



**Dezastru pe o stradă din Iași!
Drumul de pământ și plin cu gropi le
distruge autoturismele șoferilor**

WWW.BZI.RO
30 aprilie 2026, 5 lei



**Așa arată infrastructura modernă din municipiul Iași!
Tramvaietele au circulat cu viteză de 3 km pe oră după ce o bucată de linie s-a rupt: „Riscul de deraiere era foarte mare”**

Amplasamentul unei statui din Iași este folosit ca parcare pentru mașini! Au fost făcute zeci de reclamații, însă problema persistă



Amplasamentul statuii lui Mihai Codreanu (poet și dramaturg) din Iași este folosit drept parcare pentru mașini. Statuia este localizată la intersecția străzii Rece cu strada Mihai Eminescu. În ultimele luni, Poliția Locală a primit zeci de reclamații de la localnici cu privire la această problemă. Polițiștii locali ridică autoturismele, iar la câteva minute apar altele în loc.

Spațiul din preajma statuii a fost distrus din cauza mașinilor, iarba a fost ruptă, iar zona arată insalubru. Primăria ar trebui să intervină cu un gard de delimitare pentru a proteja monumentul.

Amplasamentul statuii este folosit ca parcare pentru mașini

În preajma statuii sunt parcate la orice oră autoturisme neregulate. Polițiștii au intervenit în urma sesizărilor de mai multe ori, însă situația persistă. Localnicii au făcut reclamații în speranța că problema va fi rezolvată. Statuia ar trebui să fie îngădită pentru a fi protejată. Unii șoferi au parcat chiar la câțiva centimetri de monument, distrugând spațiul verde. Nu va dura mult până ce o mașină chiar va lovi, la un moment, ansamblul.

„Am primit reclamații în scris, prin poștă, prin e-mail, telefonic, de toate felurile. Acolo este o problemă: este amplasamentul statuii. Unii vor să întoarcă în locul respectiv, însă unii parchează chiar lângă statuie. Arată foarte urât, deoarece iarba a fost distrusă, o porțiune, numai urme de mașini. Chiar nu dă bine, având în vedere că este statuia unei personalități. În ultima vreme am ridicat zilnic mașini din acest loc. Am intervenit la o anumită oră și, după, când am trecut la 30 de minute, era altă mașină. În modul acesta, am ridicat zilnic doar din locul respectiv”, a declarat Marius Gheorghieș, polițist local, responsabil cu ridicarea autoturismelor din Iași.

Studentii aglomerează străzile din zonă

Pe strada Mihai Eminescu, la câțiva metri de statuia respectivă, trotuarele sunt complet ocupate de mașini. Astfel, pietonii sunt nevoiți să meargă pe mijlocul străzii din lipsă de spațiu. Mașinile aparțin în mare parte studenților de la Facultatea de Medicină din zonă. Deși au fost aplicate amenzi, nu s-a rezolvat nimic, deoarece,

din lipsă de locuri de parcare, toată lumea încalcă legea. De fapt, acest lucru este valabil în aproape toate zonele din Iași. Lipsa infrastructurii își spune cuvântul, iar disconfortul șoferilor și pietonilor atinge cote maxime. Desigur că și unii șoferi au alte alternative pentru a parca, însă, din comoditate, aleg să blocheze o stradă.

„Nu doar la intersecție este o problemă, ci pe toată strada Mihai Eminescu. Sunt mașinile studenților de la Medicină. Au fost amendați câțiva, însă în perioada de vacanță nu mai vezi nicio mașină pe strada respectivă. Problema este că trotuarele sunt blocate, iar pietonii trebuie să meargă pe mijlocul străzii, ceea ce este deranjant. Dacă am ridica toate mașinile de pe strada respectivă, în jumătate de oră trotuarele sunt blocate la loc. Aici trebuie intervenit în alte moduri”, a mai precizat polițistul local Marius Gheorghieș.

Amplasamentul unde se află statuia din Iași a devenit parcare pentru mașini, ca multe alte locuri din oraș. Cel mai probabil, problema va persista dacă nu se vor lua măsuri stricte în zonă.

Petronel ȘTEFAN

Peste 30 de locuri de parcare sunt scoase la licitație pentru închiriere pe o singură stradă din Iași! Licitația este programată în luna mai 2026



Primăria scoate la licitație pentru închiriere peste 30 de locuri de parcare pe o singură stradă din Iași. Licitația cu strigare este programată pe data de 12 mai 2026. În aceeași zi vor fi organizate și alte licitații, tot pentru închirierea unor locuri de parcare

Pe bulevardul Dacia se scot la licitație 33 de locuri de parcare. Pe 12 mai 2026 vor mai avea loc alte două licitații pentru locurile de pe strada Gheorghe Doja și Grigore Ureche.

Peste 30 de locuri de parcare sunt scoase la licitație pentru închiriere pe o singură stradă din Iași

Municipiul Iași organizează, în data de 12.05.2026, ora 12:00, la sediul Direcției Exploatare Patrimoniu din șoseaua Națională, licitația publică cu strigare pentru închirierea locurilor de parcare nr. 4, 7, 8, 10, 11, 15, 16, 18, 25, 26, 28, 31, 32, 33, 34, 35, 39, 40, 49, 71, 80, 81, 84, 88, 89, 93, 94, 100, 105, 106, 107, 108 și 109, situate în parcare de reședință denumită bulevardul Dacia, numărul 37.

La această licitație au drept de participare locatarii din blocurile: DC1, DC2, DC3, DC4, DC5, DC6, DC7, DC8 și DC9. Data limită de depunere a dosarelor este 07.05.2026, ora 13:00.

În aceeași zi, dar de la ora 10:00, administrația publică locală va organiza licitația cu strigare în vederea închirierii locului de parcare cu numărul 11. Acesta este situat pe strada Gheorghe Doja, numărul 5. La această licitație, drept de participare au locatarii din blocurile 837, 840, 841 și 842.

„În vederea înscrierii la licitație, documentele necesare se depun în format electronic (scan), pe adresa de e-mail a Serviciului Administrare Parcări – Direcția Exploatare Patrimoniu, dedicată exclusiv pentru primire documente licitației, respectiv licitații.camera12@gmail.com”, au transmis reprezentanții primăriei. Totodată, pe data de 12 mai 2026, dar de la ora 11:00, la sediul Direcției Exploatare Patrimoniu din șoseaua Națională va fi organizată și licitația publică cu strigare pentru închirierea locurilor de parcare cu numerele 12, 24 și 27. Acestea sunt situate în parcare de reședință denumită strada Grigore Ureche, numărul 1. Drept de participare au doar ieșenii care locuiesc în blocurile 6 Martie, Kogălniceanu, V. Mărăcișeanu, Gh. Șonțu și Peneș Curcanul.

Ieșenii interesați trebuie să depună anumite documente pentru a se înscrie la licitație

Documentele necesare înscrierii la licitație sunt cererea de înscriere, cartea de identitate cu domiciliul stabil sau reședința unde se dorește închirierea locului de parcare pentru persoanele fizice, iar pentru persoanele juridice sunt necesare certificatul de înregistrare la Registrul Comerțului, cartea de identitate a reprezentantului legal al societății care participă la licitație, actul de proprietate sau de chirie a apartamentului sau a spațiului, certificatul de înmatriculare a autoturismului, certificatul de atestare fiscală și dovada plății taxelor de participare la licitație. Toate acestea trebuie depuse în format electronic (scanat), la adresa de e-mail a Serviciului Administrare Parcări – Direcția Exploatare Patrimoniu, cu scop exclusiv de primire a documentelor pentru licitație.

În acest sens, primăria scoate la licitație pentru închiriere peste 30 de locuri de parcare pe o singură stradă din Iași.

Alexandra MAISNER

Ultramaratonistul Adrian Șovea va alerga 2.800 de km în sprijinul copiilor instituționalizați: „M-am născut dintr-o greșeală, dar am devenit dovada că unele greșeli schimbă lumea”

Adrian Șovea este un sportiv din Iași implicat în cauze sociale. Tânărul a fost abandonat de mamă când avea doi ani

Adrian Șovea, un tânăr sportiv din Iași, va porni pe 1 mai 2026 într-o cursă extraordinară, când va alerga 2.800 de kilometri pentru a sprijini copiii instituționalizați. Adrian povestește că dorința de a parcurge acest traseu a venit din convingerea că orice copil merită o șansă, amintindu-și de sentimentul de abandon care i-a marcat copilăria. Tânărul va traversa mai multe orașe importante din România, printre care Iași, Oradea, Timișoara și Constanța.

Adrian Șovea va alerga 2.800 de km în 50 de zile pentru copiii instituționalizați

România va fi traversată, în următoarele 50 de zile, de una dintre cele mai emoționante și ambițioase curse de anduranță cu scop caritabil. Ultramaratonistul Adrian Șovea dă startul proiectului „Drumul Speranței”, o provocare sportivă și umanitară prin care va alerga 2.800 de kilometri de-a lungul granițelor țării, pentru a strânge fonduri destinate psihoterapiei copiilor instituționalizați.

Startul cursei are loc pe 1 mai, iar obiectivul este ca fiecare kilometru parcurs să se transforme într-o oră de terapie pentru copiii incluși în programul „Ajungem MARI”, cel mai mare program de sprijin național pe termen lung pentru copiii și tinerii aflați în sistemul de protecție socială.

Mai mult decât o performanță sportivă, „Drumul Speranței” este o campanie de solidaritate națională, al cărei scop final este strângerea sumei de 100.000 de euro, bani necesari pentru continuarea și extinderea serviciilor de sprijin psihologic oferite copiilor vulnerabili.

În spatele acestui proiect impresionant se află o motivație profund personală. Adrian Șovea nu aleargă doar pentru o cauză, ci și pentru propria lui vindecare transformată în sprijin pentru ceilalți.

Abandonat de mamă la vârsta de doi ani și marcat de pierderea violentă a bunicului său, sportivul a crescut într-un mediu dominat de lipsuri și suferință. În ciuda începutului dificil, Adrian a găsit în educație și sport o cale de salvare. De la fotbal și kickboxing până la alergarea de anduranță, fiecare etapă l-a ajutat să își reconstruiască viața.



Astăzi, el transformă experiența personală într-un mesaj puternic pentru copiii care trăiesc traume similare.

„M-am născut dintr-o greșeală, dar am devenit dovada că unele greșeli schimbă lumea. Azi nu alerg doar pentru mine, ci pentru fiecare copil care a auzit vreodată că nu poate. 2.800 km încep cu un singur pas, iar fiecare kilometru reprezintă o oră de terapie pentru un copil care a învățat prea devreme ce înseamnă abandonul. Alerg pentru a ajuta copiii să alerge de traumele care le-au marcat copilăria”, a transmis Adrian Șovea.

Tânărul a suferit, la rândul lui, abandonul în copilărie

Copiii instituționalizați se confruntă frecvent cu traume severe cum ar fi abandonul, neglijența, abuzul, lipsa unui atașament stabil sau separările repetate. Pentru mulți dintre ei, terapia nu este doar un ajutor, ci o necesitate reală.

Prin sprijin specializat, acești copii învață să își înțeleagă emoțiile, să capete încredere în sine și să creadă că pot avea un viitor diferit de trecutul lor.

Din 2020 până în prezent, peste 230 de copii au beneficiat de ședințe de psihoterapie prin pro-

gramul „Ajungem MARI”.

Fondatoarea „Ajungem MARI”, Iarina Taban, spune că povestea lui Adrian demonstrează că orice copil poate avea o șansă dacă primește ajutor la timp.

„Proiectul și întreaga viață a lui Adrian reprezintă o dovadă vie că trecutul nu trebuie să definească viitorul unui om. Dar și că e nevoie de ajutor pentru a avea un viitor. Psihoterapia nu este un lux pentru copiii instituționalizați, ci fundația pe care își pot construi o viață independentă și sănătoasă”, a declarat aceasta.

Adrian Șovea va traversa numeroase orașe importante, printre care Iași, Oradea, Timișoara și Constanța. În fiecare zonă, acesta se va întâlni cu voluntarii și copiii implicați în programul „Ajungem MARI”, dar și cu susținători care vor să alerge simbolic alături de el. Organizatorii îi încurajează pe români să participe activ la proiect, fie prin donații, fie prin susținere directă pe traseu.

Astfel, Adrian Șovea va alerga 2.800 de kilometri în sprijinul copiilor instituționalizați care au nevoie de terapie pentru a depăși traumele care le-au marcat primii ani de viață.

Andreea ONOFREI

Tinerii fermieri din Iași investesc fonduri europene în sere cu legume și utilaje agricole performante. Plăți AFIR de peste 3 milioane de euro



Banii europeni vor fi investiți în dezvoltarea afacerilor din mediul rural. Tinerii fermieri înființează sere cu legume sau achiziționează utilaje agricole performante

Tinerii fermieri din Iași înființează sere cu legume și cumpără utilaje agricole performante cu fondurile europene primite de la AFIR. Noi plăți au fost făcute către beneficiarii din Iași, aproximativ 3 milioane de euro, iar tinerii fermieri vor investi peste 1 milion de euro în afacerile din mediul rural. Finanțările sunt cuprinse între 50.000 și 200.000 de euro pentru fiecare proiect eligibil la finanțare.

Tinerii fermieri din Iași devin antreprenori și înființează sere cu legume cu fonduri europene

Tinerii fermieri din Iași deschid afaceri în domeniul legumicol, în mediul rural. Mai multe sere cu legume vor fi înființate de beneficiarii fondurilor europene din județ în comune precum Prisăcani, Ruginoasa, Coarnele Caprei, Trifești, Alexandru Ioan Cuza, Țibana sau Vlădeni. Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR) a efectuat plăți de 3 milioane de euro, iar peste 1 milion de euro va fi investit în dezvoltarea afacerilor deschise de tinerii fermieri. Finanțările sunt cuprinse între 50.000 și 200.000 de euro pentru fiecare proiect eligibil la finanțare. Delia Teodora Burdea vrea să dezvolte o afacere în domeniul le-

gumicol, iar Andreea Lupu vrea să modernizeze serele din comuna Cotnari, unde va investi 50.000 de euro.

„Părinții mei s-au ocupat de legume. Noi vrem să continuăm ce au început ei și să modernizăm totul. Vrem să creștem și suprafața”, susține tânără din Iași.

leșenii care s-au instalat ca tineri fermieri au început investițiile din mediul rural cu ajutorul fondurilor europene obținute de la Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR). În anul 2024 au fost depuse 41 de cereri de finanțare în intervenția DR-30 din PNS 2023-2027, când bugetul alocat de AFIR a fost epuizat în câteva zile. Valoarea nerambursabilă a cererilor de finanțare depuse de ieșeni este de 2.870.000 de euro. După ce s-a încheiat verificarea dosarelor, au fost selectate spre finanțare și contractate 22 de cereri de finanțare, cu o valoare nerambursabilă de 1.540.000 de euro. O parte din aceste proiecte sunt deja în implementare, după ce antreprenorii au obținut finanțarea de la AFIR.

Când se lansează măsura pentru tinerii fermieri, finanțare de 200.000 de euro?

Deși anunțul privind lansarea măsurii de finanțare DR-12 – „Investiții în consolidarea exploatațiilor tinerilor fermieri instalați și a fermierilor recent instalați” a fost făcut anul trecut de specialiștii AFIR, iar anul acesta se pregătea deschiderea sesiunii de depunere a proiectelor, programul nu a fost deschis până în prezent și nici

nu se știe când va fi deschis. Tinerii fermieri din Iași au șansa să obțină 200.000 de euro de la Uniunea Europeană pentru a continua investițiile din mediul rural. Una dintre cele mai importante noutăți ale DR-12 este faptul că s-au introdus două praguri diferite de sprijin nerambursabil, unul de 65% și celălalt de 80%, în funcție de criteriile îndeplinite de solicitant. Fondurile nerambursabile vor putea fi folosite pentru o gamă variată de investiții agricole, printre care cultivarea legumelor, pepenilor, rădăcinoaselor și tuberculilor, dezvoltarea fermelor mixte (combinație între cultură vegetală și creșterea animalelor), cultivarea legumelor în sere și solarii, creșterea albinelor și producția de miere, alte tipuri de ferme zootehnice. Această inițiativă vine ca o continuare a programului DR-30 – „Sprijin pentru instalarea tinerilor fermieri”, prin care s-au oferit, în anii trecuți, sume cuprinse între 50.000 și 70.000 de euro. Rezultatele au fost notabile: peste 5.000 de tineri au beneficiat de sprijin, la nivel național, iar mai mult de 2.500 s-au întors din diaspora pentru a-și deschide sau extinde afaceri agricole în România. Alexandru Popoaea este un tânăr fermier din Iași care a accesat 40.000 de euro de la Uniunea Europeană, prin programul destinat tinerilor fermieri. Banii i-a folosit pentru modernizarea serelelor cu legume. Tinerii fermieri din Iași înființează sere cu legume și cumpără utilaje agricole performante cu fondurile europene primite de la AFIR.

Ieșean judecat pentru 0,16 grame de canabis! Bărbatul a fost prins drogat la volan!



Un bărbat din Iași a fost prins drogat la volan în Tomești. Individul avea asupra sa și o cantitate de droguri de risc

Un ieșean a fost trimis în judecată după ce organele de poliție au găsit asupra sa o cantitate de 0,16 grame de canabis. Bărbatul se afla la volanul autoturismului propriu, fiind și sub influența substanțelor psihoactive. Acesta este judecat pentru două infracțiuni, cauza fiind pe rolul Tribunalului Iași.

Ieșean judecat pentru 0,16 grame de canabis!

Consumul de droguri și urcarea la volan reprezintă una dintre cele mai grave amenințări la adresa siguranței rutiere. Așa cum s-a precizat, într-un text precedent, de procurorul-șef DIICOT Iași, Vasile Airinei, numărul consumatorilor de substanțe interzise este în creștere.

Prin rechizitoriul emis la data de 18 decembrie 2025, în dosarul instrumentat de Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție – DIICOT, Serviciul Teritorial Iași, procurorii au constatat legalitatea administrării probelor și a efectuării actelor de urmărire penală în cauza privind-l pe inculpatul Alexandru Vasiliică Grigoriu.

Acesta a fost trimis în judecată pentru săvârșirea a două infracțiuni, deținere de droguri de risc pentru consum propriu, fără drept, și conducerea unui vehicul sub influența substanțelor

psihoactive.

Potrivit anchetatorilor, la data de 5 august 2025, în jurul orei 22:00, inculpatul se afla la volanul unui autoturism, pe un drum din localitatea Tomești, moment în care a fost oprit în trafic de organele de poliție. În urma controlului efectuat, asupra acestuia a fost găsită o cantitate de 0,16 grame de canabis.

S-a urcat drogat la volan

Totodată, ancheta a stabilit că, la aceeași dată, șoferul conducea autoturismul sub influența substanțelor psihoactive, respectiv canabis și MDMA – substanțe care pot afecta grav capacitatea de a conduce, reducând timpul de reacție și alterând percepția asupra mediului înconjurător.

În cadrul procesului, la termenul din 29 aprilie, avocatul inculpatului a depus un înscris prin care acesta a recunoscut în totalitate faptele, așa cum au fost reținute în actul de sesizare al instanței. Ca urmare, cercetarea judecătorească urmează să se desfășoare pe baza probelor administrate în faza de urmărire penală.

Reprezentantul Ministerului Public a solicitat instanței să constate vinovăția inculpatului pentru ambele infracțiuni și să dispună aplicarea unor pedepse diferențiate.

„Vă rugăm să constatați că inculpatul se face vinovat de săvârșirea celor două infracțiuni. Solicităm aplicarea unei pedepse cu amendă pentru infracțiunea de deținere de droguri, iar pentru cea de-a doua infracțiune apreciem că se impune

aplicarea unei pedepse cu închisoarea, în cuantum de un an și șase luni, cu posibilitatea suspendării executării sub supraveghere, stabilindu-se un termen de supraveghere de 3 ani”, a declarat procurorul de caz în fața instanței.

Inculpatul a recunoscut faptele

De cealaltă parte, apărarea a solicitat o abordare mai blândă, invocând circumstanțele personale ale inculpatului și conduita acestuia după comiterea faptelor.

„Având în vedere circumstanțele reale și personale ale inculpatului, achiesăm la solicitarea reprezentantului Ministerului Public, privind aplicarea unei amenzi pentru infracțiunea de deținere, ținând cont și de cantitatea redusă identificată. În ceea ce privește cea de-a doua infracțiune, solicităm orientarea pedepsei închisorii către minimul prevăzut de lege, iar în contextul recunoașterii faptelor, reducerea acestuia cu o treime. Inculpatul nu are antecedente penale, fapta a fost una izolată și asumată. De asemenea, comportamentul ulterior este relevant. Acesta s-a angajat, urmează cursuri de formare profesională și face demersuri reale pentru reintegrarea socială”, a declarat avocatul apărării.

Un ieșean, oprit de un echipaj de poliție în timp ce se afla la volanul autoturismului său pe raza localității Tomești, a fost trimis în judecată, întrucât s-a găsit asupra sa o cantitate de 0,16 grame de canabis.

Anchetă la Teatrul Național Iași, după ce tavanul fals s-a prăbușit peste actorul Călin Chirilă în timpul spectacolului. „Dumnezeu a fost alături de mine, mi-a dat zile”



Un element de decor a căzut peste actorul Călin Chirilă în timpul spectacolului! Personalul tehnic a fost sancționat

După un accident de muncă care a avut loc la Teatrul Național din Iași, atunci când tavanul fals din decor a căzut peste actorul Călin Chirilă, instituția a început o anchetă internă, încercând să afle care au fost circumstanțele producerii incidentului. Îndrăgitul actor ieșean a revenit pe scenă, iar directorul Teatrului Național „Vasile Alecsandri” din Iași a declarat că săptămâna următoare va avea loc întâlnirea Comisiei de Etică. De asemenea, purtătorul de cuvânt al instituției a oferit informații conform cărora mașinistul vinovat de accident a fost sancționat.

Anchetă la Teatrul Național din Iași, după accidentul în care a fost implicat actorul Călin Chirilă

Vești bune de la Teatrul Național „Vasile Alecsandri” din Iași, după incidentul petrecut în timpul spectacolului „D’ale carnavalului”, când un element de decor s-a prăbușit peste actorul Călin Chirilă chiar în timpul reprezentației. Din fericire, accidentarea nu a fost gravă, iar îndrăgitul actor a revenit deja pe scenă, spre bucuria colegilor și a publicului ieșean.

Incidentul, care a stârnit îngrijorare în rândul spectatorilor și al lumii teatrale, este în continuare analizat la nivel intern, iar conducerea instituției susține că urmează să fie luate concluzii oficiale în urma verificărilor.

Actorul a declarat pentru reporterii BZI că starea sa este bună, însă urmează investigații medi-

cale suplimentare pentru a se asigura că nu există complicații ascunse.

„Se face o anchetă internă. Au venit și de la ISU. Am mai sesizat în trecut niște chestii, dar nu s-a făcut nimic, nu m-am plâns la nimeni. A fost o eroare umană. Sperăm să se remedieze această problemă. Nu ține doar de mine, ține de instituție ce o să se întâmple și cum o să se întâmple. Eu îmi doresc să fie bine pentru toată lumea. Dumnezeu a fost alături de mine, mi-a dat zile. Urmează să fac un RMN, să vedem dacă nu mi-a rămas ceva pe la cap sau pe la coloană, dar îmi doresc să fie toată lumea bine și să învățăm din greșeli și să nu ajungem la probleme mai mari”, a declarat actorul Călin Chirilă.

Amintim că sâmbătă, 18 aprilie 2026, în timpul reprezentației „D’ale carnavalului”, actorul Teatrului Național, Călin Chirilă, a fost rănit după ce un tavan fals a căzut peste el. Spectacolul a fost întrerupt, iar artistul a fost transportat de urgență la spital. În urma incidentului, au apărut acuzații conform cărora personalul tehnic s-ar fi aflat sub influența alcoolului. De asemenea, nu este prima oară când are loc un astfel de incident la Teatrul Național Iași. În luna decembrie 2025, în timpul aceluiași spectacol, același tavan fals a lovit-o pe actrița Andreea Boboc.

Personalul tehnic a fost sancționat cu o tăiere salarială

Conducerea Teatrului Național confirmă faptul că ancheta internă nu s-a încheiat încă, iar săptămâna viitoare urmează să aibă loc o ședință a Comisiei de Etică.

„Nu s-a finalizat ancheta internă momentan. Săptămâna viitoare va avea loc ședința Comisiei de Etică și cu siguranță vom anunța concluziile la

care s-a ajuns”, a declarat directorul Teatrului Național „Vasile Alecsandri” Iași, regizorul Cristian Hadji-Culea.

Rămâne de văzut dacă în urma verificărilor vor fi stabilite sancțiuni sau măsuri suplimentare privind siguranța personalului artistic aflat pe scenă.

De asemenea, Inspectoratul Teritorial de Muncă Iași a precizat că angajatorul are obligația legală de a întocmi dosarul cercetării accidentului într-un termen clar.

„Angajatorul face ancheta și are la dispoziție 10 zile lucrătoare. Dacă dosarul anchetei nu este întocmit conform legii, noi îl trimitem înapoi și au obligația să îl refacă și să îl trimită din nou”, a declarat reprezentanții ITM Iași.

Purtătorul de cuvânt al Teatrului Național Iași, Oana Daian, a precizat că, după un incident anterior produs în luna decembrie, regulamentul intern a fost modificat, iar personalul tehnic poate fi verificat cu etilotest înainte de spectacole.

„Da, au fost făcute verificări. Încă de la primul incident din decembrie a fost schimbat Regulamentul de ordine interioară. Conform acestuia, se poate folosi etilotestul înaintea reprezentațiilor pentru a verifica alcoolemia personalului tehnic. A fost aplicată reducerea salariului cu 10% timp de 3 luni mașinistului vinovat de accidentul care a avut loc. Există un deficit de personal tehnic de foarte mult timp. În organigrama actuală, din păcate, nu pot fi suplimentate posturi”, a precizat Oana Daian.

Astfel, deși accidentarea nu a fost gravă, iar actorul Călin Chirilă a revenit pe scena Teatrului Național, ancheta internă a instituției este în desfășurare, urmând ca săptămâna următoare să aibă loc ședința Comisiei de Etică.

Andreea ONOFREI

Luna mai vine cu 20 de spectacole la Teatrul Național din Iași, dintre care două premiere mult așteptate



Va avea loc premiera spectacolului „Hârjoana” de Emil Coșeru. Primul spectacol al lunii este sold-out

În luna mai, Teatrul Național „Vasile Alecsandri” din Iași va oferi publicului nu mai puțin de 20 de spectacole inedite, dintre care premierele „Hârjoana” de Emil Coșeru, în regia Alexandrei Bandac, și „Celebritate”, în regia Irinei Popescu-Boieru, după o idee de Eric-Emmanuel Schmitt. Biletele pot fi achiziționate de pe site-ul teatrului sau de la agenția de bilete.

Luna mai, plină de spectacole la Teatrul Național Iași

Teatrul Național „Vasile Alecsandri” din Iași a pregătit un program divers pentru luna mai 2026, cu două premiere mult așteptate, spectacole incluse în cadrul Romanian Creative Week și numeroase producții deja apreciate de public. Leșenii sunt invitați să transforme serile de primăvară în experiențe culturale memorabile într-una dintre cele mai importante instituții teatrale din țară.

Capul de afiș al lunii îl reprezintă cele două premiere programate în a doua parte a lunii. Prima dintre ele este „Hârjoana”, de Emil Coșeru,

în regia Alexandrei Bandac, care va avea primele reprezentații pe 21 și 22 mai, de la ora 19:30, la Uzina cu Teatru.

A doua premieră este „Celebritate”, realizată după o idee de Éric-Emmanuel Schmitt, în regia Irinei Popescu-Boieru. Publicul o va putea vedea pe 23 și 24 mai, de la ora 18:00, la Sala Studio „Teofil Vâlcu”. Noua producție propune o incursiune în lumea aparențelor, a succesului și a imaginii publice.

Luna mai aduce și patru spectacole marca Romanian Creative Week, incluse în programul Teatrului Național. Este vorba despre „L’Heure du Thé”, programat pe 19 mai, de la orele 19:00 și 21:00, la Uzina cu Teatru, dar și despre „5+3=9” și „Fade to Grey”, producții care completează componenta contemporană și experimentală a stagiunii.

Pe lângă premierele și spectacolele speciale, publicul are la dispoziție și titluri deja consacrate. La începutul lunii, între 1 și 3 mai, revine pe scena Teatrului la Cub producția „Digul și alte povestiri”, unul dintre cele mai îndrăgite spectacole, fapt confirmat de faptul că, din nou, biletele au fost epuizate.

În program se află și două premiere

De asemenea, pe 7 și 8 mai este programat spectacolul „Femeia – câmp de luptă”, unde spectatorii o pot vedea pe actrița Andreea Boboc interpretând personajul Dorra, rol pentru care a fost nominalizată la Gala Premiilor UNITER din acest an. Un alt moment important este reprogramarea piesei „1984”, care va avea loc pe 14 mai, la Sala Mare. Tot aici, spectatorii vor putea urmări și „O tragedie veninoasă”, pe 17 mai, respectiv „Chirița în provincie”, pe 29 mai.

Finalul lunii aduce alte două titluri de forță: „Jocul dragostei și al întâmplării”, pe 30 mai, și „Domnul Vulpe”, pe 31 mai, ambele la Sala Mare.

Programul lunii mai confirmă faptul că Teatrul Național Iași rămâne una dintre cele mai active scene culturale din România, oferind publicului atât texte clasice, cât și montări moderne, premiere și proiecte speciale. Biletele pot fi achiziționate online sau de la agenția Teatrului.

Astfel, programul lunii mai la Teatrul Național „Vasile Alecsandri” din Iași cuprinde numeroase spectacole deja îndrăgite de public, dar și două premiere mult așteptate, alături de evenimentele speciale din cadrul Romanian Creative Week.

Andreea ONOFREI

Termen prelungit pentru antreprenorii care au obținut granturi în programul pentru digitalizare. „Ajută această modificare, pentru că nu se încadrau până la final de mai”



Vești bune pentru antreprenorii care au obținut granturi pentru digitalizare prin PNRR. Ieșenii au posibilitatea să implementeze proiectele până la 30 iunie 2026! Beneficiarii primesc între 20.000-100.000 de euro pentru proiecte de digitalizare

Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene a dat un ordin prin care a prelungit termenul de implementare a proiectelor. Antreprenorii din Iași care au obținut granturi în programul pentru digitalizare, cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), au posibilitatea să implementeze proiectele până la 30 iunie 2026, termen prelungit cu o lună. Este vorba despre granturile IMM de câte 20.000-100.000 de euro pentru proiecte de digitalizare. Specialiștii în consultanță spun că mai sunt probleme la implementarea proiectelor.

A fost prelungit cu o lună termenul pentru antreprenorii selectați în programul de digitalizare

Antreprenorii din Iași care sunt în etapa de implementare a proiectelor au șansa să finalizeze acest proces până la 30 iunie 2026. Termenul a fost prelungit cu o lună, până la 30 iunie 2026. Perioada de implementare a proiectului este de 12 luni, conform cererii de finanțare. Prin Ordinul ministrului nr. 607/2026, s-a amânat de la 29 mai la 30 iunie 2026 termenul maxim până la care poate fi prelungită perioada de implementare a proiectelor pentru digitalizarea microîntreprinderilor și a firmelor mici și mijlocii (IMM) non-IT, program din cadrul Planului Național de Redresare și

Reziliență (PNRR). Este vorba despre granturile IMM de câte 20.000-100.000 de euro pentru proiecte de digitalizare. Ordinul semnat de Dragoș Pâslaru, ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene, a fost semnat și publicat de MIPE pe 28 aprilie 2026.

„S-a prelungit cu încă o lună termenul de implementare. Ajută această modificare, pentru că nu se încadrau până la final de mai. Decurge greu implementarea proiectelor, sunt foarte multe cereri de transfer neprocesate și mai sunt mulți bani de plătit către beneficiari”, susține Răzvan Gălățan, director operațional al Goodwill Consulting România.

Antreprenorii pot să implementeze proiectele până la finalul lunii iunie 2026

Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare (serviciile de consiliere/analiză pentru identificarea soluțiilor tehnice de care are nevoie antreprenorul, cu condiția ca soluțiile tehnice identificate și descrise în documentația tehnică realizată să facă obiectul investițiilor din cadrul proiectului aferent cererii de finanțare), cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul semnării contractului de finanțare a proiectului. Aceste situații se corelează cu informațiile completate în cererea de finanțare. Termenele privind derularea acestui program nu au fost respectate, astfel că unele firme au renunțat la finanțare. În perioada 15 februarie - 30 iunie 2023, când s-a desfășurat perioada de înscrieri în programul pentru digita-

lizare, un număr total de 7.188 de firme din toată țara au depus proiecte pentru a putea obține granturi IMM de câte 20.000-100.000 de euro. Bugetul inițial a fost de aproape 350 de milioane de euro, însă, din cauza întârzierilor de la nivelul autorităților, bugetul a fost tăiat, motiv pentru care au fost semnate doar 4.559 de contracte de finanțare, cu granturi în valoare totală de 876,3 milioane de lei (aproximativ 175 de milioane de EUR) pentru firmele solicitante.

Firmele din Iași care sunt pe lista beneficiarilor au activități diverse

Valoarea sumei nerambursabile a unui proiect este cuprinsă între 20.000 și 30.000 de euro pentru microîntreprindere, 20.000 și 50.000 de euro pentru întreprindere mică și 20.000 și 100.000 de euro pentru întreprindere mijlocie. Antreprenorii din Iași, în jur de 200 de firme, s-au înscris pentru granturi de câte 20.000-100.000 de euro/proiect. Cu banii obținuți puteau să-și cumpere telefoane smart, laptopuri, softuri și alte tehnologii pentru a-și digitaliza activitatea. Printre companiile din Iași care au semnat contractele de finanțare sunt Maniere SRL, Kalans Concept SRL, Finaccess SRL, Structural Vision SRL, Atelier Ungureanu SRL, Nature Heart Conectivity SRL, ASA SRL, Kama Cutting SRL, Pynk Iron Gym SRL, B2B Agency SRL, Deldentis Concept SRL, Aryehnis Structural Design, Emacom SRL, Pro Ami's Consulting SRL.

Antreprenorii au primit vești bune: Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene a dat un ordin prin care a prelungit termenul de implementare a proiectelor în programul pentru digitalizare.

Raluca COSTIN

Așa arată infrastructura modernă din municipiul Iași! Tramvaiele au circulat cu viteză de 3 km pe oră după ce o bucată de linie s-a rupt: „Riscul de deraiere era foarte mare”



Vatmanii din Iași au avut mari probleme după ce o bucată de aproximativ 25 de centimetri de linie de tramvai s-a rupt în curba din Târgu Cucu. Totul s-a întâmplat pe data de 28 aprilie 2026, în jurul orei 15:30. Angajații au anunțat în mai multe rânduri problema, însă echipele de intervenție nu aveau cum să intervină atât timp cât circulația era în desfășurare.

Vatmanii au trebuit să își asume riscul și au circulat cu viteze reduse, de 2-3 km pe oră în zona respectivă, pentru a nu deraia tramvaiul.

O bucată de linie de tramvai s-a rupt în Târgu Cucu

Vatmanii au început să anunțe disperată la dispecerat problema din curba din Târgu Cucu. Echipele de intervenție nu puteau să intervină, astfel că vatmanii trebuiau să se descurce. Bucata de linie ruptă avea aproximativ 25 de centimetri. Mai problematic era faptul că incidentul a avut loc în curbă, unde sarcina este mai mare, iar riscul de deraiere era ridicat.

„Linia a fost ruptă undeva pe la ora 15:30, iar în cursul zilei mai mulți vatmani au anunțat, prin dispecerat, că este o problemă în curba de la Târgu Cucu și trebuie rezolvată. Fiind încă circulație, echipele de intervenție nu au putut să vină la fața locului. Astfel, tot ce ne-a rămas nouă de făcut este să înaintăm cu mare grijă. Circulam pe porțiunea respectivă cu 2-3 km pe oră, altfel, ris-

cul de deraiere era foarte mare”, a spus un vatman care lucrează pe tramvai Bozankaya.

În urmă cu aproape un an, compania de transport a cumpărat șine noi pentru a înlocui liniile uzate din zona Târgu Cucu. Conform proiectului de atunci, urma să fie înlocuită porțiunea de pe strada Cuza Vodă la intersecția cu strada Armeană, până la curba din Târgu Cucu, intersecția cu strada Sărărie. Totuși, a fost înlocuită doar linia de la intersecția cu strada Armeană.

„În zona respectivă sunt probleme de câțiva ani, însă toate lucrările făcute nu au avut efect. În punctele cele mai vulnerabile s-a umplut cu sudură, de asta nu au deraiat ieri tramvaiele, pentru că linia încă mai era susținută. Anul trecut, în mai, când a fost schimbată linia de la intersecția cu strada Armeană, erau anunțate lucrări și în curba dinspre Palatul Justiției. Totul a rămas la nivel de promisiuni. Nu este sustenabil să circulăm așa, deoarece nu este sigur pentru noi, călători sau ceilalți participanți la trafic”, a precizat un vatman care lucrează pe model GT4.

Compania are în plan lucrări

În cele din urmă, după încheierea programului la transportul public, a fost sudată o altă bucată de linie în locul celei rupte. Totuși, aceste improvizații sunt temporare și nu pot fi o soluție pe termen lung. Între timp, primarul Mihai Chirica nu ratează nicio ocazie să se laude cu transportul

public din oraș. În realitate, imaginea este dezo-lantă: tramvaie care au 3 ani de utilizare, care scot zgomote precum modelele de acum 60 de ani.

Compania de transport are în plan lucrări la porțiunea respectivă, însă nu este stabilit concret când vor fi efectuate acestea. Cel mai probabil, doar după ce încep șantierele de pe Copou și zona Palat, pentru a nu afecta circulația. Astfel, cel puțin încă 3-4 luni, tramvaiele vor continua să circule în același mod.

„Echipele noastre de mentenanță monitorizează permanent starea infrastructurii de tramvai și intervin operativ ori de câte ori apar astfel de situații, pentru ca circulația să se desfășoare în condiții de siguranță. În zona menționată au fost realizate lucrările necesare pentru remedierea problemei semnalate. În ceea ce privește înlocuirea tronsonului respectiv de cale de rulare, aceasta este avută în vedere, în corelare cu viitoarele lucrări programate în zonele Copou și Palat, astfel încât să fie evitate întreruperi repetate ale circulației și disconfort suplimentar pentru călători”, a transmis Carmen Ghercă, purtătorul de cuvânt al CTP Iași.

Vatmanii din Iași au atras atenția, în mai multe rânduri, asupra problemelor din Târgu Cucu, iar o bucată de linie de tramvai s-a rupt din nou.

Petronel ȘTEFAN

Dezastru pe o stradă din Iași! Drumul de pământ și plin cu gropi le distruge autoturismele șoferilor: „Plătim prețuri de oraș, dar primim condiții de uliță uitată de lume!”



La 2 kilometri de Târgu Cucu, strada este neasfaltată! Oamenii sunt revoltați din cauză că plătesc impozite și taxe mărite. Drumul arată ca o uliță de sat uitată de lume

Este dezastru pe o stradă din Iași: drumul de pământ și plin cu gropi adânci i-a adus în pragul disperării atât pe localnici, cât și pe șoferii care sunt nevoiți să tranziteze zona! Este vorba despre stradela Moara de Vânt.

Dezastru pe o stradă din Iași: drumul de pământ și plin cu gropi pune la grea încercare șoferii care tranzitează zona

Stradela Moara de Vânt din Iași a devenit impracticabilă din cauza gropilor. Primăria nu a asfaltat niciodată drumul. Acesta este unul de pământ, iar gropile sunt din ce în ce mai adânci. Ieșenii care locuiesc în zonă susțin că s-au săturat să ceară administrației publice locale să intervină din cauză că, deși au trimis sesizări, primăria nu a intervenit. Aceștia susțin că, deși plătesc taxe și impozite la nivelul unui oraș european, infrastructura este una dezastruoasă.

„Locuim la doar 2-2,5 kilometri de Târgu Cucu, dar avem parte de o infrastructură demnă de Evul Mediu. Deși este o zonă scumpă, cu blocuri noi și case, strada care ne duce spre locuințe este aproape impracticabilă. Este un drum de pământ plin de gropi adânci, care arată ca după bombar-

dament. Primăria Iași pare total dezinteresată de străzile aflate în interiorul orașului, lăsându-le într-o stare deplorabilă, în timp ce ne încasează taxe și impozite de oraș european”, a spus Georgiana, o femeie care locuiește în zonă.

Ieșenca este revoltată și din cauza impozitelor majorate și a taxelor pe care Primăria Iași le cere oamenilor, însă administrația locală, în speță edilul Mihai Chirica, nu le oferă condiții.

„Plătim impozite pe proprietate majorate, taxe de salubritate care cresc și de două ori pe an și cea mai scumpă apă din România. Plătim prețuri de oraș, dar primim condiții de uliță uitată de lume. Primăria nu pare interesată să facă aceste străzi practicabile pentru cetățeni, deși suntem într-un oraș tot mai aglomerat, unde infrastructura ar trebui să fie o prioritate”, a mai spus ieșenca.

În perioadele ploioase, oamenii care locuiesc pe stradela Moara de Vânt sunt nevoiți să poarte cizme de cauciuc

Din cauză că drumul este de pământ în perioadele ploioase, stradela Moara de Vânt se umple de noroi, iar oamenii sunt nevoiți să poarte cizme de cauciuc.

„Când plouă sau ninge, oricine vrea să parcurgă pe jos cei 600 de metri până la strada principală are nevoie obligatoriu de cizme de cauciuc pentru a traversa noroiul și gropile. Gropile sunt imposibil de evitat, iar deplasarea zilnică spre

casă a devenit un risc permanent pentru integritatea mașinilor noastre, mai ales că transportul în comun în zonă este precar și suntem forțați să depindem de autoturismele personale”, a mai spus Georgiana, femeia care locuiește pe stradela Moara de Vânt.

Totodată, și șoferii sunt revoltați de faptul că primăria nu intervine și nu asfaltează stradela Moara de Vânt.

„Trec zilnic pe aici, așa e de ani buni. E plin de gropi. Când plouă, gropile se adâncesc. Dacă nu ești atent, îți strici mașina. Aici poți merge cu 5 km pe oră și tot riști să se strice ceva la mașină”, a spus un șofer care trecea pe stradela Moara de Vânt din Iași.

Reprezentanții Primăriei Iași au transmis că stradela Moara de Vânt se află în proiectare, dar va interveni cu reparații.

„Stradela Moara de Vânt este în proiectare, la faza DTAC (n.r. – Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire) și PTH (n.r. – Proiect Tehnic de Execuție). Urmează aprobarea în Consiliu Local și licitația de lucrări. Va fi prinsă în bugetul pentru 2026. Până la demararea lucrărilor, se va interveni cu reparații și întreținere”, a declarat Sebastian Buraga, purtător de cuvânt al Primăriei Iași.

Până când primăria va interveni cu reparații, este dezastru pe o stradă din Iași, iar drumul de pământ și plin cu gropi i-a adus în pragul disperării pe ieșenii care locuiesc în zonă.

Alexandra MAISNER

În praf și mocirlă, așa trăiesc, de peste 12 ani, ieșenii care locuiesc pe strada Ștefan Dimitrescu! Primăria are contract semnat din 2024, dar lucrările sunt tergiversate



Oamenii s-au săturat de condițiile în care sunt obligați să trăiască și cer primăriei să intervină urgent! Aceștia solicită primăriei să urgenteze începerea lucrărilor

Ieșenii care locuiesc pe strada Ștefan Dimitrescu trăiesc în praf și mocirlă de peste 12 ani. Deși administrația publică locală a semnat, în 2024, un contract în valoare de 17 milioane de lei, în care este inclus un lot de 13 străzi, printre care și cea menționată mai sus, firma nu a început lucrările nici în aprilie 2026.

În praf și mocirlă, așa trăiesc, de peste 12 ani, ieșenii care locuiesc pe strada Ștefan Dimitrescu

Oamenii care locuiesc pe strada Ștefan Dimitrescu din Iași, în apropierea Cimitirului „Buna Vestire”, s-au săturat de promisiunile primarului Mihai Chirica. Aceștia susțin că așteaptă de peste 12 ani ca strada să fie asfaltată. Deși Primăria Iași a semnat, în decembrie 2024, cu Eky Sam SRL un contract în valoare de 17 milioane de lei pentru un lot de 13 străzi, în care este inclusă și strada Ștefan Dimitrescu, nici în aprilie 2026 nu au început lucrările.

„În decembrie 2024 a fost semnat un contract pentru asfaltarea străzii noastre, cu termen de execuție de 12 luni. Suntem acum în aprilie 2026, iar lucrările nu au început nici măcar în prezent.

Ultima comunicare oficială a Primăriei Iași, făcută publică pe Facebook, menționa că se așteaptă primirea avizului de la Poliția Rutieră. Am depus cereri atât la Primărie, cât și la Poliția Rutieră și la societatea care se ocupă de lucrări, pentru a afla: dacă s-a depus efectiv cererea pentru aviz, care este timpul estimat pentru eliberarea acestuia și când se preconizează începerea lucrărilor după primirea avizului. Din păcate, nu am primit niciun răspuns. Primăria doar mi-a comunicat un număr de înregistrare, fără alte detalii. Alte sesizări făcute, de-a lungul timpului, și de vecini au rămas, de asemenea, fără răspuns”, a spus Georgiana Rășchitor, o ieșeană care locuiește în zonă. Ieșenii s-au săturat de praful care se ridică și pe care îl respiră în perioadele calde, dar și de mocirla în care se transformă întreaga stradă în perioadele ploioase.

„Condițiile sunt critice: aerul, plin de praf, devine irespirabil în perioadele uscate. Trebuie să ne acoperim fața să mergem pe jos, afectându-ne sănătatea respiratorie pe termen lung. La ploaie, strada se transformă în gropi adânci și nămol. Chiar circulând cu 5-10 km/h, mașinile suferă avarii serioase (suspensie, jante, anvelope), cu costuri de reparații considerabile, fără ca nimeni să răspundă pentru starea drumului și aceste avarii. Situația aceasta persistă de mai bine de 12 ani, iar acum, deși există un contract semnat, nu vedem niciun progres și nu primim transparență de la instituțiile implicate”, a mai precizat ieșeanca.

Primăria dă vina pe Poliția Rutieră pentru întârzierea lucrărilor de asfaltare

Administrația publică locală dă vina pe Poliția Rutieră din cauza faptului că a tergiversat emiterea avizului, iar acest lucru a dus la întârzierea începerii lucrărilor.

„În legătură cu strada Ștefan Dimitrescu, lucrările au fost întârziate din cauza tergiversării emiterii avizului de către Poliția Rutieră, lucru bine cunoscut și de către constructor.

Acesta este de acord cu amânarea termenelor contractuale până la obținerea tuturor avizelor necesare demarării investiției. În acest moment, am primit avizul de la Poliția Rutieră, iar acesta a fost depus la Agenția pentru Protecția Mediului pentru emiterea avizului de mediu. În luna mai 2026 va fi eliberat acest ultim aviz, urmând ca până la sfârșitul lunii viitoare să emitem Ordinul privind începerea lucrărilor. Contractul încheiat cu constructorul este ferm, iar durata contractului intră în vigoare de la data emiterii Ordinului de începere a lucrărilor”, a declarat Sebastian Bura, purtător de cuvânt al Primăriei Iași.

Astfel, ieșenii care locuiesc pe strada Ștefan Dimitrescu trăiesc în praf și mocirlă de peste 12 ani, iar lucrările de asfaltare întârzie să înceapă, deși contractul între primărie și constructor este semnat din decembrie 2024.

Alexandra MAISNER

Familia Stănescu lovește din nou: martori aduși de jandarmi la Tribunalul Iași! Dosar de evaziune fiscală, amânat de peste 50 de ori!

Familia Stănescu este judecată într-un nou dosar de evaziune fiscală, amânat de peste 50 de ori! Martorii au fost aduși de către jandarmi

Doi martori au fost aduși cu mandat de aducere de către jandarmi la termenul din 29 aprilie, pe rolul Tribunalului Iași. În dosar sunt 5 inculpați, judecați pentru săvârșirea infracțiunii de evaziune fiscală. Dosarul se află pe rolul instanței încă din 2020, suferind peste 50 de amânări până la acest moment.

Martori aduși de jandarmi la Tribunalul Iași!

Un dosar de evaziune fiscală, aflat pe rolul Tribunalului Iași, este într-o continuă amânare din 2020, ceea ce conturează imaginea unui dosar blocat de ani de zile în proceduri repetate. La termenul din 29 aprilie al anului în curs, instanța a reușit, în cele din urmă, să audieze doi martori considerați relevanți pentru stabilirea situației de fapt, după ce, anterior, mai multe termene au fost amânate, inclusiv din cauza neprezentării acestora.

Cauza, care vizează presupuse fapte comise încă din anul 2014, a fost marcată de întârzieri constante. De-a lungul timpului, instanța a dispus în repetate rânduri citarea martorilor, însă o parte dintre aceștia nu s-au prezentat la termenele stabilite. În unele cazuri, a fost necesară chiar emiterea unor mandate de aducere, iar la termenul de miercuri, 29 aprilie, martorii au fost aduși în fața instanței cu sprijinul jandarmilor.

Această situație reflectă una dintre problemele majore ale dosarului: dificultatea administrării probelor și intervalul de timp extrem de lung. Trecerea anilor a dus nu doar la pierderea unor documente sau la radierea societăților implicate, ci și la dificultăți în identificarea și prezentarea martorilor, unii dintre ei fiind decedați.

Detalii relevante oferite de martori

Primul martor, audiat la termenul din 29 aprilie, a fost Cristian Vieru, administratorul unei firme care are ca obiect de activitate transportul de persoane și taximetrie. În declarația sa, acesta a precizat că nu are nicio legătură cu inculpații din dosar și nici cu activitățile investigate.

Martorul a arătat că, încă din anul 2014, desfășura aceeași activitate pe care o are și în prezent și că nu a avut relații comerciale cu persoanele cercetate. În ceea ce privește apariția numărului de înmatriculare al autoturismului său în documentele analizate în dosar, acesta a spus



că nu își poate explica această situație.

„Sunt administratorul unei firme de transport persoane și nu îi cunosc pe inculpații din acest dosar. Autoturismul menționat este proprietatea mea personală, însă nu a fost utilizat pentru transport de marfă, fiind o mașină de dimensiuni mici. Nu cunosc motivul pentru care numărul de înmatriculare apare pe avizele de însoțire a mărfii și nu am avut relații cu societățile menționate în cauză”, a declarat Cristian Vieru în fața instanței.

Potrivit datelor din dosar, numărul de înmatriculare al autoturismului său apare pe mai multe avize de însoțire a mărfii emise de SC Perla Vie SRL, în cadrul unor tranzacții comerciale investigate.

Martorul: „Nu-mi explic de ce numărul de înmatriculare al mașinii mele este în avizele lor”

Cel de-al doilea martor audiat a fost Irinel Dragoș, care, la momentul faptelor, desfășura activități de transport marfă cu o camionetă, la solicitarea persoanelor fizice. Acesta a oferit detalii despre tipul de activitate pe care o desfășura în anul 2014, subliniind că transporta, în principal, materiale feroase colectate de la persoane fizice.

Martorul a precizat că transporturile erau efectuate către un centru de colectare și că nu a avut relații comerciale directe cu inculpații din dosar. De asemenea, a declarat că nu înțelege de ce numărul de înmatriculare al autovehiculului său apare în documentele unei alte societăți comerciale. „În anul 2014 dețineam o camionetă și transportam marfă la solicitarea unor persoane.

Am transportat inclusiv materiale feroase de la domiciliile unor persoane către un centru de colectare, SC Remag SRL. Nu am efectuat transporturi pentru inculpații prezenți, Rubi și Muracea Stănescu. Îl cunosc pe unul dintre inculpați, pe Muracea Stănescu, doar din vedere, de la sediul centrului de colectare, însă nu am desfășurat activități împreună. Nu pot explica de ce numărul de înmatriculare al autovehiculului meu apare pe avizele emise de o altă societate”, a declarat Irinel Dragoș.

Termenul de prescripție este foarte aproape de a se împlini

Declarațiile celor doi martori evidențiază dificultățile întâmpinate de instanță în stabilirea cu exactitate a circuitului documentelor și al operațiunilor comerciale analizate în dosar.

Instanța mai are de audiat și alți martori, însă experiența termenelor anterioare arată că există riscul ca aceștia să nu se prezinte, ceea ce ar putea genera noi amânări.

Durata mare a procesului și numărul ridicat de amânări pun în discuție eficiența procedurilor judiciare în astfel de cauze. Faptele analizate datează din 2014, iar după mai bine de un deceniu instanța nu a ajuns încă la o soluție pe fond. În aceste condiții, riscul intervenirii prescripției răspunderii penale devine din ce în ce mai concret.

Doi martori, într-un dosar complex de evaziune fiscală, au fost aduși cu mandat de aducere de către jandarmi la termenul din 29 aprilie, pe rolul Tribunalului Iași.



PALAS

OFERTĂ
VARIATĂ DE
SHOPPING

Cultură, istorie, spirit tânăr. Iașul este o destinație turistică, dar și una de shopping. Zona de retail a ansamblului Palas reprezintă o destinație de cumpărături și recreere pentru întreaga regiune. Palas Mall include un mix divers de magazine și servicii, în același loc, pentru ca tu să găsești aici tot ce ai nevoie.

Vino să descoperi cele peste 270 de magazine, majoritatea branduri naționale și internaționale de îmbrăcăminte, bijuterii, accesorii, încălțăminte, articole sport, pentru copii, cosmetice, dar și locații de home&deco, electronice și electrocasnice.

www.palasmall.ro



PALAS



PALAS

PALAS DINING

Călătorie culinară în jurul lumii

Visezi la o incursiune culinară pe întreg mapamondul? Palas este o destinație de referință pentru iubitorii artei culinare, având în vedere că ai la dispoziție Food Court-ul care acoperă o suprafață considerabilă. În plus, te poți relaxa și savura masa la restaurantele și cafenelele situate în Parcul Palas și în arealul Esplanadei Palatului Culturii-Teatrul Luceafărul. Astfel, poți ajunge din România până în America și din Italia până în Japonia, prin intermediul celor mai delicioase mâncăruri.

www.palasmall.ro

JEEP.RO

SUSTENABILITATEA
NU A ARĂTAT NICIODATĂ
ATÂT DE BINE.

DESCOPERĂ NOUA GAMĂ JEEP, 4xe PLUG-IN HYBRID, CU AVANTAJ CLIENT 7000 € TVA INCLUS, PRIN PROGRAMUL RABLA.

Jeep | 4xe

AUTOPADOVA
CONCESIONAR AUTORIZAT

Iași, Șos. Iași-Lețcani DN 28 km 61
Tel: 0232.213.230 | E-mail: contact@autopadova.ro

Oferta valabilă prin Programul Rabla Plus 2022, derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru Mediu. Avantajul client include discountul în valoare de 800 euro și 6.200 euro reprezentând valoarea a 2 eco-tichete și 2 eco-bonus-uri oferite prin Programul Rabla Plus (calculate la un curs euro estimat de 5 lei). În cazul modelului Wrangler, avantajul client este valabil exclusiv pentru versiunea 4xe Sahara. Oferta include TVA, este valabilă în limita stocului disponibil și este supusă unor termene și condiții. Imaginile sunt cu titlu de prezentare. Jeep este marcă înregistrată FCA US LLC.

3+7 ANI GARANȚIE
200.000 Km

SUZUKI

SWIFT

De la 16.350 €, TVA inclus

DOLY
DEALER AUTORIZAT SUZUKI

doly.suzuki.ro
0232.246.444
Str. Pantelimon Halipa nr.13B

Fabrica

de mobilier & uși

f Alca Mobili

ALCA
mobili

Fabrica de mobilier HO.RE.CA • Alca Mobili

PRODUCĂTOR ROMÂN DE MOBILIE & UȘI

SERVICII PROFESIONALE DE DEZINSECTIE, DEZINFECTIE, DERATIZARE



0323411541

0744336824

operatorulddd@yahoo.com



Cartierul Visoianu

confort

spatiu

inovatie

calitate

elegant



Tel: 0743 700 400

LOC DE MUNCĂ

Fermador SRL angajează electrician
întreținere în cadrul Abatorului de
păsari din Podu-Iloaiei, Județul Iași.
Pentru mai multe detalii, vă rugăm să
ne contactați la numărul de telefon:
0232.222.111.

Fidelity
by IULIUS



PLĂTEȘTE PARCAREA
MAI UȘOR CU
APLICAȚIA FIDELITY!

Descarcă
și plătește
cu card/
puncte
acumulate



Descarcă aplicația

Get it on
Google Play

Download on the
App Store

ATTRIUS DEVELOPMENTS S.R.L. - Iași, str. Pales nr. 7A, J22/488/2017, RO 37160477



Ia-ți Clasa C cu livrare rapidă
și avantaj client 4760 EURO (TVA inclus).

Rezervă-l acum la Casa Auto Iași.



O mutare
inteligentă!

CENTRO
o investiție Tester Grup

Un complex de 13.000 de metri pătrați
cu 3 clădiri destinate activităților
companiilor, amplasate într-o zonă
cu acces facil.

www.centro.ro

0731 770 127

inchirieri@testergrup.ro
Tudor Vladimirescu Calea Chișinăului, nr. 23

FarmaciaPro
Aproape de tine!

Iași, Bd. Alexandru cel Bun,

nr. 19, bloc B3, sc. B, Parter

0232 / 274 716 | 0725 / 805 661

Iași, str. Hatman Șendrea, nr. 21

0332 / 430 479 | 0725 / 805 662

Iași, str. 14 Decembrie 1989, Nr.11

(intersecția cu str. Stefan cel Mare)

0725 / 805 663

Valea Lupului, complex Atrium Gardens

(lângă intrarea în Carrefour Market)

0727 / 364 268

www.farmaciapro.ro

DAS

ANGAJEAZĂ Inginer proiectant HVAC

Vino sa faci parte din echipa DAS! Cau-
tam colegi noi pentru departamentul de
proiectare si ofertare instalatii HVAC
(termice, climatizare, ventilatie, eva-
cuarea fumului și a gazelor fierbinți).

Candidatul ideal:

Absolvent studii superioare in dome-
niul instalatiilor aferente constructiilor
Cunostinte temeinice Autocad, Ms Of-
fice, cunostiintele de MagiCad constituie
un avantaj

Disponibilitate pentru deplasari, aten-
tie la detalii, disponibilitate pentru pro-
gram prelungit

Descrierea jobului:

Realizarea documentatiei proiectelor
de instalatii (parte scrisa si desenata)

Participarea la discutii cu beneficiarii
proiectelor realizate

Proiectarea instalatiilor pentru fazele
DTAC, PTH, DDE

Oferirea de asistenta tehnica si su-
port in faza de executie

Realizarea de memorii tehnice, bre-
viare de calcul, scheme functionale, etc.

Intocmirea listelor de cantitati, caie-
telor de sarcini, documentatiilor de avize,
dispozitiilor de santier

Elaborarea de solutii de proiectare si
oferirea de solutii tehnice corespunza-
toare pentru toate tipurile de proiecte
(civile, industriale si agricole).

Mentinerea legaturii cu furnizorii si
producatorii de specialitate

In functie de necesitati, intocmeste
oferte financiare pentru instalatiile
HVAC: solicita oferte de pret de la furni-
zorii, analizeaza listele de cantitati in con-
formitate cu planurile proiectului,
centralizeaza ofertele de pret de la fur-
nizorii

Beneficii:

Salariu motivant

Tichete de masa / Diurna

(in cazul deplasarilor)

Telefon de serviciu

Calculator cu toate licentele necesare

ANGAJEAZĂ

**Pentru lucru în ȚARĂ și
STRĂINĂTATE**

INGINERI cu/fără experiență:

CONSTRUCȚII CIVILE INDUSTRIALE ȘI
AGRICOLE

INSTALAȚII PENTRU CONSTRUCȚII
INGINERIE ELECTRICĂ, ENERGETICĂ
ȘI

INFORMATICĂ APLICATĂ

MUNCITORI CALIFICAȚI:

INSTALATORI, ELECTRICIENI, SUDORI,
LACĂTUȘI,

ZIDARI, FINISORI, DULGHERI, TÂM-
PLARI, FIERARI BETONIȘTI

**MUNCITORI NECALIFICAȚI cu/fără
experiență (8/10 clase; cu/fără
diplomă de bacalaureat)** cu posibilita-
tea calificării în meseriile specifice
domeniului construcții și instalații.

**CV-urile pot fi transmise prin e-mail la
adresa: office@das.ro sau se pot depune
la sediul societatii din Iasi, str. Aurel**

Vlaicu, nr.87

Relații la telefon: 0232 262800

Mobil: 0744 275 627; 0745 125 161



Angajăm **SUDORI MIG MAG**
pentru fabrica
din Iași-Tătărași,
Str. Aurel Vlaicu nr. 77
Detalii la tel./whatsapp
0743.204.732

SĂLI DE EVENIMENTE

66 CAMERE
2 APARTAMENTE

RESTAURANT
PUB
LOUNGE

WWW.GRANDHOTELTRAIAN.RO

OFERTE SERVICIU

Vând teren intravilan de 1400 mp în Fălticeni, județul Suceava. Excelent pentru construcție de casă. Acte în regulă. Preț negociabil! Detalii la numărul: 0747656310

ANUNȚ

DAS S.R.L., CU SEDIUL ÎN IAȘI, STR.AUREL VLAICU, ANGAJEAZĂ MUNCITORI NECALIFICAȚI. Relații la tel. 0232/262800.

AVANTAJELE NUNȚILOR ÎN EXTRASEZON

- nu se impune un cost minim al meniului
- nu se impune un număr minim de invitați
- aranjamente florale din mătasă GRATUIT
- huse, eșarfe, fețe de masă la alegere GRATUIT
- camera mirilor GRATUITĂ
- 50% reducere la petrecerea burlăcițelor la piscină

1 IAN. - 30 APR.

CONTACTEAZĂ-NE

- ☎ 0731 025 794
- ✉ motelbuciumis@yahoo.com
- 🌐 www.motelbucium.ro



MOTEL BUCIUM
CAZARE-RESTAURANT-SPA

marțea moca

O zi pe săptămână în care
viața costă la jumătate.



1h **PARCARE MOCA** 1+1 **GRATIS** în foodcourt 19,9 lei **BILETE** la cinema

Regulamentul complet pe iasi.iuliusmall.com



ATTRIUS DEVELOPMENTS S.R.L., Iași, str. Palas nr. 7A, J22/488/2017, RO 37160477



Acum pentru
toți studenții
și elevii*

Carnetul de student/elev îți aduce Beneficii în FOODCOURT

Blendo <small>(lângă magazinul Cupio)</small>	-20% <small>la produsele pe bază de cafea. Păta la porția New și cu cardul Etened.</small>	La Ospăț	-15%
Kung Food	-10%	Rigatoni	-15%
Mado	-10%	Sushivo	-15%
Matryoshka	-15%	Starbucks	1+1 <small>la băutura ta!</small>
Mr. Pott	-15%	Osteria Moo	-10% <small>cu excepție produselor din tocană</small>
Noodle Pack	-20% <small>cu excepție produselor tip menu cu sos, produselor tip elenik "Pick of the Week", produselor tip Noodle Pack combo și produselor Noodle Pack Jr.</small>	Trevi	-10% <small>la cina și la pizza la fel!</small>

*Oferta este valabilă pentru studenții și elevii din ciclul gimnazial și liceal ale unităților de învățământ din Iași, în baza carnetului de student/elev vizat pe anul în curs.

ATTRIUS DEVELOPMENTS S.R.L., Iași, str. Palas nr. 7A, J22/488/2017, RO 37160477

Brațe de flori pe un mormânt, o fotografie și multă indiferență. Asta a rămas în urma accidentului mortal de pe Pasarela Bucium. Nicio măsură nu a fost luată până acum



Zilele trec, iar autoritățile locale nu au luat nicio măsură după tragedia de pe Pasarela Bucium. Femeia care a căzut de la aproape 10 metri în gol, cu autoturismul pe care îl conducea, a murit cu zile. Chiar dacă tragedia se poate repeta în orice clipă, nimeni nu a luat vreă măsură

Irina Enachi, femeia care a căzut în gol cu autoturismul de pe Pasarela Bucium, a murit din cauza indiferenței autorităților din Iași, iar după aproape o săptămână de la tragedie nimeni nu a făcut ceva ca astfel de accidente să fie evitate. Balustrada abia se mai ține, dar cu toate acestea municipalitatea nu pare interesată de ceea ce se întâmplă și așteaptă ca pasarela să fie reabilitată, chiar dacă, până când vor începe lucrările, o altă nenorocire se poate produce. Irina Enachi, femeia

care a murit în cumplitul accident rutier, a fost înmormântată în cimitirul Mănăstirii Hlincea. Brațe de flori, o fotografie pe cruce și multă indiferență, atât a mai rămas.

Ce a rămas în urma accidentului mortal de pe Pasarela Bucium

Leșenii au protestat pe pasarela, după tragedie. „Primarul Mihai Chirica a crezut de cuviință că, în loc să pună aici un parapet de protecție, este prioritar să-și pună gazon și panseluțe în curtea interioară din spatele primăriei. Nu-i așa, domnule primar, că asta ați găsit dumneavoastră ca prioritar? Am venit aici în semn de solidaritate și de respect pentru doamna care și-a găsit sfârșitul aici, pe podul Bucium, vineri dimineață, în urma unui accident. Nu am cunoscut-o niciodată, dar mi s-a părut firesc să-mi exprim solidaritatea, mai ales că dumneaei și-a pierdut viața și din cauza unei totale indiferențe din partea administrației

ieșene. Mă refer și la Primăria Municipiului Iași. Există o mare indolență și indiferență din partea administrației ieșene. Dar așa cum s-a întâmplat și la trecerea de pietoni de la Baza 3, când pe 14 decembrie, anul trecut, a murit o doamnă pe trecerea de pietoni. Tot așa, Primăria Iași nu a luat măsuri de ridicare a siguranței rutiere, în pofida – atenție! – deselor adrese trimise de către Biroul Rutier Iași, de către Poliția Rutieră, pentru că nu le-a păsat. Și, dat fiind că și acolo au fost multiple probleme găsite chiar de poliție în urma controlului, din păcate, s-a mai pierdut o viață, cum s-au mai pierdut atâtea în Iași”, a declarat Nicu Roșu, un ieșean nemulțumit.

Continuă ancheta în cazul accidentului mortal

Polițiștii din Iași continuă să facă verificări. „La data de 24 aprilie a.c., poliția a fost sesizată, prin apel 112, cu privire la faptul că un autoturism a căzut de pe podul Bucium din mu-

nicipiul Iași. Din verificările efectuate, a rezultat faptul că o femeie de 52 de ani, în timp ce conducea autoturismul pe podul Bucium din municipiul Iași, nu s-ar fi asigurat la schimbarea direcției de mers, moment în care ar fi fost acroșată de un autocamion, condus de un bărbat de 59 de ani. În urma impactului, autoturismul ar fi părăsit sensul de mers, moment în care ar fi căzut de pe pod. În urma manevrelor de resuscitare, echipajul medical sosit la fața locului a constatat decesul femeii de 52 de ani. Șoferul de 59 de ani a fost testat alcoolsopic, rezultatul fiind negativ. În cauză a fost întocmit dosar penal sub aspectul săvârșirii infracțiunii de ucidere din culpă”, a transmis Adina Ciobanu, purtătorul de cuvânt al Inspectoratului de Poliție Județean (IPJ) Iași.

Iată că, în urma accidentului mortal de pe Pasarela Bucium, a rămas doar indiferența autorităților și brațele de flori pe un mormânt.

Lucian SAVA

Vremea de 1 Mai este deosebit de rece pentru această perioadă la Iași. Temperaturile cresc în acest weekend



Noua prognoză meteo pentru Iași și zona Moldovei arată că, de 1 Mai, temperaturile vor fi mici pentru această perioadă. Vremea rece va fi până duminică, iar de săptămâna viitoare se va încălzi, potrivit acestei perioade

Vremea de 1 Mai este deosebit de rece, atipică pentru această perioadă, la Iași. Meteorologii de la Administrația Națională de Meteorologie (ANM) au emis prognoza meteo pentru următoarele două săptămâni, anticipând o perioadă cu vreme rece în zona Moldovei și Iași în această săptămână. Temperaturile vor crește treptat, începând cu acest weekend.

Vreme deosebit de rece de 1 Mai la Iași, zi liberă de la stat

Leșenii care sperau că se vor bucura de soare și grătare pe 1 Mai, de Ziua Muncii, când este o zi liberă de la stat, primesc vești proaste. Vremea va fi rece astăzi și vineri, iar din acest weekend se va încălzi treptat, potrivit prognozei meteo. Până vineri, inclusiv, în Moldova, valorile termice vor caracteriza o vreme deosebit de rece pentru această perioadă, abaterile temperaturii urmând a fi cu 8 până la 12 grade sub normalul climatologic al perioadei. Pe parcursul nopților și al dimineților, cu precădere în zonele joase de relief din nordul și centrul Moldovei, pe văi și în depresiuni, vor fi condiții de producere a brumei. În centrul și sudul regiunii se vor semnala ploi. Izolat, se vor acumula cantități de

apă de 10-15 l/mp. La munte și, treptat, în dealurile subcarpatice vor fi precipitații mixte (ploaie, lapoviță, măzărice și ninsoare), iar la altitudini de peste 1.400 m va ninge. Temporar, vântul va avea intensificări, în general de 40-45 km/h, iar în zona montană înaltă rafalele vor fi de peste 60-70 km/h. Temperaturile maxime se vor situa între 9 și 14 grade, iar cele minime se vor încadra între -1 și 4 grade, izolat sub -1 grad. Vremea extremă din ultimele zile a provocat distrugereri la Iași și în Moldova.

Temperaturile vor crește treptat la Iași din acest weekend

Vremea se va încălzi în Iași și regiunea Moldovei, începând din acest weekend, fiind vorba de o încălzire treptată. Abia de luni se vor resimți

temperaturile potrivite acestei perioade. „Începând din weekend, vremea se va încălzi treptat, astfel încât în prima jumătate a săptămânii viitoare regimul termic diurn al aerului va oscila în limite climatologice normale pentru perioada din calendar. Precizez faptul că aceste estimări vizează doar abaterile temperaturii aerului și a cantităților de precipitații față de media perioadei 2005-2024, fenomenele extreme, cu o durată scurtă de manifestare, nefiind prognozate cu ajutorul acestui produs”, susține Ovidiu Machidon, șef serviciu în cadrul Centrului Meteo Regional.

Datele meteo arată că, în ultima perioadă, a fost vreme atipică, cu ploi și ninsori la munte. Noua prognoză meteo pentru Iași arată că vremea de 1 Mai este deosebit de rece, atipică pentru această perioadă.

Raluca COSTIN

Sute de sancțiuni contravenționale aplicate și zeci de intervenții în urma apelurilor la 112

Polițiștii au acționat, la nivelul județului Iași, pentru prevenirea faptelor antisociale și menținerea ordinii și siguranței publice. Totodată, oamenii legii au fost prezenți în trafic, iar în urma controalelor au aplicat zeci de sancțiuni

Pe 28 ianuarie, polițiștii ieșeni au intervenit la 90 de evenimente, majoritatea sesizate prin 112. Au fost aplicate peste 260 de sancțiuni contravenționale, iar în urma acțiunilor și intervențiilor au fost sesizate peste 20 de infracțiuni. Siguranța rutieră și salvarea de vieți sunt, de asemenea, priorități ale poliției din Iași. Polițiștii rutieri au desfășurat activități pentru prevenirea accidentelor de circulație și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Sute de sancțiuni contravenționale aplicate și zeci de intervenții

Reprezentanții Inspectoratului de Poliție Județean (IPJ) Iași au făcut câteva precizări legate de aceste acțiuni.

„Polițiștii au acționat, la nivelul județului Iași, pentru prevenirea faptelor antisociale și menținerea ordinii și siguranței publice. Au fost organizate 6 acțiuni și s-a intervenit la 90 de evenimente, dintre care 84 au fost sesizate prin 112. În urma activităților au fost aplicate 268 de sancțiuni contravenționale, în valoare totală de 114.018 lei, și au fost sesizate 22 de infracțiuni.

Siguranța rutieră și salvarea de vieți sunt, de asemenea, priorități ale poliției din Iași. Polițiștii rutieri au desfășurat activități pentru prevenirea accidentelor de circulație și creșterea gradului de



siguranță rutieră. Astfel, au fost scoși din trafic, reprezentând un pericol pentru ceilalți participanți, 19 conducători auto. Aceștia le-a fost suspendată exercitarea dreptului de a conduce autovehicule pe o perioadă de timp, conform legii. De asemenea, au fost oprite din a circula 14 autovehicule care nu prezentau siguranță pe drumurile publice. Astfel, certificatele de înmatriculare a 14 autovehicule au fost retrase, până la remedierea problemelor constatate”, a declarat Alina Mocanu, purtător de cuvânt al Inspectoratului de Poliție Județean (IPJ) Iași.

Zeci de șoferi, trași pe dreapta și verificați

Doar în municipiul Iași, zeci de șoferi au fost testați cu aparatul alcooltest. „Polițiștii rutieri din cadrul Biroului Rutier Iași au organizat și executat o acțiune în municipiul Iași, în vederea prevenirii producerii accidentelor rutiere având drept cauză nerespectarea regulilor privind acordarea priori-

tății de trecere a vehiculelor care au acest drept. Au fost efectuate 37 de testări alcoolscopice, fiind controlate 37 de autoturisme și au fost aplicate 9 sancțiuni contravenționale, dintre care 2 pentru neacordare de prioritate de trecere vehiculelor, iar 7 pentru alte abateri, în valoare de 4.860 de lei. De asemenea, au fost reținute 2 permise de conducere și 1 certificat de înmatriculare. De exemplu, în seara zilei de 28 ianuarie a.c., un tânăr de 22 de ani din comuna Sascut, județul Bacău, ar fi condus un autoturism pe bulevardul Tudor Vladimirescu din municipiul Iași, iar la intersecția cu strada Elena Doamna nu a oprit și nu a acordat prioritate de trecere unui autovehicul care se deplasa pe drumul prioritar”, a mai precizat Alina Mocanu, purtător de cuvânt al Inspectoratului de Poliție Județean (IPJ) Iași.

Sute de sancțiuni contravenționale au fost aplicate de polițiștii ieșeni, iar agenții au acționat la zeci de intervenții, în urma apelurilor la 112.

Dragoș SAVIN

Bursa bârfelor



S-a lăudat cu ele, dar a aflat că alții i-au luat-o înainte

Babele bârfitoare încep rubrica de azi cu o povestioară ce-l are în prim-plan pe Mișu, premiarul. Pe lângă panseluțele pe care le-a plantat

prin Târg și cu care se laudă, Mișu se mai dă mare cu ceva, cum s-ar zice. El, pe unde merge, se laudă cu transportul public din oraș. Recent a fost la o întâlnire cu premari de prin țară și a început el să povestească ce autobuze și tramvaie a adus la Iași. Unii premari au râs de el și i-au spus că ei au făcut asta cu câțiva ani în urmă și că nu este cine știe ce realizare. Oricum, nu știu babele ce este greșit, dar tramvaiele noi sunt cârpite cu spumă, autobuzele de milioane de euro scârțâie din toate încheieturile și tot așa...

Ce a vrut să facă și ce a ieșit

În continuarea rubricii de azi, babele vă mai zic două vorbe despre admenestratorii de prin piețuri care au fost puși de Sile Chiron, marele șăf. Cum a fost înțelegerea: cei care aveau afaceri prin piețuri au fost scutiți de plată timp de

jumătate de an, iar ei trebuie să-i fie loiali. La început, Sile Chiron spunea că va face revoluție prin piețuri, dar, de fapt, el nu voia decât să-și pună câțiva oameni pe ici și pe colo, ca mai apoi să controleze totul...

Ce gură are doamna doctor, vai!

La final de rubrică, babele vă mai spun câteva chestiuni de pe la spitalul lui Futerman. Cică este o doftoriță de copchii pe acolo pe nume Rocsănica Cerban. Mulți părinți se plâng că au plătit câte 390 de lei pentru consultație, iar doftorița nu a făcut practic nimic, decât să urle la copii și să dea tratament după ureche. De-ar fi singura doftoriță care se comportă așa... Nu este, din păcate. Probabil că doftorii adună multe frustrări din cauza familiei Futerman și se descarcă și ei pe pacienți...