriva proiectului, având suspiciunea că funcția era promisă pentru o anumită persoană. În cele din urmă, în luna septembrie 2025, proiectul a fost revizuit și propus din nou, fiind votat favorabil. Concursul se poate desfășura acum, iar până la sfârșitul lunii ianuarie 2026 va fi desemnat noul director, care va avea acces la toate documentele și situația din cadrul clubului.

Directorul general de la CSM Iași 2020 va fi desemnat după interviul în fața comisiei. Însă, conform surselor, cele mai mari șanse le-ar avea Vlad Ciobanu, de pe filiera PSD.

Petronel ȘTEFAN

Tot mai multe primării din țară vor să achiziționeze autobuze și mașini electrice pentru salubritate. Sergiu Bolocan, CEO Autovehicule DAC: „Tot ce va circula pe străzile noastre va fi electric”

Sergiu Bolocan, CEO Autovehicule DAC, susține că tot mai multe primării din țară vor să achiziționeze autobuze și mașini electrice pentru salubritate.

Sergiu Bolocan, CEO Autovehicule DAC: „În 2005 am început prima afacere”

Sergiu Bolocan, în vârstă de 42 de ani, a ajuns în România din Transnistria când avea doar 9 ani.

„Atunci, în 1992, cred că am stat 3 luni la Slănic-Moldova. După aceea, am venit în 1998 la liceu, la Focșani, și facultatea tot în România. Soția mea a făcut facultatea la Iași, Arte Plastice. Până să deschid Autovehicule DAC, am avut două afaceri. În 2005 am început prima afacere, cu aparate împotriva dăunătorilor, electronice pentru grădină împotriva insectelor, rozătoarelor. Acolo am fost până în 2013, când am decis să plec. Firma funcționează în continuare. Din 2014 până în 2023, m-am ocupat de o franciză de restaurante, Doddo Pizza. Am adus o franciză rusească în 2013. Atunci, încă eram prieteni cu rușii și nu erau premisele «de ce nu?». Apoi, în 2022, au apărut aceste premise, iar în 2023 am decis să ies din acest grup. De atunci și până acum, dezvolt al treilea proiect, Autovehicule DAC. Eu am avut un singur loc de muncă, cu carte de muncă, fără să luăm în calcul joburile din studenție, când, în acea perioadă, erau multe și neoficiale. Singurul loc de muncă a fost la Rafinăria de Petrol Ploiești, unde am muncit 3 ani”, spune Sergiu Bolocan, CEO Autovehicule DAC.

O afacere de succes a fost deschisă de trei frați din Iași.

Antreprenorul susține că viitorul din industria auto îl reprezintă mașinile electrice

Își amintește că pentru primul său business a trebuit să se împrumute. „Am avut un împrumut de 5.000 de euro, de la părinți, ca să îmi cumpăr un stoc de marfă când am deschis prima afacere. Am returnat datoria într-un an”, a spus antreprenorul.

După două afaceri gestionate în diverse domenii, a ajuns în industria auto. Preluarea mărcii de la Roman Brașov, în 2024, a avut loc după încheierea parteneriatului cu producătorii chinezi. DAC se concentrează exclusiv pe dezvoltarea, proiectarea și producția locală de vehicule electrice.

„Compania Autovehicule DAC e înființată de mai mulți ani, iar procesul de achiziție al mărcii a fost lung. La sfârșitul anului 2024, am preluat-o noi și am schimbat denumirea. Practic, ne-am aliniat cu noua identitate a companiei”, mai spune Sergiu Bolocan.

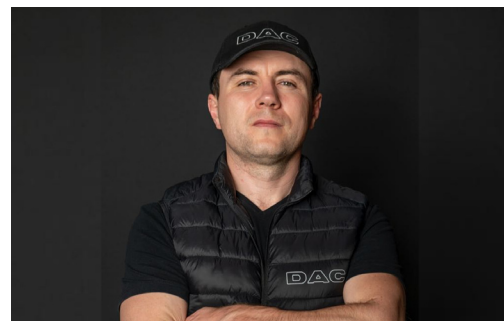
Livrarea primului autobuz electric aeroportuar a fost la Aeroportul din Cluj, iar în premieră europeană a fost livrată prima autobasculantă electrică din Europa de Est, un vehicul inovator, ce va contribui la reducerea impactului asupra mediului, în industria extractivă. „E clar, poate nu e evident la noi, dar dacă mergi în alte țări, care poate sunt mai

avansate ca structură socială – să luăm Norvegia și China, acolo, toate vehiculele vor fi electrice. Deja e incontestabil. Că încercăm noi să mai testăm, că vine motorul cu hidrogen, că vine motorul cu apă, dar este clar că totul va fi electric. Tot ce va circula pe străzile noastre. În România, se vorbește de acel 2035 cu interzicerea motoarelor pe benzină, dar nu va fi nevoie. Motoarele electrice vor devansa economic motoarele pe benzină. Nu trebuie interzis nimic, piața să își facă jocul ei. Dacă ne uităm în urmă, în 2007, erau oameni care spuneau că telefoanele cu ecrane mari nu vor fi căutate, că butoanele sunt mai bune. Acum, acei oameni folosesc aceste telefoane, care spuneau că nu o să meargă. Practic, același lucru se întâmplă acum și cu mașinile. Și e alt specific, pentru că o mașină nu are prețul unui telefon. La noi merge mai greu din condiții economice, sociale. Suntem o țară producătoare de petrol, de mașini, și de aceea sunt toate premisele acestei țări ca lobby-ul să fie mai puternic antielectric. O mașină de gunoi electrică consumă mai puțini bani să meargă pe stradă, față de una cu motorină. E pur și simplu mai profitabil să ai mașini electrice”, explică Sergiu Bolocan.

Autobuzele electrice produse la Brașov ajung în tot mai multe orașe din România

Compania are mai multe contracte semnate și în curs de livrare.

„Două modele vom produce la Brașov, începând cu 2026. Primul model este cel pentru salubritate, clasică gunoieră de 11 tone, urbană. Iar în a doua jumătate a anului vom începe asamblarea mașinii de 7,5 tone, pentru distribuție urbană. Genul acesta de vehicule care vor fi puse pe piață. Vom începe demonstrațiile la ele și sigur vom avea vânzări. Primul este gândit pentru companiile de salubritate care au nevoie de vehicule cu încărcare automată, baterie suficientă pentru o tură întreagă și întreținere simplă. Al doilea este destinat livrărilor de marfă, cu accent pe economie, autonomie urbană și ușurință în manevrare. Am vândut autobuze electrice la Cluj, la Maramureș. În mai, o să livrăm 3 autobuze electrice la Lugoj, toate sub marca DAC. La Iași, încă nu avem comenzi. Urmărim ce se întâmplă cu achizițiile de acolo. În 2025 nu am văzut nicio achiziție de autobuze electrice la Iași, dar cu siguranță o să urmeze. Noi am livrat și prima basculantă de 90 de tone, la cariera din Lespezi, Dâmbovița, doar că s-a terminat sezonul de minerit și așteptăm ca să se topească zăpada, să fie utilizată basculanta. Vrem ca tot ce producem, marca noastră, să ajungem la modele de autobuze, camioane și poate vom avea acces la diferite finanțări, să putem să dezvoltăm gama de modele, care trebuie prezentate pieței, să le testeze, ca acei viitori clienți să aibă încredere că e o schimbare benefică. Nu trebuie să schimbi procese, să dai mai mulți bani, ca una electrică să înlocuiască o mașină



Diesel fără niciun inconvenient. De aceea nu facem autovehicule de cursă lungă, cum ar fi TIR-urile. Credem că acolo, momentan, e prematur. Trebuie să mai așteptăm să se mai ieftinească bateriile, ca să pui baterii mari, ca să ai economie. Acum, o astfel de baterie, e prea scumpă și nu poți concura cu Diesel. De aceea avem autovehicule electrice care pot fi utilizate pe distanțe mici, în interiorul unui oraș. Cel mai mare potențial îl vedem în municipiile reședință de județ, în companiile care gestionează servicii publice, în flotele logistice regionale și în firmele de construcții care doresc să-și reducă amprenta de carbon”, mai spune Sergiu Bolocan. Pe de altă parte, în anul 2025, a crescut numărul înmatriculărilor auto din Iași.

Sergiu Bolocan: „România este o țară sigură, cea mai sigură din Europa”

De ce a rămas în România? „România este o țară sigură, cea mai sigură din Europa. Trimiți copiii la școală fără griji. Este o țară foarte bogată, cea mai mare țară din Balcani. Avem mare, munte, foarte potentă. Eu de mic compar Republica Moldova cu România și se vede, în continuare, că e frațele mai mare. Nu cred că doar în Spania, Franța sau Anglia cei care au o fire antreprenorială pot avea afaceri de succes, ci și în România. Cred că ține de caracterul fiecărei persoane, fiecare are locul lui unde poate să performeze, de aceea eu m-am orientat spre antreprenoriat, pentru că aici e locul meu. În toți anii aceștia de antreprenoriat am învățat că totul se bazează pe oameni, ce echipă ai. Cea potrivită pentru businessul potrivit și pentru conducătorul potrivit poate să răstoarne munții. Depinde de noi. Practic, fiecare afacere este reflexia caracterului proprietarului”, mai spune Sergiu Bolocan, CEO Autovehicule DAC.

Autovehicule DAC S.A. este un producător român de vehicule comerciale, cu o istorie bogată și o viziune ambițioasă pentru viitor. Prin angajamentul său față de inovație, sustenabilitate și excelență inginerească, DAC își propune să devină un lider european în domeniul mobilității electrice, oferind soluții adaptate nevoilor specifice ale pieței românești și ale comunităților pe care le deserveste. Camioanele electrice DAC sunt proiectate pentru a răspunde nevoilor moderne ale aplicațiilor urbane: distribuție și salubritate, combinând eficiența energetică cu reducerea totală a emisiilor și a zgomotului.

Polițiștii din Iași îl caută pe Sebastian Bîrliba. A fost dat în urmărire după ce a fost condamnat pentru furt și conducere fără permis



Sebastian Ioan Bîrliba, un tânăr în vârstă de 22 de ani din județul Iași, a fost dat în urmărire de polițiști. Acesta a fost condamnat la închisoare cu executare, asta după ce nu a respectat regulile impuse la o condamnare anterioară

Un tânăr în vârstă de 22 de ani a fost dat în urmărire de polițiștii ieșeni. Acesta se numește Sebastian Ioan Bîrliba, este domiciliat în Târgu Frumos și a fost condamnat la închisoare după ce a furat un autoturism și l-a condus, deși nu deținea permis de conducere. Fapta pe care a comis-o este din luna februarie a anului 2024, iar în luna mai a aceluiași an, tânărul avea să fie condamnat. Judecătoria a decis să-i dea o pedeapsă cu suspendare, chiar dacă, atunci când era minor, acesta a mai avut probleme cu legea. Probleme cu legea a avut și un alt tânăr din Iași. Acesta a furat un autoturism și a provocat un accident rutier, anul trecut.

Doi ani și o lună de închisoare pentru furt și conducere fără permis

Pentru cele două infracțiuni comise a fost condamnat de judecătoria de la Judecătoria Hârlău. „Condamnă pe inculpatul Bîrliba Sebastian-Ioan la pedeapsa de 1 (un) an și 9 (nouă) luni

închisoare pentru săvârșirea infracțiunii de furt în scop de folosință (comisă la datele de 23/24.02.2024). Condamnă pe inculpatul Bîrliba Sebastian-Ioan la pedeapsa de 1 (un) an închisoare pentru săvârșirea infracțiunii de conducerea unui vehicul fără permis de conducere (comisă la datele de 23/24.02.2024). Aplică inculpatului pedeapsa cea mai grea, de 1 an și 9 luni închisoare, la care se adaugă un spor de o treime din cealaltă pedeapsă stabilită, respectiv 4 luni închisoare (1/3 din pedeapsa de 1 an închisoare = 12 luni), urmând ca inculpatul să execute pedeapsa rezultantă de 2 (doi) ani și 1 (o) lună închisoare. Dispune suspendarea executării pedepsei sub supraveghere și stabilește un termen de supraveghere de 3 (trei) ani. Pe parcursul termenului de supraveghere, inculpatul va presta o muncă neremunerată în folosul comunității în cadrul Primăriei Comunei Cucuteni, județul Iași, sau a școlii generale din satul Băiceni, comuna Cucuteni, județul Iași, pe o perioadă de 90 (nouăzeci) de zile”, au stabilit judecătoria de la Judecătoria Hârlău.

Polițiștii din Iași îl caută pe Sebastian Bîrliba după ce a fost condamnat

Totodată, Bîrliba avea mai multe reguli de respectat, însă nu a făcut-o, motiv pentru care cei de la Serviciul de Probațiune Iași au sesizat instanța. Pe data de 25 noiembrie, judecătoria a decis să-l trimită pe individ după gratii.

„Admite sesizarea Serviciului de Probațiune Iași. Dispune revocarea suspendării sub supraveghere a executării pedepsei rezultante de 2 (doi) ani și 1 (o) lună închisoare pentru săvârșirea infracțiunilor de furt în scop de folosință și conducerea unui vehicul fără permis de conducere (1 an închisoare). Dispune emiterea mandatului de executare a pedepsei închisorii”, au stabilit judecătoria de la Judecătoria Iași.

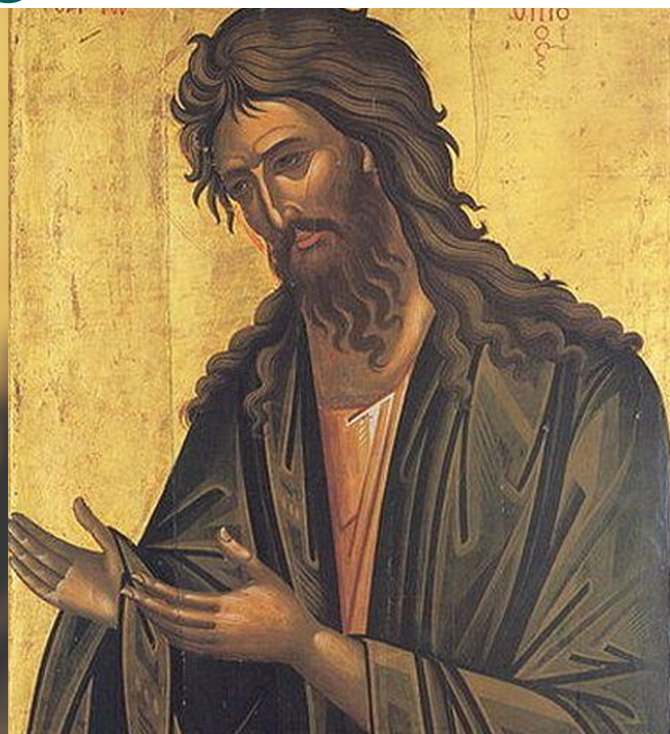
Individul nu s-a predat, iar, din această cauză, polițiștii ieșeni l-au dat în urmărire. La finele anului trecut, mai multe persoane date în urmărire au fost prinse de polițiști. Adina Ciobanu, purtătorul de cuvânt al Inspectoratului de Poliție Județean (IPJ) Iași, a făcut câteva precizări.

„La data de 30 decembrie 2025, Judecătoria Hârlău a emis un mandat de executare a pedepsei cu închisoarea pe numele unui tânăr de 22 de ani din orașul Târgu Frumos pentru săvârșirea infracțiunilor de furt în scop de folosință și conducerea unui vehicul fără permis de conducere (fapte comise în anul 2024). În prezent sunt desfășurate activități investigativ-operative în vederea depistării acestuia”, a declarat Adina Ciobanu, purtătorul de cuvânt al Inspectoratului de Poliție Județean (IPJ) Iași.

Acum polițiștii îl caută pe Sebastian Bîrliba, după ce a fost condamnat la închisoare cu executare.

Lucian SAVA

Astăzi este sărbătoarea Soborului Sfântului Ioan Botezătorul, cel mai mare dintre proroci. Acesta este numit Înaintemergătorul Mântuitorului



Astăzi, 7 ianuarie 2026, este sărbătoarea Sfântului Ioan Botezătorul. Sărbătoarea vine imediat după Botezul Domnului și subliniază rolul esențial pe care Ioan l-a avut în istoria mântuirii: acela de a pregăti poporul pentru întâlnirea cu Hristos.

Sfântul Ioan Botezătorul este sărbătorit astăzi de către credincioși

Astăzi este sărbătorit Sfântul Ioan Botezătorul, una dintre figurile centrale ale creștinismului, predicator și botezător pe malurile râului Iordan.

Sfântul Ioan Botezătorul s-a născut în cetatea Orini, într-o familie preotească. Tatăl său, Zaharia, era preot la templu, iar mama sa, Elisabeta, provenea din seminția lui Aaron. Nașterea lui Ioan a fost vestită de Arhanghelul Gavriil, într-un moment de maximă încărcătură simbolică, chiar în timp ce Zaharia slujea în templu. Pentru că nu a crezut vestea primită, Zaharia a rămas mut până în ziua punerii numelui copilului, moment care a confirmat intervenția dumnezeiască.

În tradiția biblică și patristică, Sfântul Ioan Botezătorul este numit „Îngerul Domnului”. Prorocul Maleahi îl descrie drept cel care va găti calea Domnului, iar această profeție este confirmată de Însuși Hristos în Evanghelie. Ioan este considerat un „înger întrupat” datorită vieții sale de asceză

extremă și biruinței asupra păcatului. Evanghelistul Marcu îl prezintă trăind în pustie, îmbrăcat în haină de păr de cămilă, hrănindu-se cu lăcuste și miere sălbatică, o imagine a unei vieți dedicate total lui Dumnezeu. Această sfințenie explică și reprezentarea sa iconografică, adesea cu aripi de înger, pe ușile împărătești ale altarelor ortodoxe.

Misiunea Sfântului Ioan Botezătorul a fost aceea de a pregăti poporul lui Israel pentru venirea lui Mesia și de a-l face cunoscut lumii.

Fragmente din moaștele Sfântului Ioan Botezătorul se află și în România

Moartea Sfântului Ioan Botezătorul a fost una martirică. Întemnițat de Irod pentru că a mustrat public viața nelegiuită a acestuia, Ioan a fost decapitat la cererea Irodiadei, prin intermediul fiicei sale, Salomeea, în timpul unui ospăț. Jertfa sa pecetluiește viața unui proroc care nu a făcut compromisuri și care a mărturisit adevărul până la capăt.

Tradiția consemnează că trupul Sfântului Ioan a fost îngropat în Samaria, iar moaștele sale au avut o istorie zbuciumată, fiind profanate și mutate de mai multe ori. Capul Sfântului Ioan a fost pierdut și aflat de trei ori, iar azi se află, potrivit tradiției, la Roma.

Astăzi, părți din moaștele Sfântului Ioan Bo-

tezătorul se găsesc la Biserica „Sfântul Dimitrie”, Neo Phaleron, din localitatea Pireu (Grecia), la Biserica „Sfântul Macarie” din Alexandria (Egipt), la Catedrala Notre-Dame din Amiens (Franța), la Muzeul Benaki din Atena, la Muzeul Topkapi din Istanbul, la Moscheea Umayyazilor, din Damasc (Siria), la Mănăstirea Cetinje (Muntenegru).

În România, moaște ale Înaintemergătorului se găsesc la Mănăstirea „Sf. Ioan Botezătorul” din localitatea Lipnița, județul Constanța. Cele mai recente moaște ale Sf. Ioan Botezătorul au fost descoperite în anul 2010 în Bulgaria, în orașul Sozopol.

Numele Ioan, de origine ebraică, înseamnă „Dumnezeu s-a milostivit” și este unul dintre cele mai răspândite nume în spațiul românesc, cu numeroase forme și diminutive. Popularitatea se reflectă în evlavia profundă a credincioșilor față de Sfântul Ioan Botezătorul.

Biserica Ortodoxă i-a închinat șase mari sărbători de-a lungul anului, dintre care Soborul de pe 7 ianuarie ocupă un loc aparte, ca o continuare firească a praznicului Botezului Domnului. În această zi, credincioșii îl cinstesc pe cel care a fost puntea dintre Vechiul și Noul Testament, prorocul care a arătat lumii pe Hristos și a chemat omenirea la pocăință și înnoire sufletească.

Andreea ONOFREI

La Galeria Absida din Iași s-a deschis expoziția „Semn. Simbol. Semnificație”, semnată de Anca Pașa-Deaconu. Lucrările sunt inspirate de opera sculptorului Constantin Brâncuși



Pe fundalul acestui an, declarat legal „Anul Brâncuși” datorită aniversării a 150 de ani de la nașterea artistului, Galeria Absida din Iași a deschis o expoziție semnată de Anca Pașa-Deaconu, cu lucrări inspirate de opera sculptorului român. Criticul de artă Eduard Andrei analizează simbolistica din spatele lucrărilor și precizează legătura dintre acestea și opera brâncușiană.

La Galeria Absida din Iași poate fi vizitată expoziția semnată de Anca Pașa-Deaconu

La Galeria Absida din Iași va fi vernisată o expoziție grafică semnată de artista Anca Pașa-Deaconu. Proiectul artistic este construit ca un dialog cu sculptorul Constantin Brâncuși, într-un context special, la 150 de ani de la nașterea marelui artist.

Expoziția „Semn. Simbol. Semnificație”, deschisă la Galeria Absida din Iași, marchează cea de-a șaptea etapă din proiectul „12”, inițiat de artista Anca Pașa-Deaconu.

Criticul de artă Eduard Andrei subliniază că artista „și-a propus să organizeze în diverse spații, galerii și muzee, un ciclu de douăsprezece expoziții personale de grafică, toate purtând același titlu”, fiecare etapă fiind îmbogățită și regândită în funcție de contextul expozițional.

Demersul este inspirat direct de opera lui Constantin Brâncuși, iar primul spațiu de expunere al acestei serii a fost chiar la Muzeul Național

din Târgu Jiu, care poartă și numele sculptorului.

Expoziția de la Iași, prima din acest an, este concepută ca un omagiu adus lui Brâncuși, de la nașterea căruia, în 2026, se împlinesc 150 de ani, după cum precizează criticul de artă Eduard Andrei.

„Expoziția «Semn. Simbol. Semnificație» de la Iași cuprinde exclusiv lucrări de grafică. Acestea sunt concepute, în general, în serii de câte 12, inclusiv o serie care a fost donată de artistă Muzeului Național «Constantin Brâncuși» din Târgu Jiu”, a afirmat acesta.

Criticul interpretează lucrările Ancăi Pașa-Deaconu drept o resemantizare a motivelor lui Brâncuși, pe care privitorul o poate înțelege doar dacă a intrat în contact cu opera sculptorului.

„Anca Pașa-Deaconu resemantizează motive brâncușiene printr-o interpretare de tip semiotic. Artista invită privitorul într-un drum inițiat pentru a traversa un labirint de semnificații a căror descifrare presupune contactul cu opera brâncușiană, emblematic reprezentată prin ansamblul monumental de la Târgu Jiu. Numărul 12 a fost ales în mod simbolic, ca referință la scaunele de la «Masa Tăcerii», la cei 12 apostoli, la cele 12 luni ale anului, la numărul de ore ale zilei/noptii”, a explicat Eduard Andrei.

Expoziția face parte din proiectul doctoral al artistei

Expoziția „Semn. Simbol. Semnificație” se înscrie, totodată, într-o suită de proiecte realizate

în cadrul cercetării doctorale a artistei la Universitatea Națională de Arte din București. Printre acestea se numără proiectele „Față în Față” (Muzeul de Artă Constanța, august 2022), „Față în Față. Începuturi” (Galeria Arta a UAP Craiova, februarie 2023; Muzeul Țăranului Român, august – septembrie 2024) și „Față în Față. Povestea unui Templu” (Galeriile de Artă ale Academiei Române, septembrie – octombrie 2024).

În aceste demersuri, Anca Pașa-Deaconu a explorat cu consecvență și finețe expresivă o varietate de medii – de la pictură și obiect, la colaj, instalație, fotografie, video și performance –, construind un discurs vizual complex și coerent.

Anca Pașa-Deaconu se înscrie într-un proiect de lungă durată, reprezentat de cercetarea doctorală pe care o desfășoară la Universitatea Națională de Arte din București, sub coordonarea prof. univ. dr. Unda Popp.

Parcursul său artistic a fost marcat de întâlnirea cu regretatul maestru al picturii românești, Gheorghe Anghel, care i-a fost profesor și care i-a transmis gustul pentru rafinamentul acorurilor cromatice, precum și pentru juxtapunerea texturilor.

Într-un arc simbolic al continuității, demersul său artistic este astăzi aprofundat sub îndrumarea academică a Undei Popp, soția artistului, într-un dialog fertil între tradiție și cercetare contemporană.

Andreea ONOFREI

Doar două din 12 farmacii din Iași mai au vaccinul antigripal disponibil pe stoc. Ce trebuie să facă ieșenii?



Doar două din 12 farmacii din Iași mai au disponibil pe stoc vaccinul antigripal, în timp ce camerele de gardă ale spitalelor din Iași sunt asaltate de pacienți cu simptome severe. Pentru ieșenii care nu au reușit să se vaccineze până în prezent, prevenția este o misiune aproape imposibilă. Medicii văd partea bună a situației: stocurile epuizate înseamnă că ieșenii au fost mai precauți în acest an.

Anul 2026 a început cu un număr crescut de pacienți care au ajuns în unitățile de primiri urgente ale spitalelor din Iași cu viroze, infecții respiratorii și gripă. Medicii fac recomandări cu privire la vaccinarea antigripală, însă vaccinul antigripal este tot mai greu de găsit în farmacii. Doar două din 12 farmacii din Iași mai au vaccinul antigripal disponibil la raft.

Prevenția este o provocare pentru ieșeni: Doar două din 12 farmacii din Iași dispun de vaccin antigripal

Din primele zile ale anului, unitățile medicale se confruntă cu un val mare de infecții respiratorii. Populația din Iași care nu este vaccinată până în prezent, dar care intenționează să o facă pentru a putea trece de lunile cu risc epidemiologic

ce urmează, se confruntă cu dificultăți în achiziționarea vaccinului antigripal. Doar două din 12 farmacii din Iași mai au vaccinul antigripal disponibil pe stoc. Epuizările de stoc nu îi sperie pe medici, care apreciază prudența ieșenilor care s-au vaccinat în acest an.

„Sunt sigur că în farmacii vor reapărea stocurile de vaccin. Putem să privim și ca un lucru bun această lipsă. Eu sper că populația a înțeles necesitatea vaccinării și de aceea consumul este atât de mare”, a declarat dr. Florin Roșu, managerul Spitalului Clinic de Boli Infecțioase „Sfânta Parascheva” Iași.

Cadrele medicale îndeamnă ieșenii să nu se lase demoralizați de această dificultate de a intra în posesia vaccinului antigripal și să fie perseverenți în căutarea vaccinului antigripal, fiind cea mai sigură metodă de prevenție.

„Singura metodă de prevenție a răspândirii gripale este vaccinarea. Mai mult decât atât, vaccinarea este foarte importantă pentru că putem dezvolta o formă mai ușoară de boală, iar perioada de tratament, cât și perioada de recuperare, este mult mai scurtă”, a adăugat dr. Florin Roșu.

Vaccinul antigripal, greu de găsit în farmacii

În farmaciile din Iași, populația a achiziționat un vaccin produs în Franța, cu denumirea Vaxigrip, la prețul de aproximativ 79 de lei. Luna ianuarie a acestui an începe cu o lipsă de ser imunologic pe piața farmaceutică din Iași. Ieșenii care își doresc să se vaccineze cu vaccin antigripal se lovesc de rafturile goale. În această perioadă, farmaciile dispun de un număr foarte mic de produse imunologice. Reprezentanții farmaciilor susțin că ieșenii s-au mobilizat din timp cu vaccinarea în acest an, de aceea stocurile s-au terminat așa repede. „Nu mai avem vaccin. S-a terminat imediat la noi. Am avut, dar s-a dat foarte repede la începutul sezonului”, a precizat Elena, farmacist la Dr. Max. Farmaciile au ales să nu își încarce stocurile cu doze suplimentare de vaccin antigripal. Această măsură a fost luată deoarece termenele de valabilitate ale vaccinurilor antigripale sunt foarte mici. În această perioadă nu sunt loturi noi de vaccin, iar serul se mai găsește doar în farmaciile care au rămas cu produse pe stoc, astfel încât doar două din 12 farmacii din Iași mai au vaccin antigripal disponibil pentru cei care își doresc să se imunizeze.

Mădălina POPA

Primele spectacole ale anului la Teatrul „Luceafărul” s-au jucat cu sala plină. Iată ce surprize s-au pregătit pentru noua stagiune

Teatrul „Luceafărul” a început anul cu două spectacole care au umplut sala. Pentru a-și arăta dragostea față de public, echipa Teatrului „Luceafărul” a pregătit o surpriză pentru primii cumpărători de bilete ai acestui an. De asemenea, managerul instituției, Oltița Cîntec, a vorbit despre stagiunea din acest an, menționând colaborări importante cu un regizor de la New York și cu Forumul Cultural Austriac.

Teatrul „Luceafărul” se pregătește pentru o nouă stagiune plină de surprize, pregătite cu dedicare pentru publicul care și-a arătat dragostea prin prezența în număr maxim la primele spectacole din 2026. Printre momentele care se anunță a fi de neuitat se numără mai multe colaborări internaționale, dar și festivalurile de teatru care au încântat spectatorii în fiecare an.

Primele spectacole ale anului la Teatrul „Luceafărul” s-au jucat cu sala plină

Primele spectacole ale anului la Teatrul „Luceafărul” s-au jucat cu sala plină, iar spectatorii care au achiziționat primele bilete în 2026 au fost premiați. Reprezentații ale unor povești clasice, „Ursul păcălit de vulpe” și „Scufița Roșie”, au atras, ca de fiecare dată, un public numeros.

Afluxul de spectatori la primele reprezentații teatrale ale anului confirmă faptul că evenimentele culturale continuă să fie o opțiune importantă de petrecere a timpului liber pentru comunitatea ieșeană.

În acest context favorabil, Teatrul „Luceafărul” a ales să marcheze simbolic începutul lui 2026 printr-o inițiativă de apropiere față de public, mai ales față de primii spectatori ai anului. Cei care au achiziționat bilete pe 1 ianuarie, la prima oră, au fost trei frați, Gabriel, Tudor și Otilia Băcanu, care au venit la teatru împreună cu mama lor, Ana Băcanu.

Spectatori fideli ai instituției, copiii au fost recompensați cu diplome și mici daruri, care subliniază atenția constantă a teatrului pentru publicul său.

„Legătura cu publicul este foarte specială. Ne preocupăm să o întreținem apropiată, caldă, prietenoasă. E unul dintre temeiurile pentru care am considerat oportun să îi punem în valoare pe cei care au fost primii cumpărători de bilet”, explică teatrologul Oltița Cîntec, managera Teatrului „Luceafărul”.

Aceasta subliniază că astfel de inițiative nu sunt simple gesturi simbolice, ci fac parte dintr-o strategie mai amplă de consolidare a comunității din jurul instituției.

După un an 2025 cu o încărcătură aniversară importantă la 75 de ani de existență și cu rezultate



notabile, peste 380 de reprezentații și mai mult de 75.000 de spectatori, Teatrul „Luceafărul” privește spre 2026 cu ambiții asumate.

„Ne dorim un an la fel de bogat în evenimente precum cel trecut, cu proiecte care să se materializeze în producții în cele două săli ale Teatrului, dar și în spații neconvenționale, unde să ne întâlnim cu publicul și să-l surprindem. Planurile repertoriale arată bine. Am în plan colaborarea cu un regizor de la New York, cu care am avut deja un workshop la debutul stagiunii. O coproducție cu Forumul Cultural Austriac. Spectacole noi pentru toate categoriile de public cărora ne adresăm, de la copii mici la școlari, studenți, tineri adulți, maturi și seniori. Lucrez deja la ediția a XIX-a a Festivalului Internațional de Teatru pentru Publicul Tânăr. Vom avea o nouă ediție a Festivalului de Teatru Școlar «Hai la teatru!». Avem deja invitații la festivaluri în străinătate”, a declarat managerul Oltița Cîntec pentru reporterii BZI.

Copiii și părinții sunt așteptați la teatru pentru experiențe memorabile

Totodată, succesul din anul anterior este privit de către echipa Teatrului „Luceafărul” nu ca pe o garanție, ci ca pe o responsabilitate – susține, în continuare, teatrologul Oltița Cîntec.

„Am avut în 2025 succes și dinspre zona specialiștilor, și dinspre cea a spectatorilor din țară și străinătate. Noi percepem succesul ca o obligație de a rămâne în continuare la același nivel valoric. Ne propunem să fim mereu surprinzători, să venim cu evenimente care să încante publicul”, precizează aceasta.

Această abordare se reflectă și în echilibrul dintre titlurile clasice și producțiile contemporane. Dacă spectacolele inspirate din poveștile bine cunoscute oferă un punct de sprijin sigur pentru public, ele sunt reinterpretate creativ, ca

rezultate ale muncii unei echipe artistice, după cum a transmis Oltița Cîntec.

„Cu titlurile clasice mergi la sigur. Publicul știe la ce să se aștepte, cunoaște narativele. Însă, un spectacol de teatru nu rămâne la nivelul de ilustrare a unei povești. Povestea e opera unui scriitor, spectacolul e opera unei echipe de creație, coordonată de un regizor. E un cumul de idei creative. Avem în repertoriu și vom continua să avem și titluri contemporane. E firesc. Sunt poveștile noilor generații, nu le putem ocoli”, a explicat teatrologul.

În același timp, teatrul își asumă necesitatea de a spune și „poveștile noilor generații”, prin spectacole contemporane care vorbesc despre realitățile prezentului. Un loc aparte în misiunea Teatrului „Luceafărul” îl ocupă publicul tânăr și familiile.

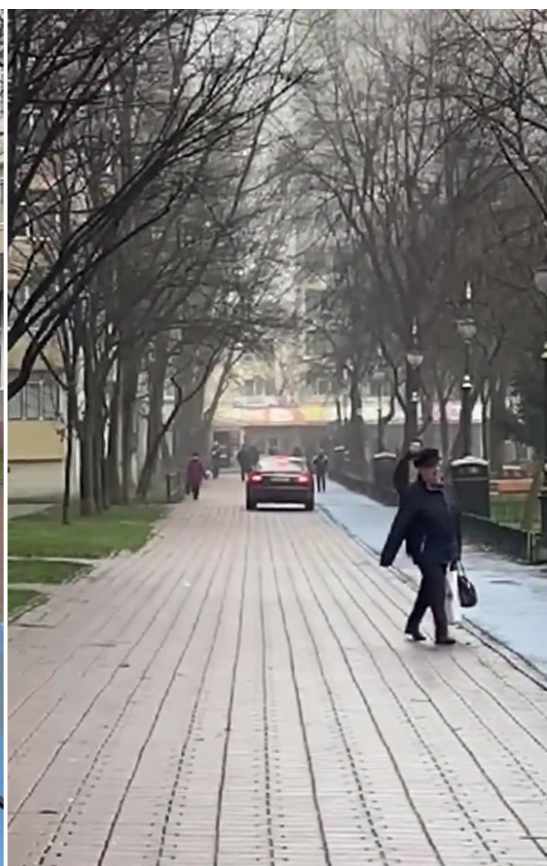
Oltița Cîntec a transmis părinților care aleg să petreacă timpul liber, împreună cu copiii, la teatru că această experiență are numeroase beneficii din punct de vedere emoțional, atât pentru cei mici, cât și pentru ei înșiși.

„E minunat că părinții își aduc copiii la teatru. Demonstrează că înțeleg importanța pe care arta scenică o are în dezvoltarea personală a celor care sunt adulții de mâine. E, în același timp, o bucurie și pentru ei. Petrec timp prețios cu cei mici, au subiecte de discuție după ieșirea din sală. Beneficiile sunt multiple, mai ales în plan emoțional. Într-o lume și în vremuri atât de bulversante precum acestea, evadarea temporară în ficțiune e catarctică”, a declarat aceasta.

Astfel, Teatrul „Luceafărul” lași a pornit cu dreptul în noul an prin spectacolele jucate cu sala plină, dar și prin surprizele pregătite pentru spectatori.

Andreea ONOFREI

Șofer din Iași, surprins în timp ce își conducea mașina printre pietonii din Piața Voievozilor, din cartierul Alexandru cel Bun



Pe data de 6 ianuarie 2025, un ieșean din cartierul Alexandru cel Bun a surprins un șofer care își conducea mașina printre pietonii din parcul de la Piața Voievozilor. Totul s-a întâmplat în jurul orei 10:00, iar oamenii care erau în trecere au rămas uluiți de ce se întâmplă. În zona respectivă, accesul mașinilor este strict interzis, dar se pare că pe șofer acest lucru nu l-a oprit.

Șoferul conducea mașina printre pietonii din parc

Bogdan Tamaș, un bărbat care locuiește în zonă, a observat ce se întâmplă și a început să filmeze. Ulterior, imaginile au ajuns și în mediul online, pe anumite grupuri. În imagini se observă faptul că mașina circula chiar prin centrul parcului din Piața Voievozilor. Pe filmare se vede faptul cum mașina circula pe o distanță lungă din parc, nu doar pe câțiva metri. Șoferul inițial conduce pe lângă un bloc, după care pătrunde în mijlocul parcului și se îndreaptă spre magazinul Profi.

În parcul respectiv sunt, de obicei, zeci de copii care ies la joacă sau bătrâni care își fac plimbările. Din fericire, la ora respectivă, numărul pie-

tonilor era mai mic. Totuși, asta nu înseamnă că șoferul nu trebuie tras la răspundere pentru ce a făcut. Din păcate, au fost cazuri în Iași în care pietonii au fost loviți chiar pe trotuar de către mașini.

„Am făcut filmarea undeva pe la ora 10:00. Am văzut mașina. Inițial, am crezut că este un turist rătăcit sau cineva care nu cunoaște zona, are o problemă. Dar a mers cu mașina lângă un magazin și a lăsat niște baxuri cu apă, după care a plecat tot prin parc, printre pietoni. Înțeleg că nu este cale de acces, dar nu poți face așa ceva. Aici este un parc plin de copii. Sunt două școli, o grădiniță și un liceu în apropiere. Deci, oricând se poate întâmpla ceva. Bine că atunci nu era prea multă lume în parc”, a spus Bogdan Tamaș, un ieșean care locuiește în zonă.

Polițiștii vor face verificări

Având în vedere că în zonă este de obicei un echipaj de la Poliția Locală Iași, am luat legătura cu directorul general Liviu Zanfirescu. Se pare că, în ultimele săptămâni, nu au mai fost raportate astfel de situații. Acum, autoritățile vor analiza ce

s-a întâmplat. Există posibilitatea ca șoferul respectiv să aibă un acord din partea primăriei, în cazul în care are o afacere în zonă și trebuie să asigure alimentarea. În cazul în care acest lucru nu se confirmă, atunci bărbatul riscă o amendă din partea polițiștilor.

„Noi avem un echipaj care este în zona respectivă în mare parte a timpului, însă, până acum, nu am avut semnalate astfel de situații. Trebuie să facem verificări. Există posibilitatea ca șoferul să aibă o afacere în zonă și trebuie să i se acorde acces până acolo, fiindcă nu există alt drum. Însă, pentru acest lucru, este nevoie de o autorizație de către autorități. Colegii mei din teren vor face verificări și vor lua măsuri dacă această situație se va repeta și cu alte ocazii”, a transmis Liviu Zanfirescu, directorul general al Poliției Locale Iași.

Șoferul care conducea printre pietonii din parcul din Piața Voievozilor riscă acum o amendă din partea polițiștilor. Însă, rămâne de văzut dacă va continua să conducă printr-un loc nepermis.

Petronel ȘTEFAN

Fiul unui politician ieșean s-a îmbogățit pe banii statului! Bogdan Solcanu a câștigat aproape 25 de milioane de lei din contracte fără licitație

Fiul fostului politician Ion Solcanu s-a îmbogățit, în anul 2025, din banii statului. Bogdan Solcanu a câștigat aproape 25 de milioane de lei din contractele încredințate fără licitație. Totul a fost făcut pe platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice (SEAP).

Bogdan Solcanu a câștigat aproape 25 de milioane de lei din contractele fără licitație

Este cunoscut de ani faptul că fiul fostului politician (deputat și senator PSD) Ion Solcanu s-a conectat cu ușurință la banii statului. Bogdan Solcanu, în perioada 14 ianuarie 2025 – 30 decembrie 2025, a primit prin încredințare directă, atât de la primăriile din județul Iași, cât și de la cele din țară, nu mai puțin de 141 de contracte. Acestea se ridică la o valoare totală de 24.595.764 de lei, fără TVA. Menționăm că Bogdan Solcanu a încheiat contractele prin firma pe care o administrează, adică Crisbo Company SRL, societate înființată în anul 1995.

Concret, în luna decembrie 2025, Crisbo Company SRL a primit de la primăriile din județul Iași și din țară 17 contracte prin încredințare directă. Acestea au o valoare totală de 862.680 de lei, fără TVA. De exemplu, pe data de 22 decembrie 2025, firma administrată de Bogdan Solcanu a primit direct, fără licitație, un contract de la Primăria Ion Neculce, condusă de primarul PSD Gheorghe Văleanu, în valoare de 25.000 de lei, fără TVA. Acesta a avut ca obiect „Studiu de fezabilitate – Înființare capacități de producere și stocare a energiei electrice”.

„Urmează să se deschidă măsura pentru capacități de stocare și pentru panouri fotovoltaice. Și aveam nevoie de acest studiu de fezabilitate, pentru că altfel nu putem depune proiectul spre finanțare. Studiul de fezabilitate trebuie să fie gata până la mijlocul lunii ianuarie 2026. Eu am mai lucrat cu Bogdan Solcanu. Am făcut un parc fotovoltaic cu 380 de kW. Și am lucrat foarte bine cu ei, mi-au obținut finanțare. Contractul e făcut la finanțare. Dacă obținem finanțarea, primește banii. Dacă nu, «la revedere». La câștig amândoi, la pierdere amândoi. El primește banii doar dacă primăria primește finanțarea, inclusiv pe acest studiu de fezabilitate”, a declarat primarul Gheorghe Văleanu din comuna Ion Neculce.

Și primarul PSD Constantin Golduț a atribuit un contract firmei Crisbo Company SRL, pe data de 10 decembrie 2025. Acesta a avut ca obiect „Documentație tehnică de proiectare în vederea dezvoltării de noi capacități de stocare a energiei” și o valoare de 60.000 de lei, fără TVA. O altă primărie condusă de PSD, care a atribuit un contract



firmei conduse de fiul fostului politician PSD Ion Solcanu, este și cea din comuna Strunga, județul Iași. Aceasta este condusă de social-democratul Sorin Lazăr. Contractul a fost atribuit prin SEAP (platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice), pe data de 6 decembrie 2025. Acesta a avut ca obiect „Documentație tehnică de proiectare în vederea dezvoltării de noi capacități de stocare a energiei” și o valoare de 60.000 de lei, fără TVA.

În același sens, în luna noiembrie 2025, Crisbo Company SRL a primit de la primăriile din țară 30 de contracte cu o valoare totală de 1.630.433 de lei, fără TVA.

Crisbo Company SRL a primit, în câteva luni, contracte în valoare de peste 22 de milioane de lei

Firma lui Bogdan Solcanu, Crisbo Company SRL, a primit, în perioada ianuarie 2025 – octombrie 2025, alte 367 de contracte fără licitație de la primăriile din județul Iași și din țară. Valoarea acestora este de 22.102.651 de lei, fără TVA.

Printre primăriile din județul Iași care au atribuit direct contracte firmei administrate de fiul fostului politician Ion Solcanu se numără și cea din comuna Ceplenița, condusă de primarul Dumitru Laiu (PNL). De exemplu, pe data de 14 octombrie 2025, administrația publică locală a atribuit un contract în valoare de 73.495 de lei, fără TVA, firmei Crisbo Company SRL. Acesta a avut ca obiect „Documentație tehnică de proiectare în vederea dezvoltării de noi capacități de stocare a energiei”.

„Este vorba despre documentația tehnică pentru niște baterii de la parcul fotovoltaic. Avem un proiect în derulare, încă nu am semnat contractul de finanțare. Eu nici nu îl cunosc pe Bogdan Solcanu, ca să fiu sincer. De regulă, vine consultantul, care se ocupă să semneze contractele. Vă spun sincer că nici nu știu cum arată”, a precizat primarul din Ceplenița, Dumitru Laiu.

Și Primăria Movileni a atribuit direct un contract către firma Crisbo Company SRL, administrată de Bogdan Solcanu. Administrația publică

locală a finalizat pe SEAP cumpărarea directă pe data de 27 august 2025. Contractul a avut o valoare de 45.000 de lei, fără TVA, iar obiectul acestuia a fost „Servicii de proiectare SF/DALI, PTH și asistență tehnică pt. localități sub 5.000 locuitori”.

Ana Maria Ciotir, partenera de viață a juniorului Solcanu, a agonisit o adevărată avere în ultimii ani, doar de pe urma contractelor semnate cu statul. În anul 2025, prin firma Red Socket SRL, aceasta a primit fără licitație nu mai puțin de 179 de contracte cu o valoare totală de 9.098.745 de lei, fără TVA. Prin firma Urbio Downstream SRL, administrată tot de ea, anul acesta a prins 5 contracte cu o valoare totală de 1.390.639 de lei, fără TVA, iar prin firma Urbioled SRL i-au fost încredințate direct, fără licitație, alte 5 contracte cu o valoare totală de 192.583 de lei, fără TVA. Astfel, doar prin contractele primite fără licitație, Ana Maria Ciotir, blonda lui Solcanu jr., a primit un total de 189 de contracte de la primăriile din județul Iași și din țară, care au o valoare totală de 10.681.967 de lei, fără TVA.

Crisbo Company SRL, cifră de afaceri de peste 7 milioane de lei în 2024

Potrivit datelor financiare publice, firma Crisbo Company SRL, administrată de Bogdan Solcanu, fiu fostului politician Ion Solcanu, a înregistrat în anul 2024 o cifră de afaceri în valoare de 7.956.828 de lei, un profit net de 2.074.518 lei și datorii de 5.097.499 de lei. În anul 2023, societatea a înregistrat o cifră de afaceri de aproape două ori mai mare, adică de 13.914.220 de lei, un profit de 3.037.839 de lei și datorii de 6.545.992 de lei. Crisbo Company SRL se ocupă cu „Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea” și a fost înființată în anul 1995.

Iar în anul 2025, Bogdan Solcanu a agonisit o avere de aproape 25 de milioane de lei. Acesta a semnat peste 400 de contracte, fără licitație, cu primăriile din județul Iași și din țară.

Alexandra MAISNER

Trenul Iași – Tecuci a plecat cu întârziere din gară, deoarece CFR Călători nu a găsit locomotivă funcțională. Călătorii, lăsați să înghețe în vagoane



Pe data de 5 ianuarie 2025, trenul R6314, de pe ruta Iași – Tecuci, a plecat cu întârziere de peste 30 de minute. Motivul este unul incredibil: compania nu a găsit o locomotivă funcțională pentru a pleca la ora 17:27, cum era stabilit în program. Călătorii au fost revoltați, deoarece nu au fost anunțați care este motivul întârzierii, în timp ce au așteptat în vagoane fără căldură sau curent electric.

Trenul Iași – Tecuci a avut întârziere

În trenul respectiv erau câteva zeci de călători, care se îndreptau spre diferite destinații. Oamenii au venit cum este normal, cu câteva minute înainte, și au urcat în vagoane, doar că trenul nu a plecat din loc la ora stabilită.

„Am avut bilet cumpărat în prealabil. Trenul Iași – Tecuci trebuia să plece la ora 17:27, după cum era orarul. Eu trebuia să merg doar până la Vaslui, aveam o distanță mai scurtă.

Am venit la gară mai devreme, iar cu 10 minute înainte am urcat în vagon, doar că am observat că nu era lumină sau căldură. S-a făcut ora 17:27, dar trenul nu a plecat. Am mai așteptat câteva minute și am coborât. Am observat că nu era nicio locomotivă conectată la vagoane, de asta nu era căldură sau lumină. Am început să întreb angajații de la CFR, dar nimeni nu știa nimic”, a precizat Rareș Cumpănă, un călător din trenul respectiv.

Văzând că minutele trec și nu se întâmplă nimic, oamenii au început să îi întrebe pe angajații CFR despre situație, însă nici aceștia nu știau prea multe.

„Nimeni nu știa ce se întâmplă. Dacă nici angajații habar nu aveau, noi de unde să știm? Trenul era aproape plin, oamenii așteptau în frig și în întuneric, dar noi habar nu aveam că nu este locomotivă. Noroc că unii călători au început să pună întrebări”, a specificat Mihaela Marcu, o altă călătoare din tren.

Chiar și personalul companiei era iritat de situația creată în seara respectivă.

„În cele din urmă, oamenii au început să fie tot mai neliniștiți și au început să pună întrebări controlorilor, dar ei dădeau din umeri. Nu știa nimeni ce se întâmplă. Am prins o discuție între niște angajați. Se plângeau de faptul că lucrurile nu merg cum trebuie și că nu au locomotive suficiente. Oamenii erau deja iritați de ce s-a întâmplat și cereau explicații”, a mai spus Rareș Cumpănă.

S-a găsit o locomotivă după jumătate de oră

În cele din urmă, angajații de la CFR Călători au adus o locomotivă pentru a face cursa spre Tecuci. Astfel, trenul a plecat cu o întârziere de peste 30 de minute. La ora respectivă, afară, ninge, iar temperatura resimțită era de minus 2 grade Celsius.

„Culmea, chiar atunci mi-a apărut pe Facebook o postare de la CFR,

că aduc în această perioadă locomotive și automotoare noi. Iar noi așteptam, în frig, ca să plecăm din gară. Le-am lăsat un mesaj pe pagina lor chiar, unde le-am spus prin ce trecem. Iar în regiunea Moldovei nu s-a schimbat nimic. Ei mi-au răspuns și mi-au precizat că este foarte greu să găsești locomotive Diesel, fiindcă linia ferată din zona noastră nu este electrificată, de parcă asta ar fi tot vina noastră. În cele din urmă, cam după jumătate de oră, a fost adusă o locomotivă și trenul a fost pus în mișcare. Probabil din cauză că au făcut unii oameni scandal”, a mai declarat Rareș Cumpănă.

Reporterii BZI au luat legătura și cu reprezentanții CFR Călători pentru a ne oferi explicații cu privire la această situație. Până la încheierea ediției, aceștia nu au răspuns întrebărilor.

Trenul Iași – Tecuci a avut întârziere dintr-un motiv total neașteptat, iar călătorii și-au pierdut răbdarea, așteptând o locomotivă.

Petronel ȘTEFAN

Top destinații de vacanță în 2026. Alexandra Fronea, agent de turism: „Turcia este favorita ieșenilor”



În topul destinațiilor de vacanță din 2026 se află Turcia, Grecia, Cipru, Spania, Egipt sau Bulgaria, potrivit specialiștilor în turism Alexandra Fronea și Lucian Bădîrcea.

Ieșenii aleg Turcia, țară care se află în topul destinațiilor de vacanță din 2026

Potrivit specialiștilor din turism, ieșenii sunt tot mai atrași de stațiunile turistice din țările exotice, iar în 2026, în preferințele lor rămân Turcia și Grecia.

„Momentan, este focus pe zonele calde, cum sunt Zanzibar, Dubai, Bali, Thailanda, Maldive. Pentru vară, în topul destinațiilor alese de turiști este Turcia, deci rămâne în preferințele turiștilor, urmată de Grecia, Cipru, Spania, Egipt. Prețurile sunt ușor mai mari față de sezoanele trecute, dar până la final de ianuarie încă mai sunt oferte early booking și mai găsim prețuri bune. Pentru un hotel mai slab, să spun așa, prețurile sunt între 500 și 700 de euro de persoană, iar pentru un hotel mediu, în Turcia, o persoană plătește între 700 și 900 de euro. Suma plătită pentru o vacanță, în medie, este de 1.500-2.000 de euro, dar depinde de zona unde merg turiștii. Ofertele early booking

mai sunt până la finalul acestei luni, deci mai pot fi achiziționate vacanțele pentru anul acesta la prețuri mai mici. De exemplu, în Grecia, două persoane plătesc 1.000-1.500 de euro, fără masă. Există și zbor din Iași spre Halkidiki”, susține Alexandra Fronea, agent de turism din Iași.

Turiștii din România pot achiziționa vacanțe mai ieftine cu ofertele early booking

Potrivit IRI Travel, în topul destinațiilor de vară din 2026 se află Bulgaria – Nisipurile de Aur, Albena, Sunny Beach, Obzor, Nessebar; România – Mamaia, Eforie Nord, Neptun, Jupiter; Grecia – Lefkada, Thassos, Creta, Rodos, Halkidiki, Paralia Katerini; Turcia – Kuşadasi, Bodrum, Antalya; Spania – Costa del Sol, Mallorca, Barcelona, Costa Brava.

Hotelurile de 3-5 stele rămân preferatele turiștilor români, incluzând opțiuni all-inclusive sau demipensiune. Orientarea spre calitate, confort și experiențe locale reflectă schimbările din modul de consum turistic în 2026. Potrivit IRI Travel, 70% dintre turiștii acestei agenții optează pentru hoteluri de 4 stele.

„IRI Travel oferă reduceri early booking de până la 35% pentru întreaga gamă de destinații, atât pe litoralul românesc și bulgăresc, cât și în Grecia și Turcia. Pachetele pot fi achiziționate cu avansuri reduse de 10-30%, iar diferența de 70-90% se achită cu 14 zile înainte de intrarea la cazare, oferind flexibilitate maximă clienților. Perioada cu cele mai consistente reduceri va fi până la 28 februarie. Anul 2026 este mai mult decât o revenire la normal – este o redefinire a modului în care călătorim. Turiștii caută experiențe autentice, cu valoare adăugată, sustenabile și conectate cu comunitățile locale. Îmbinăm tradiția destinațiilor consacrate cu trendurile globale de turism responsabil, wellness și city break-uri personalizate. Rolul nostru este să oferim călătorii inteligente, sigure și memorabile pentru fiecare stil de vacanță. De asemenea, 2026 este un an foarte important pentru IRI Travel, deoarece aniversăm 20 de ani de la înființare. Datorăm evoluția și succesul echipei noastre de consultanți profesioniști și agențiilor noastre partenerere”, susține Lucian Bădîrcea, CEO IRI Travel.

Tot mai mulți români petrec Crăciunul și Revelionul în străinătate.

Raluca COSTIN



PALAS

OFERTĂ VARIATĂ DE SHOPPING

Cultură, istorie, spirit tânăr. Iașul este o destinație turistică, dar și una de shopping. Zona de retail a ansamblului Palas reprezintă o destinație de cumpărături și recreere pentru întreaga regiune. Palas Mall include un mix divers de magazine și servicii, în același loc, pentru ca tu să găsești aici tot ce ai nevoie.

Vino să descoperi cele peste 270 de magazine, majoritatea branduri naționale și internaționale de îmbrăcăminte, bijuterii, accesorii, încălțăminte, articole sport, pentru copii, cosmetice, dar și locații de home&deco, electronice și electrocasnice.

www.palasmall.ro


PALAS



PALAS

PALAS DINING Călătorie culinară în jurul lumii

Visezi la o incursiune culinară pe întreg mapamondul? Palas este o destinație de referință pentru iubitorii artei culinare, având în vedere că ai la dispoziție Food Court-ul care acoperă o suprafață considerabilă. În plus, te poți relaxa și savura masa la restaurantele și cafenelele situate în Parcul Palas și în arealul Esplanadei Palatului Culturii-Teatrul Luceafărul. Astfel, poți ajunge din România până în America și din Italia până în Japonia, prin intermediul celor mai delicioase mâncăruri.

www.palasmall.ro

JEEP.RO

SUSTENABILITATEA NU A ARĂTAT NICIODATĂ ATÂT DE BINE.



DESCOPERĂ NOUA GAMĂ JEEP® 4xe PLUG-IN HYBRID,
CU **AVANTAJ CLIENT 7000 € TVA INCLUS**,
PRIN PROGRAMUL RABLA.

Jeep | 4xe

AUTOPADOVA
CONCESIONAR AUTORIZAT

Iași, Șos. Iași-Lețcani DN 28 km 61
Tel: 0232.213.230 | E-mail: contact@autopadova.ro

Oferta valabilă prin Programul Rabla Plus 2022, derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru Mediu. Avantajul client include discountul în valoare de 800 euro și 6.200 euro reprezentând valoarea a 2 eco-tichete și 2 eco-bonus-uri oferite prin Programul Rabla Plus (calculate la un curs euro estimat de 5 lei). În cazul modelului Wrangler, avantajul client este valabil exclusiv pentru versiunea 4xe Sahara. Oferta include TVA, este valabilă în limita stocului disponibil și este supusă unor termene și condiții. Imaginile sunt cu titlu de prezentare. Jeep este marcă înregistrată FCA US LLC.



VITARA

De la 21.510 €, TVA inclus

DOLY
DEALER AUTORIZAT SUZUKI

doly.suzuki.ro
0232.246.444
Str. Pantelimon Halipa nr. 13B

Fabrica
de mobilier & uși

f Alca Mobili

ALCA
mobili

Fabrica de mobilier HO.RE.CA • Alca Mobili

SERVICII PROFESIONALE DE DEZINSECTIE, DEZINFECTIE, DERATIZARE



0323411541

0744336824

operatorulddd@yahoo.com



Cartierul Visoianu

confort

spatiu

inovatie

calitate

elegant



Tel: 0743 700 400

LOC DE MUNCĂ

Fermador SRL angajează electrician
întreținere în cadrul Abatorului de
păsari din Podu-Iloaiei, Județul Iași.
Pentru mai multe detalii, vă rugăm să
ne contactați la numărul de telefon:
0232.222.111.

Fidelity
by IULIUS



PLĂTEȘTE PARCAREA
MAI UȘOR CU
APLICAȚIA FIDELITY!

Descarcă
și plătește
cu card/
puncte
acumulate



Descarcă aplicația



Get it on
Google Play



Download on the
App Store

ATTRIUS DEVELOPMENTS S.R.L. - Iași, etc. Pădure nr. 7A, J22/488/2017, RO 37160477



Ia-ți GLC Coupé cu livrare rapidă
și avantaj client 5355 EURO (TVA inclus).

Rezervă-l acum la Casa Auto Iași.



O mutare inteligentă!



Un complex de 13.000 de metri pătrați
cu 3 clădiri destinate activităților
companiilor, amplasate într-o zonă
cu acces facil.

www.centro.ro

0731 770 127

inchirieri@testergroup.ro
Tudor Vladimirescu Calea Chișinăului, nr. 23



Iași, Bd. Alexandru cel Bun,
nr. 19, bloc B3, sc. B, Parter

0232 / 274 716 | 0725 / 805 661

Iași, str. Hatman Șendrea, nr. 21
0332 / 430 479 | 0725 / 805 662

Iași, str. 14 Decembrie 1989, Nr.11
(intersecția cu str. Stefan cel Mare)
0725 / 805 663

Valea Lupului, complex Atrium Gardens
(lângă intrarea în Carrefour Market)
0727 / 364 268

www.farmaciapro.ro



ANGAJEAZĂ Inginer proiectant HVAC

Vino sa faci parte din echipa DAS! Cau-
tam colegi noi pentru departamentul de
proiectare si ofertare instalatii HVAC
(termice, climatizare, ventilatie, eva-
cuarea fumului și a gazelor fierbinți).

Candidatul ideal:

Absolvent studii superioare in dome-
niul instalatiilor aferente constructiilor

Cunostinte temeinice Autocad, Ms Of-
fice, cunostiintele de MagiCad constituie
un avantaj

Disponibilitate pentru deplasari, aten-
tie la detalii, disponibilitate pentru pro-
gram prelungit

Descrierea jobului:

Realizarea documentatiei proiectelor
de instalatii (parte scrisa si desenata)

Participarea la discutii cu beneficiarii
proiectelor realizate

Proiectarea instalatiilor pentru fazele
DTAC, PTH, DDE

Oferirea de asistenta tehnica si su-
port in faza de executie

Realizarea de memorii tehnice, bre-
viare de calcul, scheme functionale, etc.

Intocmirea listelor de cantitati, caie-
telor de sarcini, documentatiilor de avize,
dispozitiilor de santier

Elaborarea de solutii de proiectare si
oferirea de solutii tehnice corespunza-
toare pentru toate tipurile de proiecte
(civile, industriale si agricole).

Mentinerea legaturii cu furnizorii si
producatorii de specialitate

In functie de necesitati, intocmeste
oferte financiare pentru instalatiile
HVAC: solicita oferte de pret de la furni-
zori, analizeaza listele de cantitati in con-
formitate cu planurile proiectului,
centralizeaza ofertele de pret de la fur-
nizori

Beneficii:

Salariu motivant

Tichete de masa / Diurna

(in cazul deplasarilor)

Telefon de serviciu

Calculator cu toate licentele necesare

ANGAJEAZĂ

Pentru lucru în ȚARĂ și
STRĂINĂTATE

INGINERI cu/fără experiență:

CONSTRUCȚII CIVILE INDUSTRIALE ȘI
AGRICOLE

INSTALAȚII PENTRU CONSTRUCȚII
INGINERIE ELECTRICĂ, ENERGETICĂ

ȘI

INFORMATICĂ APLICATĂ

MUNCITORI CALIFICAȚI:

INSTALATORI, ELECTRICIENI, SUDORI,
LACĂTUȘI,

ZIDARI, FINISORI, DULGHERI, TÂM-
PLARI, FIERARI BETONIȘTI

**MUNCITORI NECALIFICAȚI cu/fără
experiență (8/10 clase; cu/fără
diplomă de bacalaureat)** cu posibilita-
tea calificării în meseriile specifice
domeniului construcții și instalații.

**CV-urile pot fi transmise prin e-mail la
adresa: office@das.ro sau se pot depune
la sediul societății din Iași, str. Aurel**

Vlaicu, nr.87

Relații la telefon: 0232 262800

Mobil: 0744 275 627; 0745 125 161

Două școli din comuna Mogoșești vor fi reconstruite! Primăria a semnat contractele de finanțare în valoare totală de peste 10 milioane de lei



Două școli din comuna Mogoșești vor fi reconstruite după ce, în luna decembrie 2025, primăria a semnat două contracte de finanțare prin Programul Național de Investiții „Școli sigure și sănătoase”, derulat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Obiectivele principale ale proiectelor reprezintă modernizarea și creșterea calității infrastructurii școlare. Suma totală este de peste 10 milioane de lei.

Două școli din comuna Mogoșești vor fi reconstruite cu finanțare de la minister

Proiectele care vor fi finanțate prin Programul Național de Investiții „Școli sigure și sănătoase”, derulat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, includ reconstruirea Școlii Gimnaziale Hadâmbu nr. 2, dar și Școala Gimnazială Mânjești.

„După o muncă susținută, am reușit să semnăm două contracte majore de finanțare prin Programul Național de Investiții «Școli sigure și sănătoase», derulat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Aceste proiecte reprezintă un pas decisiv pentru modernizarea și creșterea calității infrastructurii școlare din comuna noastră”, a spus Ionel Baraboi, primarul comunei Mogoșești.

Astfel, în cadrul proiectului ce vizează Școala Gimnazială Hadâmbu nr. 2 va fi construită o nouă școală modernă în satul Hadâmbu, care va înlocui clădirea veche ce nu mai corespunde standardelor actuale. Noua școală va oferi condiții sigure, sănătoase și moderne pentru elevi. Finanțarea aprobată prin programul mai sus menționat este în valoare de 5.695.994,54 lei, iar totalul investiției va fi de 6.091.953,73 lei.

„Acest proiect include atât construirea noii școli, cât și demolarea clădirii existente, astfel încât să avem un spațiu adaptat nevoilor actuale ale comunității”, a mai spus primarul din Mogoșești.

Primăria Mogoșești, din județul Iași, cheltuie și peste 800.000 de lei pentru achiziționarea mobilierului urban din localitate.

Și vechea Școală Gimnazială din Mânjești va fi demolată și reconstruită

De asemenea, Primăria Mogoșești, din județul Iași, va construi o nouă școală și în satul Mânjești pentru a oferi elevilor din această zonă condiții educaționale la standarde moderne. Finanțarea aprobată este în valoare de 4.995.743,21 lei, iar valoarea finală a investiției va fi de 5.391.702,40 lei.

„Prin acest proiect, ne propunem să asigurăm

o clădire nouă, funcțională, care să sprijine procesul educațional și să fie un loc sigur și sănătos pentru toți elevii. Cu răbdare și înțelegere, aceste proiecte se vor realiza! Știm că uneori așteptarea poate fi dificilă, dar vă asigurăm că nu ne-am uitat angajamentele față de voi, cetățenii comunei Mogoșești. Lucrăm constant, zi de zi, pentru ca aceste planuri să devină realitate. Știm cât de importantă este educația pentru viitorul copiilor noștri și cât de mult contează să avem școli sigure”, au transmis reprezentanții Primăriei Mogoșești.

Precizăm că Administrația publică locală a achiziționat, încă de pe data de 17 decembrie 2025, serviciile de proiectare pentru Școala Mânjești. Acestea au avut o valoare de 260.000 de lei, fără TVA, și au fost atribuite direct firmei Compassarch SRL. Firma administrată de Mihai Grăjdeanu și Teodora Alina Cîrlescu a fost înființată în anul 2017. Societatea care se ocupă de „activități de arhitectură” a înregistrat, în anul 2024, o cifră de afaceri în valoare de 1.452.899 de lei și un profit net de 804.582 de lei.

Administrația publică locală urmează să publice procedurile de licitație în vederea găsirii unui constructor pentru ca două școli din comuna Mogoșești să fie reconstruite.

Alexandra MAISNER

Programul „Tomata” continuă și în anul 2026. Producătorii din Iași pot obține sume importante pentru dezvoltarea afacerilor din legumicultură



Programul „Tomata” este aprobat pentru perioada 2025-2027, deci continuă și în 2026 pentru legumicultorii din Iași.

Depunerea cererilor în programul „Tomata” este în perioada februarie – aprilie 2026

Înscrierile în programul deja cunoscut în rândul producătorilor din județul Iași se vor derula, ca în fiecare an, în prima parte a anului 2026. „Tomata” (ajutor de minimis pentru legume în spații protejate) oferă sprijin financiar fermierilor pentru tomate, ardei gras, ardei lung, gogoșari, castraveți, fasole păstăi, salată și spanac, cu verificări în teren până la 30 septembrie, recoltare până pe 15 octombrie și depunerea documentelor justificative până pe 24 octombrie, pentru a primi subvenția acordată de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin Direcția Agricolă Iași. În anul 2025, la Iași au fost 152 de beneficiari, cu o suprafață de 38 de hectare. Aceștia au primit 1,5 euro/mp, într-un singur ciclu de producție. Legumicultorii sunt condiționați să obțină producțiile minime corespunzătoare culturii înființate, să fie înregistrați în evidențele Registrului agricol, deschis la primăriile în a căror rază administrativ-ter-

itorială se află suprafețele cultivate cu legume în spațiile protejate, în anul în care solicită sprijinul – respectiv la data solicitării sprijinului –, dar și să dețină Registrul de evidență a tratamentelor, cu produse de protecție a plantelor. Cuantumul ajutorului de minimis este de 1,5 euro/mp, echivalentul a 1.500 euro/1.000 mp pentru o suprafață cumulată de minimum 1.000 mp, cu respectarea cerințelor privind tipul de cultură și suprafețele aferente acestora. Suma maximă pe care o poate încasa un beneficiar este de 50.000 de euro.

Producătorii din Iași au nevoie de sprijin financiar pentru a dezvolta afacerile cu legume

La nivelul județului Iași, suprafața de spațiu protejat cu legume este una destul de mare, cu un potențial legumicol deosebit, potrivit specialiștilor. În contextul schimbărilor climatice, apare tot mai des ideea cultivării legumelor în spații protejate, cum ar fi, de exemplu, serele și solarile. Programul de susținere a producției de legume în spații protejate a fost un real succes. Tot mai mulți legumicultori beneficiază de sprijin financiar în ultimii ani. În ultimii 3 ani, s-au aprobat scheme de ajutor de minimis pentru susținerea producției

de legume în spații protejate, care s-au desfășurat într-un singur ciclu sau în două cicluri de producție. Începând cu anul 2021, programele de minimis au oferit sprijin financiar pentru producția de legume în spații protejate, iar numărul beneficiarilor a crescut anual. În anul precedent, sprijinul financiar s-a acordat pentru un singur ciclu de producție. Unul dintre beneficiarii acestui program este Ionuț Iftimie, care a obținut anul trecut primele sume.

„E un ajutor foarte important pentru noi. Orice ban primit este bun. Noi vom aplica și anul acesta în program”, susține producătorul din Iași, care are 1.000 de metri pătrați cu legume în spații protejate. Producătorii din Iași care vând în piețe sunt, în mare parte, legumicultori din Târgu Frumos, unde există, de câteva decenii, o comunitate de fermieri. Aceștia depun în fiecare an documentele necesare obținerii ajutoarelor financiare de la MADR.

Numărul beneficiarilor din programul „Tomata” 2026 ar putea crește în acest an datorită sumelor tot mai mari alocate acestei măsuri care sprijină producătorii.

Raluca COSTIN



Acum pentru
toți studenții
și elevii*

Carnetul de student/elev îți aduce Beneficii în FOODCOURT

Blendo (lângă magazinul Cupido)	-20% la produse pe bază de cafea. Poate să poartă fața și cu cardul Educard.	La Ospăț	-15%
Kung Food	-10%	Rigatoni	-15%
Mado	-10%	Sushivo	-15%
Matryoshka	-15%	Starbucks	1+1 la băuturile calde
Mr. Pott	-15%	Osteria Moo	-10% cu excepție produse din sunt
Noodle Pack	-20% cu excepție produsele tip meniu cu sos, produsele tip "Pack of the Week", produsele tip Noodle Pack combi și produsele Noodle Pack Jr.	Treevi	-10% la cina și prânz în toate

*Oferta este valabilă pentru studenții și elevii din ciclul gimnazial și liceal ale unităților
de învățământ din Iași, în baza carnetului de student/elev vizat pe anul în curs.

ATRIUS DEVELOPMENTS S.R.L., Iași, str. Palas nr. 7A, J22/488/2017, RO 37160477



ASAM

INDUSTRIE DIN 1924

Angajăm **SUDORI MIG MAG**
pentru fabrica
din Iași-Tătărași,
Str. Aurel Vlaicu nr. 77
Detalii la tel./whatsapp
0743.204.732



SĂLI DE EVENIMENTE

**66 CAMERE
2 APARTAMENTE**

**RESTAURANT
PUB
LOUNGE**

WWW.GRANDHOTELTRAIAN.RO

PORSCHE

PORSCHE

Service

Porsche Service Center Iași

HOME FOR DREAMERS.

Porsche Service Center Iași

La începutul lunii aprilie 2025, Porsche Inter Auto România și APAN Motors au inaugurat oficial Porsche Service Center Iași, al treilea service autorizat Porsche din România, după cele din București și Timișoara.

Clădirea modernă are o suprafață totală de 1.450 mp, dintre care 515 mp sunt alocați atelierului propriu-zis, echipat cu 4 posturi de lucru dedicate exclusiv mărcii Porsche. Restul spațiului este destinat recepției, birourilor, magaziei de piese și zonei de așteptare pentru clienți. Centrul este alimentat și de o centrală fotovoltaică de 175 kW, accentuând angajamentul pentru sustenabilitate. Echipa este formată din 8 tehnicieni certificați de Porsche AG, sprijiniți de 3 consilieri de service și un reprezentant infodesk.

Porsche Service Center Iași
Șoseaua Păcurari nr. 189 - Iași

tel. 0374 202 011
whatsapp: 0743 145 356
mail: porsche.iasi@apan.ro
http://porsche-service-iasi.ro

AVANTAJELE NUNȚILOR ÎN EXTRASEZON

- nu se impune un cost minim al meniului
- nu se impune un număr minim de invitați
- aranjamente florale din mătase GRATUIT
- huse, eșarfe, fețe de masă la alegere GRATUIT
- camera mirilor GRATUITĂ
- 50% reducere la petrecerea burlăcițelor la piscină

1 IAN. - 30 APR.

CONTACTEAZĂ-NE

0731 025 794
motelbucium@yahoo.com
www.motelbucium.ro



MOTEL BUCIUM
CAZARE-RESTAURANT-SPA



În doar două zile, polițiștii din Iași au dat peste 600 de amenzi în valoare de aproape 500.000 de lei



Polițiștii din Iași au aplicat peste 600 de amenzi în doar două zile. Aceștia au constatat mai multe infracțiuni, în regimul circulației și nu numai, iar valoarea amenzilor s-a ridicat la aproape 500.000 de lei. Acțiunile de control vor continua și în zilele următoare

Controale peste controale la Iași. În doar două zile, polițiștii au dat amenzi de aproape 500.000 de lei. Aceștia au desfășurat mai multe acțiuni, atât pe linie de siguranță pu-

blică, cât și pe linie rutieră. Trebuie precizat faptul că polițiștii au acționat în tot județul, nu doar în municipiul Iași. „Surprizele” nu au întârziat să apară, iar sute de persoane au fost prinse pe picior greșit. Unele dintre ele au fost sancționate contravențional, iar altele s-au ales cu dosare penale și au de dat acum explicații în fața legii.

În doar două zile, polițiștii din Iași au dat peste 600 de amenzi

Reprezentanții Inspectoratului de Poliție Județean (IPJ) Iași au făcut câteva precizări legate de

aceste controale.

„În perioada 2-4 ianuarie a.c., polițiștii au intervenit la peste 300 de evenimente, majoritatea sesizate prin 112. Au fost aplicate peste 600 de sancțiuni contravenționale, iar în urma acțiunilor și intervențiilor au fost sesizate peste 60 de infracțiuni. Polițiștii au acționat, la nivelul județului Iași, pentru prevenirea faptelor antisociale și menținerea ordinii și siguranței publice. Au fost organizate 10 acțiuni și s-a intervenit la 307 evenimente, dintre care 272 au fost sesizate prin 112. În urma activităților au fost aplicate 625 de sancțiuni contravenționale, în valoare totală de 439.269 de lei, și au fost sesizate 62 de infracțiuni”, a declarat Adina Ciobanu, purtătorul de cuvânt al Inspectoratului de Poliție Județean (IPJ) Iași.

Controale au fost desfășurate și în perioada premergătoare sărbătorilor de iarnă.

Zeci de șoferi au fost opriți în trafic

Nici șoferii care au circulat prin județul Iași nu au scăpat de verificări. Chiar dacă polițiștii sunt mai mereu prezenți pe străzi, unii șoferi nu au conștientizat asta.

„Siguranța rutieră și salvarea de vieți sunt, de asemenea, priorități ale poliției din Iași. Polițiștii rutieri au desfășurat activități pentru prevenirea accidentelor de circulație și creșterea gradului de siguranță rutieră. Astfel, au fost scoși din trafic, reprezentând un pericol pentru ceilalți participanți, 57 de conducători auto. Acestora le-a fost suspendată exercitarea dreptului de a conduce autovehicule pe o perioadă de timp, conform legii. De asemenea, au fost oprite din a circula 34 de autovehicule care nu prezentau siguranță pe drumurile publice. Astfel, certificatele de înmatriculare a 34 de autovehicule au fost retrase până la remedierea problemelor constatate”, a completat Adina Ciobanu, purtătorul de cuvânt al Inspectoratului de Poliție Județean (IPJ) Iași.

Șoferii trebuie să fie atenți la defecțiunile autoturismelor pentru a evita să rămână fără certificatul de înmatriculare. Oamenii legii sunt prezenți și în aceste zile pe străzi, iar acțiunile lor de control vor continua. Sancțiunile pe care oamenii legii le pot aplica sunt usturătoare, iar în doar două zile polițiștii din Iași au dat peste 600 de amenzi.

Dragoș SAVIN

Bursa bârfelor



Opriți căldura, că leșină gaborii în Copou. O găborigă a ieșit răvășită din birou

Babele încep rubrica de azi cu o povestioară amuzantă de prin lumea gaborilor. Nu se știe de la ce, dar prin clădirea inspectoratului cică sunt

vro 40 de grade. La un moment dat, dintr-un birou a ieșit o găborigă răvășită de-a dreptul și udă learcă, și cerea disperată apă. Toți s-au gândit la ce e mai rău și așteptau să mai iasă din birou măcar un coleg, dar de unde? Că femeia era singură. Trebuie cică să se face ceva, că nu mai pot oamenii munci. Dacă se poate opri căldura, măcar să se aducă niște spumant rece în birouri, să fie totul ca o saună plăcută...

A reușit să bage șoricelul în găurică

Acum ceva vreme, vă ziceau babele despre unu care e prin pesedeu și a candidat pe la premăria din Rebiu, care să tot dă pe la colege și pe la femei măritate. El se numește Levis, iar în ultima perioadă cică a dat lovitură. A păcălit două muieri și le-a promis că le face dreptate, reușind astfel să le bage șoricelul în găurică. Babele știu cine sunt, dar nu vor să se bage mai mult, că

poate îl machiază cineva pe Levis, așa, la început de an...

Când a văzut că are șanse la palme, a tăiat-o rapid

La final de rubrică, babele vă mai zic două vorbe despre Sile Chiron, șăful piețelor și bătrânul sclav al premarului. Acum ceva vreme, Sile a mers la bazar pentru că tot primea reclamații din partea comercianților. El a mers cumva să le audă problemele, dar a venit cu o atitudine de parcă bazarul era la mamă-sa acasă. S-a apucat să se rățoiască la oameni pe acolo, până a dat de doi care mai-mai să-l felicite cu două palme. Sile s-a uitat în stânga, în dreapta și, când și-a dat seama că nu e nimeni cu el, a zbughit-o la mașină și dus a fost. Cică a cerut ca de acum să fie însoțit prin piețe de un polițist local măcar. Poate-l vedem pe Sile cu dințișori mai puțini într-o zi...