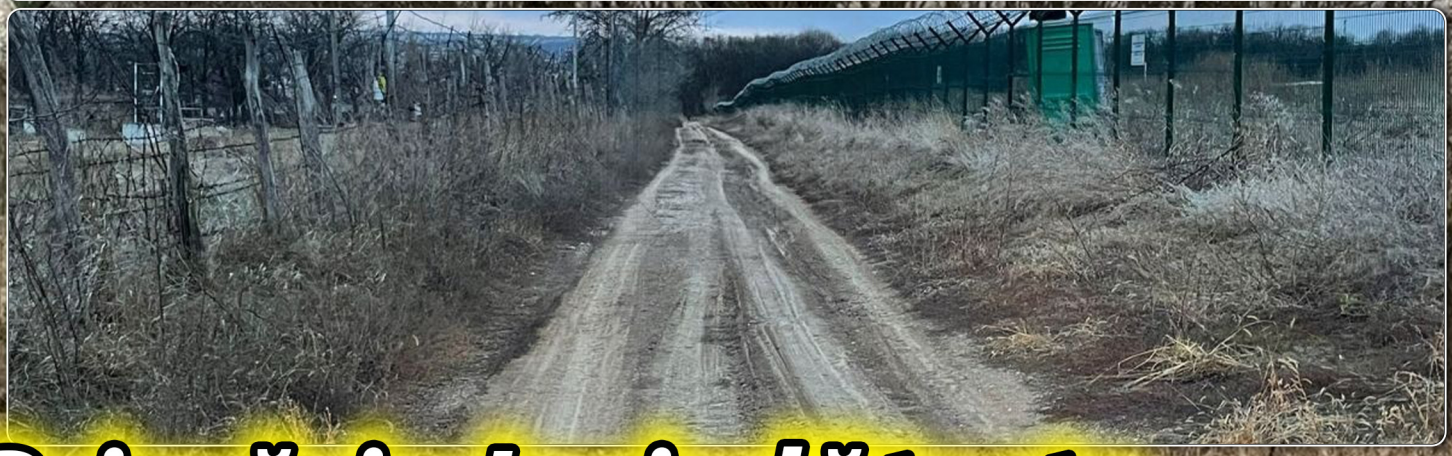
BZI

WWW.BZI.RO
23 noiembrie 2026, 5 lei



Pentru odrasla fostului politician Ion Solcanu, funcționarii publici lucrează și noaptea!





Primăria Iași plătește peste 3.000 de euro pentru modernizarea unui metru de stradă! Preț de autostradă pentru lucrările de la „ulița” spre Aeroport!

Nou proiect de extindere a Liceului Teoretic „Dimitrie Cantemir” din Iași! Primăria va plăti peste 6 milioane de euro



Un nou proiect de extindere a Liceului Teoretic „Dimitrie Cantemir” din Iași a fost anunțat. Peste 6 milioane de euro va plăti primăria pentru lucrările de la unitatea de învățământ și pentru lucrările de amenajare a pistei de alergare. Licitația a fost publicată pe platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice (SEAP).

Procedura este de tip licitație deschisă. Firmele interesate pot depune ofertele financiare până cel târziu la data de 14 ianuarie 2027.

Nou proiect de extindere a Liceului Teoretic „Dimitrie Cantemir” din Iași! Lucrările valorează peste 6 milioane de euro

Potrivit informațiilor publicate pe platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice (SEAP), contractul scos la licitație are ca obiect „Execuție lucrări aferente proiectului «Mărirea capacității educaționale prin extinderea unității de învățământ a Liceului Teoretic „Dimitrie Cantemir”, amenajare exterioară, sistematizare verticală, amenajare pistă de alergare și spații activități sportive în aer liber»”. Acesta are o prevedere bugetară de 35.862.026 de lei, fără TVA, aproximativ 6,705 milioane de euro, fără TVA. Firmele interesate pot depune ofertele financiare până cel târziu la data de 14 ianuarie 2027.

„Obiectul prezentului contract constă în execuția lucrărilor pentru realizarea obiectivului de investiție «Mărirea capacității educaționale prin extinderea unității de învățământ a Liceului „Dimitrie Cantemir”, amenajare exterioară, sistematizare verticală, amenajare pistă de alergare și spații activități sportive în aer liber», în conformitate cu prevederile Proiectului Tehnic (PTh), ale Detaliilor de Execuție (DDE) și ale Caietului de Sarcini. Realizarea obiectivului conduce la îmbunătățirea infrastructurii educaționale, oferind elevilor un spațiu modern și adecvat pentru desfășurarea activităților educaționale. Prin această investiție, se urmărește nu doar dezvoltarea tinerilor, ci și crearea unui mediu educațional complet, adaptat nevoilor actuale și orientat spre performanță și bunăstare. Proiectul propune extinderea spațiului construit al școlii actuale cu încă două volume: un volum de legătură P+1E, cu dublă orientare N-E/S-V, și un volum S+P+2E, cu dublă orientare spre N-V/S-E”, se arată în documentele de pe SEAP.

Investiția are ca scop susținerea performanțelor educaționale

Totodată, în cadrul documentelor publicate pe SEAP este specificat faptul că investiția are ca scop susținerea performanțelor educaționale.

„Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul de investiții se află în intravilanul municipiului Iași, județul Iași. Prin realizarea acestui obiectiv, se face un pas important în direcția promovării unui stil de viață activ și echilibrat în rândul tinerilor, dar și în sprijinirea educației prin mijloace moderne. Investiția reflectă angajamentul autorităților locale de a susține performanța educațională și dezvoltarea personală într-un cadru care încurajează învățarea, colaborarea și implicarea civică. Proiectul propus contribuie la îmbunătățirea infrastructurii educaționale, oferind elevilor un spațiu modern și adecvat pentru desfășurarea activităților educaționale. Prin această investiție, se urmărește nu doar dezvoltarea tinerilor, ci și crearea unui mediu educațional complet, adaptat nevoilor actuale și orientat spre performanță și bunăstare.

Valoarea estimată a contractului: 35.862.026,48 lei, fără TVA. Se va defalca astfel: amenajarea terenului – 8.024,91 lei, fără TVA; amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială – 155.000,00 lei, fără TVA”, se arată în documentele de pe SEAP.

Astfel, un nou proiect de extindere a Liceului Teoretic „Dimitrie Cantemir” din Iași a fost anunțat. Peste 6 milioane de euro va plăti primăria pentru realizarea investiției.

Alexandra MAISNER

Primăria Iași plătește 10 milioane de lei suplimentar pentru reabilitarea rețelei termice din oraș

Primăria Iași are în desfășurare un proiect de reabilitare a rețelei termice din oraș, iar acum va trebui să plătească 10 milioane de lei suplimentar pentru finalizarea lucrărilor. Proiectul derulat în 2022 a avut inițial valoarea de 77 de milioane de lei, însă acum consilierii locali trebuie să voteze pentru actualizarea prețului la 87 de milioane de lei.

Primăria Iași plătește în plus pentru reabilitarea rețelei termice

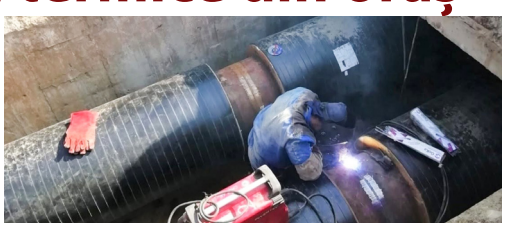
Conform documentației, actualizarea prețurilor este justificată prin invocarea mai multor motive, precum: majorarea cotei TVA la 21%, creșterea prețurilor la combustibili și la materialele necesare executării lucrărilor. Termenul pentru finalizarea proiectului este până la finalul anului 2026.

„Calculul ajustărilor care fac obiectul Actului adițional solicitat are în vedere valoarea lucrărilor executate în perioada aprilie-septembrie 2026, în conformitate cu situațiile de lucrări înaintate de către constructor și în concordanță cu graficele de lucrări aferente Acordului contractual în derulare, la care se aplică coeficientul de ajustare conform evoluției indicilor de cost în construcții publicați de I.N.S. Menționăm că această valoare se va definitiva la finalizarea lucrărilor aferente Acordului contractual, în conformitate cu fiecare Situație de lucrări executate de către constructor și aprobată de către beneficiar, corelată cu indicii de cost în construcții care vor fi publicați de I.N.S. Având în vedere termenul de finalizare a Proiectului, respectiv 31.12.2026, este necesară actualizarea Devizului general al acestuia, care însumează un total general de 87.391.182,12 lei cu TVA", este precizat în proiectul de hotărâre. În total, sunt schimbate conducte pe o lungime de peste 15 km în mai multe zone din municipiul Iași, care fac legătura cu CET I. „Investiția propusă prin Proiect constă în reabilitarea a 15,476 km de conducte, astfel: Reabilitare rețele termice primare intravilan municipiul Iași: 6,86 km traseu, respectiv 13,72 km conducte. Reabilitare rețele termice primare incinta CET I Iași: 0,878 km traseu, respectiv 1,756 km conducte", mai scrie în proiectul de hotărâre.

Lucrările au fost prelungite

Termenul de finalizare a lucrărilor a fost inițial până în 2025, însă contractul a fost prelungit ulterior. De-a lungul timpului, au apărut diverse situații care au îngreunat lucrările, fiind necesare intervenții suplimentare în teren.

„Apariția unor diferențe de cantități între evaluarea făcută pentru procedura de achiziție și etapa de întocmire a proiectului tehnic în ceea ce privește furnitura, respectiv țeavă, coturi, reducții,



suporturi, armături, rezultând astfel materiale și cantități de lucrări suplimentare; necesitatea achiziționării materialelor suplimentare, execuția provizoratelor pentru asigurarea continuității furnizării agentului termic, precum și execuția efectivă a lucrărilor suplimentare cu probele și testele aferente acestora; imposibilitatea executării lucrărilor la obiectivul Cuvă în cadrul T10 – incinta CET I, până la data de 15 aprilie 2026, motivată de faptul că, în perioada sezonului rece, furnizarea agentului termic către beneficiarii finali nu poate fi întreruptă; creșteri ale perioadelor de aprovizionare cu materiale, cauzate de criza de materiale la nivel mondial; apariția unor izvoare subterane la obiectivul T9", este specificat în raportul de specialitate.

Consilierii locali din Iași trebuie să voteze pentru a suplimenta cu încă 10 milioane de lei contractul privind reabilitarea rețelei termice din municipiul Iași.

Petronel ȘTEFAN



Au năvălit peste victime în casă, le-au bătut și au făcut un scandal monstru! Trei bărbați, condamnați la închisoare după scandalul violent din Iași



Judecătoria Iași a pronunțat vineri, 20 noiembrie 2026, condamnări într-un dosar care vizează un scandal monstru petrecut în aprilie 2022, după ce trei bărbați au intrat în casă și i-au bătut pe locuitori. Inculpații au fost găsiți vinovați de lovire sau alte violențe, violare de domiciliu și tulburarea ordinii și liniștii publice. Toți au primit pedepse cu suspendare, dar vor trebui să presteze muncă în folosul comunității și să achite despăgubiri victimelor.

Au năvălit peste victime în casă, le-au bătut și au făcut un scandal monstru

Trei bărbați, Daniel Bucatariu, Cristinel Bucatariu și David Chiriac, au fost condamnați de Judecătoria Iași într-un dosar penal care are la bază un incident violent din 4 aprilie 2022, în urma căruia două persoane, T. R. și T. M., au fost agresate. Instanța a stabilit pedepse cuprinse între un an și cinci luni și un an și șapte luni de închisoare, toate cu suspendarea executării sub supraveghere.

Potrivit sentinței, cei trei inculpați au fost condamnați pentru câte două infracțiuni de lovire sau alte violențe, având-i ca persoane vătămate pe T. R. și T. M., precum și pentru tulburarea ordinii și liniștii publice și violare de domiciliu.

Daniel Bucatariu și David Chiriac au primit câte nouă luni de închisoare pentru fiecare dintre cele două infracțiuni de lovire sau alte violențe, șase luni pentru tulburarea ordinii și liniștii publice și nouă luni pentru violare de domiciliu. După contopirea pedepselor, fiecare a primit o condamnare rezultantă de un an și cinci luni de închisoare. În cazul lui Cristinel Bucatariu, instanța a stabilit nouă luni de închisoare pentru agresarea lui T. R., zece luni pentru agresarea lui T. M., șase luni pentru tulburarea ordinii și liniștii publice, nouă luni pentru violare de domiciliu și șase luni pentru distrugere. În urma contopirii pedepselor, acesta a primit un an și șapte luni de închisoare.

Toate pedepsele au fost suspendate sub supraveghere, pe durata unui termen de doi ani. Astfel, cei trei nu vor ajunge în penitenciar dacă respectă obligațiile stabilite de judecători și nu săvârșesc alte infracțiuni în perioada de supraveghere.

Muncă în folosul comunității și programe de reintegrare socială

Pe lângă condamnările primite, cei trei bărbați au obligația de a se prezenta la Serviciul de Probațiune Iași, la datele stabilite de consilierii desemnați, de a primi vizitele acestora și de a anunța orice schimbare a locuinței sau a locului de muncă, precum și deplasările care depășesc cinci zile.

De asemenea, fiecare va trebui să urmeze un program de reintegrare socială derulat de Serviciul de Probațiune Iași sau organizat în colaborare cu instituții din comunitate.

O altă obligație importantă este prestarea unei activități neremunerate în folosul comunității. Daniel Bucatariu și David Chiriac au primit câte 70 de zile de muncă, în timp ce Cristinel Bucatariu va trebui să presteze 80 de zile. Activitatea va fi desfășurată în cadrul unei entități subordonate Primăriei Comunei Scânteia sau al Consiliului Local Scânteia, instituția urmând să fie stabilită de consilierul de probațiune.

Judecătorii le-au atras atenția inculpaților că suspendarea pedepselor poate fi revocată dacă nu respectă cu rea-credință măsurile de supraveghere, nu își îndeplinesc obligațiile civile sau comit o nouă infracțiune în termenul de supraveghere. Într-o asemenea situație, pedepsele ar putea fi executate în regim de detenție.

Victimele vor primi daune morale și materiale

Instanța a admis în parte acțiunile civile formulate de cele două persoane vătămate. Astfel, cei trei inculpați au fost obligați, în solidar, să achite câte 5.000 de lei daune morale pentru fiecare dintre victime.

Prin urmare, T. R. și T. M. vor primi împreună 10.000 de lei cu titlu de daune morale.

În plus, Cristinel Bucatariu a fost obligat să îi plătească lui T. R. suma de 1.600 de lei, reprezentând daune materiale.

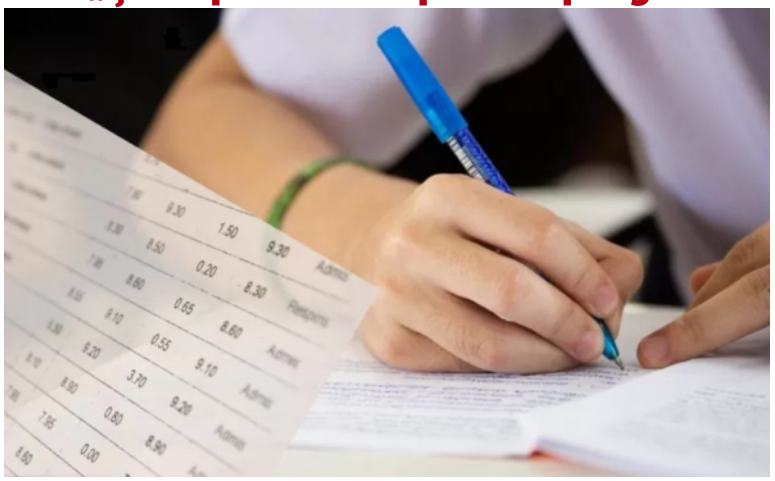
Și Spitalul Clinic de Urgență „Sfântul Spiridon" din Iași a obținut despăgubiri în acest dosar. Cei trei bărbați au fost obligați să plătească unității medicale suma de 431,51 lei, reprezentând contravaloarea cheltuielilor medicale.

În același dosar, instanța a dispus încetarea procesului penal față de toți cei trei inculpați în ceea ce privește câte două infracțiuni de amenințare, având-i ca persoane vătămate pe T. R. și T. M.

Trei indivizi au năvălit peste victime în casă, le-au bătut și au făcut un scandal monstru, fiind condamnați de magistrații ieșeni.

Alina LUPU

Zece școli din Iași, ajutate de colegii de prestigiu să obțină note mai mari la Evaluarea Națională! Ce presupune proiectul „Școli partenere pentru progres”



Zece școli din județul Iași vor fi ajutate să obțină rezultate mai bune la Evaluarea Națională printr-un proiect care le pune în legătură cu unități de învățământ cu experiență și performanțe. Inspectoratul Școlar Județean Iași a lansat programul „Școli partenere pentru progres”, prin care profesorii vor face schimb de bune practici, elevii vor beneficia de activități remediale, iar părinții vor fi implicați mai mult în educația copiilor. Printre parteneriate se numără și colaborări între școli din mediul rural și colegii de prestigiu din Iași.

Zece școli din județul Iași participă la proiectul „Școli partenere pentru progres”. Fiecare școală beneficiară va colabora cu o unitate de învățământ parteneră.

Zece unități de învățământ beneficiază de proiectul „Școli partenere pentru progres”

Zece școli din județul Iași vor beneficia de un program de colaborare prin care unitățile de învățământ cu rezultate mai bune vor oferi sprijin celor care întâmpină dificultăți în pregătirea elevilor pentru Evaluarea Națională. Inspectoratul Școlar Județean Iași a inițiat, în octombrie 2026, proiectul „Școli partenere pentru progres”, care urmărește să transforme experiența profesorilor și metodele eficiente de predare într-o resursă comună pentru întreaga comunitate educațională.

Programul nu se limitează la pregătirea suplimentară a elevilor, ci include mentorat între cadre didactice, consiliere școlară, implicarea părinților și sprijin pentru conducerea unităților de învățământ.

Unul dintre cele mai importante elemente ale proiectului este asocierea fiecărei școli beneficiare cu o altă unitate de învățământ, care va contribui la identificarea problemelor și la găsirea unor soluții adaptate. Astfel, școlile care se confruntă cu rezultate slabe sau cu dificultăți în menținerea elevilor în procesul educațional nu vor mai trebui să gestioneze singure aceste situații.

Programul urmărește să creeze cel puțin zece parteneriate școală-școală, prin care profesorii să poată face schimb de experiență, să împărtășească metode de predare și să beneficieze de mentorat profesional. În același timp, vor fi analizate cauzele care duc la rezultatele școlare scăzute, astfel încât intervențiile să răspundă nevoilor reale ale elevilor.

La data de 11 noiembrie 2026, în proiect erau stabilite zece perechi de unități de învățământ. Școala Gimnazială Larga Jijia va colabora cu Colegiul Național „Costache Negruzzi”, iar Școala Gimnazială Crucea va avea ca partener Colegiul Economic „Virgil Madgearu”. Liceul Tehnologic Lungani va lucra alături de Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil”, în timp ce Școala Gimnazială Dolhești va beneficia de sprijinul Liceului Teoretic „Dimitrie Cantemir”.

Alte parteneriate îi implică pe elevii și profesorii de la Școala Gimnazială Mironeasa și Școala Gimnazială „Ion Simionescu”, respectiv pe cei de la Liceul Tehnologic de Industrie Alimentară Țibana și Colegiul Tehnic „Gheorghe Asachi”. Liceul Tehnologic Mogoșești va colabora cu Colegiul Național „Vasile Alecsandri”, iar Școala Gimnazială Brăiești va avea ca partener Liceul Teoretic „Miron Costin” din Pașcani.

Lista este completată de parteneriatul dintre Școala Gimnazială Ciurea și Colegiul Național „Garabet Ibrăileanu”, precum și de colaborarea dintre Școala Gimnazială Șipote și Liceul Teoretic „Alexandru Ioan Cuza”.

Profesorii vor beneficia de mentorat, iar elevii, de activități remediale

Proiectul „Școli partenere pentru progres” pornește de la ideea că rezultatele slabe nu pot fi îmbunătățite printr-o singură intervenție. De aceea, programul propune un sistem de sprijin care să includă atât activitatea de la clasă, cât și mediul familial și modul în care este organizată fiecare școală.

O primă etapă presupune identificarea cauzelor care determină dificultățile de învățare. Ulterior, vor putea fi organizate activități remediale pentru elevii care au nevoie de sprijin suplimentar, iar profesorii vor avea posibilitatea să învețe unii de la alții și să preia metode de lucru care au dat rezultate în alte unități de învățământ.

Un alt obiectiv important îl reprezintă creșterea participării elevilor la activitățile de învățare. Programul urmărește nu doar îmbunătățirea notelor la Evaluarea Națională, ci și reducerea absenteismului și consolidarea legăturii dintre elevi, profesori și școală.

Părinții vor fi implicați mai activ în parcursul educațional al copiilor, iar consilierea școlară și orientarea vor completa măsurile de sprijin. În paralel, conducerile unităților de învățământ vor beneficia de susținere pentru dezvoltarea capacității manageriale și pentru organizarea unor intervenții mai eficiente.

Prin acest program, Inspectoratul Școlar Județean Iași propune o schimbare de abordare în privința școlilor care se confruntă cu rezultate nesatisfăcătoare. În loc ca fiecare unitate de învățământ să caute individual soluții, experiența școlilor cu rezultate bune va putea fi valorificată în beneficiul altor comunități educaționale.

Principiul central al proiectului este că „nicio școală nu este lăsată singură să rezolve problemele de învățare”. Astfel, colaborarea dintre profesori, sprijinul managerial, activitățile remediale și implicarea familiilor sunt gândite ca părți ale aceluiași proces.

Prin proiectul „Școli partenere pentru progres”, Inspectoratul Școlar Județean Iași încearcă să reducă diferențele dintre unitățile de învățământ și să ofere sprijin concret școlilor care au nevoie de îmbunătățirea rezultatelor.

Andreea ONOFREI



Mâncăm sănătos sau facem mișcare? Ce contează mai mult pentru o viață lungă?

Suntem ceea ce mâncăm. Este una dintre cele mai cunoscute expresii despre sănătate, repetată de generații și susținută de numeroase recomandări medicale. Dar dacă ceea ce facem cu corpul nostru ar conta chiar mai mult decât ceea ce punem în farfurie? O analiză recentă, publicată în revista Mayo Clinic Proceedings, sugerează că activitatea fizică ar putea avea o legătură mai puternică cu longevitatea decât calitatea alimentației.

Alimentația sănătoasă și activitatea fizică reprezintă doi dintre pilonii fundamentali ai prevenției bolilor cronice. De-a lungul ultimelor decenii, studiile au acordat o atenție considerabilă dietei: reducerea consumului de zahăr, sare și grăsimi saturate, limitarea alimentelor ultraprocesate și creșterea aportului de fructe, legume și cereale integrale. În paralel, sedentarismul a devenit una dintre caracteristicile definitorii ale societății moderne.

Dar care dintre aceste două comportamente influențează mai puternic riscul de mortalitate? Pentru a răspunde la această întrebare, au fost analizate rezultatele unor studii prospective și meta-analize care au evaluat relația dintre alimentație, activitate fizică, capacitate cardiorespiratorie și mortalitatea de orice cauză. Inactivitatea pare să fie asociată cu un risc de mortalitate considerabil mai mare decât o alimentație de calitate scăzută.

Sedentarismul, un factor de risc subestimat?

Potrivit datelor, persoanele cu o alimentație de calitate scăzută, caracterizată prin consum crescut de alimente ultraprocesate, carne procesată, produse bogate în zahăr și alimente prăjite, au prezentat un risc de mortalitate cu aproximativ 3–20% mai mare. În schimb, în studiile analizate, persoanele cu un nivel foarte redus de activitate fizică și un comportament predominant sedentar au înregistrat un risc de mortalitate cu 46% până la peste 160% mai mare, în funcție de populația și comparația studiată.

Diferențele sunt importante, însă trebuie interpretate cu atenție. Aceste procente provin din studii diferite, cu metodologii și populații diferite, și nu reprezintă o comparație experimentală directă între efectele dietei și cele ale exercițiului fizic. Totuși, rezultatele sugerează că sedentarismul ar putea avea un impact asupra longevității mai important decât cel reflectat de atenția pe care i-o acordăm în mod obișnuit.

Ce face diferența? Aparent, câteva mii de pași în plus

Una dintre cele mai încurajatoare observații ale analizei este că beneficiile activității fizice nu sunt rezervate persoanelor care practică sport de performanță sau care petrec ore întregi în sala de fitness. Creșterea numărului zilnic de pași cu aproximativ 2.000 a fost asociată, în studiile analizate, cu un risc de mortalitate cu aproximativ 23–49% mai redus. De asemenea, unele meta-analize au identificat un risc de mortalitate cu 45–67% mai mic la persoanele care efectuau între 11.000 și 16.000 de pași zilnic, comparativ cu cele care realizau aproximativ 2.000–5.000 de pași.

Aceste rezultate nu înseamnă că fiecare persoană care adaugă 2.000 de pași în rutina zilnică își reduce automat riscul de deces cu un anumit procent. Ele evidențiază însă asocierea puternică dintre un stil de viață activ și supraviețuire. Mai mult, pentru persoanele sedentare, chiar și creșteri modeste ale activității fizice pot reprezenta un progres important. Mesajul practic este simplu: nu trebuie să devenim sportivi pentru a beneficia de mișcare. Mersul pe jos, urcatul scărilor, plimbările zilnice sau alte activități adaptate capacității individuale pot constitui un început.

Poate mișcarea să compenseze o alimentație nesănătoasă?

Probabil cea mai provocatoare observație a cercetătorilor privește interacțiunea dintre dietă și activitatea fizică. În mai multe studii care au evaluat simultan cele două comportamente, persoanele active sau cu o capacitate cardiorespiratorie bună au prezentat un risc de mortalitate mai redus chiar și atunci când alimentația lor era de calitate inferioară. În unele analize, activitatea fizică ridicată a atenuat aproape complet excesul de risc de mortalitate asociat unei diete nesănătoase. Autorii au analizat și studii experimentale de scurtă durată, în care participanții au consumat alimente considerate nesănătoase timp de una sau două săptămâni, menținând însă un nivel crescut de activitate fizică. În anumite condiții, exercițiul fizic a prevenit sau a diminuat modificările metabolice și vasculare nefavorabile asociate alimentației. Aceste observații nu demonstrează însă că sportul poate anula consecințele unei alimentații dezechilibrate pe termen lung. O dietă nesănătoasă poate contribui la apariția obezității, diabetului zaharat, dislipidemiei și altor afecțiuni, iar beneficiile mișcării nu justifică ignorarea calității alimentelor consumate.

De ce ar avea activitatea fizică o asociere atât de puternică cu longevitatea? Una dintre explicații este că musculatura scheletică nu reprezintă doar un aparat mecanic responsabil de deplasare. Mușchii au și un important rol metabolic și endocrin. În timpul contracției musculare sunt eliberate molecule de semnalizare care participă la comunicarea dintre mușchi și alte organe. Activitatea fizică influențează sensibilitatea la insulină, metabolismul glucozei și al lipidelor, funcția vasculară, inflamația sistemică și capacitatea organismului de a răspunde la stresul metabolic. În plus, capacitatea cardiorespiratorie reflectă funcționarea integrată a sistemelor cardiovascular, respirator și muscular. O condiție fizică bună poate reprezenta astfel nu doar rezultatul exercițiului, ci și un indicator al stării generale de sănătate. Această perspectivă explică de ce greutatea corporală sau indicele de masă corporală nu sunt suficiente pentru a descrie sănătatea unei persoane. Două persoane cu aceeași greutate pot avea profiluri metabolice și niveluri de condiție fizică foarte diferite.



Nu este o competiție între dietă și sport

Deși rezultatele favorizează activitatea fizică în ceea ce privește intensitatea asocierii cu mortalitatea, concluzia nu ar trebui să fie că alimentația sănătoasă devine secundară sau inutilă. Dieta și exercițiul fizic influențează sănătatea prin mecanisme parțial diferite, iar efectele lor pot fi complementare. De asemenea, majoritatea dovezilor privind longevitatea provin din studii observaționale. Acestea pot identifica asocieri, dar nu pot demonstra cu certitudine că diferențele de mortalitate sunt cauzate exclusiv de activitatea fizică sau de alimentație. Persoanele active pot avea și alte caracteristici favorabile sănătății, iar bolile preexistente pot limita capacitatea de a face mișcare. Prin urmare, concluziile trebuie privite ca argumente pentru o reevaluare a priorităților preventive, nu ca dovezi că un comportament sănătos îl poate înlocui pe celălalt. O alimentație echilibrată rămâne esențială, dar o viață sănătoasă nu se construiește doar în farfurie. Se construiește și prin fiecare pas pe care îl facem.

Prof. univ. dr. Adrian Covic, șeful Compartimentului de Transplant Renal al Spitalului Clinic „Dr. C. I. Parhon" Iași și prorector pentru Cercetare Științifică, Dezvoltare și Inovare în cadrul Universității de Medicină și Farmacie „Grigore T. Popa" (UMF) Iași/ Asist. univ. dr. Anca Ștefan

Bibliografie:

Gaesser GA, Sallis RE. Diet Quality Versus Physical Activity and Cardiorespiratory Fitness for Longevity: A Review of Comparative Evidence. Mayo Clinic Proceedings. Publicat online la 11 noiembrie 2026. DOI: 10.1016/j.mayocp.2026.10.010.

Munca nevăzută din spatele veșmintelor sfinte, dezvăluită la Iași! Expoziție specială la Muzeul Mitropolitan



În spatele veșmintelor care acoperă sfintele moaște se ascunde o întreagă poveste, construită cu răbdare, migală și multă atenție la detalii. De la schițele inițiale și alegerea culorilor până la brodarea chipurilor și a simbolurilor religioase, fiecare etapă presupune o muncă artistică deosebită. Toate aceste detalii pot fi descoperite la Muzeul Mitropolitan din Iași, unde expoziția „Anatomia unui veșmânt sacru” dezvăluie procesul prin care sunt realizate veșmintele noilor sfinți români.

Muzeul Mitropolitan Iași găzduiește expoziția „Anatomia unui veșmânt sacru”. Sunt prezentate schițe, simboluri și mostre de broderie pentru veșmintele noilor sfinți români.

Expoziție inedită dedicată sfintelor veșminte la Muzeul Mitropolitan din Iași

Muzeul Mitropolitan din Iași le oferă vizitatorilor ocazia de a descoperi o latură mai puțin cunoscută a artei bisericești, printr-o expoziție dedicată procesului de realizare a veșmintelor care acoperă sfintele moaște ale noilor sfinți români.

Intitulată „Anatomia unui veșmânt sacru. Studii, simboluri și mostre de brodare pentru veșmintele noilor sfinți români”, expoziția prezintă schițe, simboluri iconografice și mostre de broderie care dezvăluie munca migăloasă din spatele fiecărei lucrări.

Publicul poate vedea cum sunt alese culorile, cum sunt conturate chipurile sfinților și cum prind formă ornamentele, înainte ca toate aceste elemente să fie reunite într-un veșmânt destinat cinstirii sfintelor moaște. Expoziția poate fi vizitată până la 31 decembrie 2026.

În spatele unui veșmânt bisericesc se află mult mai mult decât o simplă lucrare de broderie. Fiecare piesă presupune o etapă de documentare și creație, în care sunt stabilite reprezentările iconografice, simbolurile ornamentale și culorile care vor alcătui ansamblul final.

Chipul sfântului trebuie transpus cu atenție în broderie, iar fiecare detaliu este gândit astfel încât să respecte tradiția reprezentării bisericești.

Expoziția „Anatomia unui veșmânt sacru” le permite vizitatorilor să urmărească tocmai aceste etape, de la primele studii grafice până la mostrele de brodare. În loc să prezinte doar rezultatul final, organizatorii aduc în fața publicului fragmente din procesul de lucru, inclusiv încercările prin care trec motivele decorative și reprezentările sfinților înainte de a fi integrate în veșmânt.

Alegerea firului, combinarea nuanțelor și redarea detaliilor necesită precizie și multă răbdare. Broderia devine astfel o formă de expresie artistică în care fiecare element are un rol bine stabilit, iar întregul ansamblu trebuie să păstreze echilibrul dintre frumusețea vizuală și semnificația religioasă.

Munca monahiilor din Copou, adusă în fața publicului

Lucrările prezentate în expoziție au fost realizate în Atelierul monahal „Panaghia” al Mănăstirii „Sfinții Atanasie și Chiril” din Copou, în cadrul pregătirii veșmintelor pentru sfinții români recent canonizați.

Prin intermediul acestor studii și mostre, vizitatorii pot descoperi contribuția monahiilor care lucrează în atelier și care duc mai departe tradiția brodării bisericești. Este o muncă discretă, desfășurată cu atenție la fiecare detaliu, în care priceperea tehnică se îmbină cu sensibilitatea artistică și cu respectarea simbolurilor religioase.

Chipurile sfinților, inscripțiile și motivele ornamentale nu sunt alese întâmplător. Ele alcătuiesc un limbaj vizual prin care sunt evocate identitatea și cinstirea celor care au devenit modele de credință și viețuire creștină. Din acest motiv, broderiile nu au doar o valoare estetică, ci reprezintă și mărturii ale continuității artei bisericești.

Expoziția aduce împreună patrimoniul religios și creația contemporană, punând în valoare atât rezultatul artistic, cât și priceperea celor care îl realizează. Cei interesați pot vizita expoziția la Muzeul Mitropolitan Iași până la 31 decembrie 2026.

Astfel, expoziția de la Muzeul Mitropolitan Iași aduce în atenția publicului nu doar frumusețea veșmintelor sacre, ci și munca atentă din spatele fiecărui detaliu.

Andreea ONOFREI

Angajatorii din Irlanda au nevoie de îngrijitori pentru persoanele în vârstă. Salariile pot ajunge până la 4.000 de euro lunar



Angajatorii din Irlanda au nevoie de îngrijitori pentru persoanele în vârstă, fie în centrele de îngrijire a persoanelor, fie cu familia proprie. Ieșenii care sunt interesați pot câștiga 4.112 euro brut lunar, în funcție de calificare, experiență și numărul de ore lucrate. Permisul de conducere reprezintă un avantaj, dar nu este obligatoriu.
Alte locuri de muncă în străinătate sunt în Olanda și Slovenia.

Noi oportunități de angajare pentru ieșeni în străinătate. În Irlanda, de exemplu, pot munci ca îngrijitori de persoane în centrele de bătrâni.

Angajatorii din Irlanda au nevoie de îngrijitori pentru persoanele în vârstă

Mai multe anunțuri de angajare în străinătate au fost publicate de Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă (AJOFM) Iași. Angajatorii din Irlanda, Slovenia sau Olanda au nevoie de personal. În Irlanda se angajează îngrijitori pentru persoane în vârstă. Este necesară experiența de minimum un an cu persoanele în vârstă (fie cu familia proprie, fie în centre de îngrijire a persoanelor). Candidații trebuie să fie persoane entuziaste și empatice, care își doresc să aducă o schimbare reală în viața oamenilor, dar care au și abilități bune de comunicare verbală, răbdare și capacitatea de a rămâne calme în situații stresante. De asemenea, trebuie să aibă dorința de a ajuta oamenii, sensibilitate și înțelegere. Permisul de conducere reprezintă un avantaj, dar nu este obligatoriu. Începând cu 1 ianuarie 2027, salariile vor fi cuprinse între 2.290 euro brut și 4.112 euro brut pe lună, în funcție de calificare, experiență și numărul de ore lucrate.

Locuri de muncă în Irlanda, Slovenia sau Olanda, în diverse domenii

Potrivit anunțului de angajare, este obligatorie cetățenia UE/Pașaport UE (reglementările irlandeze impun ca cel puțin 50% din personalul din căminele de bătrâni să fie cetățeni ai UE). Calificarea FETAC/QQI, nivelul 5, în domeniul sănătății sau echivalent este necesară pentru a lucra ca asistent medical în cadrul grupului, ori experiența de lucru într-un mediu medical (cu o bună cunoaștere a standardelor HIQA) sunt preferabile, potrivit angajatorilor. Tot în Irlanda se angajează operator utilaje agricole și de construcții. Candidații trebuie să aibă permis de categoria B, experiență practică dovedită pe șantier în construcții, lucrări de terasament sau infrastructură agricolă. Trebuie să fie capabili să opereze în siguranță utilajele agricole sau de șantier, să poată urma și da instrucțiuni, să fie persoane de încredere, capabile fizic să efectueze lucrări manuale în aer liber, în orice vreme, acolo unde este necesar. Salariul este cuprins între 17 euro și 21 euro/oră, în funcție de experiență.

Ieșenii care nu au experiență pot munci ca lucrători în sere

În Olanda se angajează inspectori veterinari cu calificare profesională, cu diplomă de medic veterinar, necesară pentru înregistrarea în Registrul Olandez al Veterinarilor, permis de conducere categoria B, disponibilitate de relocare în Olanda pentru finalizarea programului complet de formare și experiență în sectorul veterinar și al siguranței alimentare. Salariul oferit: scara 10, în timpul formării profesionale, 3.404 euro – 5.389 euro brut/lună; scara 11, după certificare, 4.024 euro – 6.110 euro brut/lună, pentru un program de lucru de 36 de ore/săptămână.

Tot în Olanda, ieșenii se pot angaja ca lucrători în sere, chiar dacă nu au experiență. Candidatul trebuie să aibă capacitatea de a lucra atât independent, cât și în echipă, etică profesională solidă, abilități pentru sarcini care necesită precizie. Salariul brut/oră oferit este de 14,99 euro.

O companie din Slovenia are nevoie de supraveghetor personal curățenie, care nu să aibă neapărat experiență, care va lucra în două schimburi, în weekenduri și de sărbători, 40 de ore/săptămână.

Salariul oferit este de 1.481,88 euro brut/lună (minimum 1.000 euro net/lună, se poate ajunge până la 1.300 euro net/lună).

Angajatorii din Irlanda au nevoie de îngrijitori pentru persoanele în vârstă.

Raluca COSTIN

Fermierii din Iași au achiziționat cu fonduri europene utilaje agricole de peste 3 milioane de euro pentru modernizarea exploatațiilor agricole



Fermierii din Iași au achiziționat cu fonduri europene utilaje agricole de peste 3 milioane de euro, sume acordate de Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR). Fermierii au modernizat exploatațiile agricole cu ajutorul sumelor obținute de la Uniunea Europeană. AFIR virează în conturile beneficiarilor sumele solicitate după semnarea contractelor de finanțare. AFIR a efectuat alte plăți în valoare de 2,4 milioane de euro către fermierii din Iași care au solicitat fonduri europene pentru dezvoltarea afacerilor.

AFIR a virat în conturile fermierilor din Iași fonduri europene în valoare de 3 milioane de euro pentru achiziția utilajelor agricole. Fermierii au modernizat exploatațiile agricole cu ajutorul sumelor obținute de la Uniunea Europeană.

Fermierii din Iași au achiziționat cu fonduri europene utilaje agricole moderne

Ieșenii care au depus proiecte eligibile la AFIR pentru modernizarea exploatațiilor agricole au primit banii solicitați. Aceștia au investit banii europeni în utilaje agricole moderne. AFIR a virat în conturile beneficiarilor fonduri europene în valoare de 3 milioane de euro. Zeci de proiecte depuse de ieșeni în mai multe măsuri derulate de AFIR le-au adus finanțările de sute de mii de euro pentru fiecare. Fermierii spun că în prezent este obligatoriu ca în ferme să existe utilaje moderne.

„Nu prea mai ai ce să faci fără un tractor bun, nou, fără ceva modern. Noi am crescut, am decis că este momentul să depunem proiect și bine am făcut. Am luat un tractor nou și ne ajută foarte mult. Am accesat 100.000 de euro", susține fermierul Alexandru Bejenaru, din Iași.

AFIR efectuează plăți constant către beneficiarii din Iași, în funcție de semnarea contractelor de finanțare. Recent, a efectuat plăți în valoare de 2,4 milioane de euro către fermierii din Iași care au solicitat fonduri europene pentru dezvoltarea afacerilor. Fondurile destinate măsurilor de dezvoltare rurală, finanțate prin FEADR și cofinanțarea națională, sunt procesate și plătite prin intermediul AFIR. Pentru efectuarea plăților au fost aplicate următoarele cursuri de schimb: 5,2788 lei pentru un euro în cazul fondurilor FEGA – Fondul European de Garantare Agricolă – și 5,0968 lei pentru un euro pentru plățile finanțate prin FEADR – Fondul European pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală.

Tinerii fermieri mai pot accesa fonduri europene de la AFIR până pe 2 decembrie 2026

Singura sesiune de finanțare deschisă de AFIR este DR-12 – „Investiții în consolidarea exploatațiilor tinerilor fermieri instalați și a fermierilor cu vârsta de până la 45 de ani", sector zootehnic. Proiectele se depun până la 2 decembrie 2026. Finanțarea este în valoare de 200.000/beneficiar. Prin DR-12 sunt urmărite investiții pentru producția agricolă primară, dar și pentru condiționarea și/sau depozitarea producției. Procesarea produselor agricole la nivelul fermei poate fi inclusă ca o componentă. Finanțarea disponibilă prin intervenția DR-12 poate fi solicitată de fermierii care sunt șefi ai exploatației și care au vârsta de cel mult 40 de ani (înainte de a împlini 41 de ani) la momentul depunerii cererii de finanțare.

Pot solicita finanțare și fermierii care au beneficiat de finanțare prin submăsura 6.1 din PNDR (indiferent de vârsta pe care o au la momentul depunerii cererii de finanțare), precum și fermierii care au vârsta de cel mult 45 de ani (înainte de a împlini 46 de ani) la momentul depunerii cererii de finanțare.

Fondurile europene pentru tinerii fermieri, componenta „alte sectoare", s-au epuizat înainte de termen. Pe de altă parte, fermierii din Iași au achiziționat cu fonduri europene utilaje agricole de peste 3 milioane de euro, sume acordate de Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR).

Raluca COSTIN

Primăria Iași plătește peste 3.000 de euro pentru modernizarea unui metru de stradă! Preț de autostradă pentru lucrările de la „ulița” spre Aeroport!

Primăria Iași va plăti peste 3.000 de euro pentru modernizarea unui metru de stradă. Administrația publică locală vrea actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului privind „Modernizare străzi în municipiul Iași – strada Aeroportului și strada Holboca (Etapa I)”. Practic, primarul vrea ca aleșii locali să aprobe majorarea devizului pentru prima etapă, care s-a mărit cu aproximativ 4,2 milioane de lei față de valoarea aprobată în luna octombrie 2022. Astfel, suma totală pentru Etapa I a ajuns la nu mai puțin de 10,66 milioane de lei!

Strada are o lungime de 637,50 metri liniari și o lățime a carosabilului de 7 metri. Adică două benzi de câte 3,50 metri. Suprafața asfaltată va fi de 4.462,50 metri pătrați. La această suprafață se adaugă 1.931 de metri pătrați de trotuare reabilitate. Deci, în total, suprafața amenajată va fi de 6.393,50 metri pătrați. Astfel, dacă împărțim valoarea totală a investiției, adică 10.665.026,60 lei, cu TVA inclus, la 637,50 metri liniari ai străzii, practic, costul este de 16.729 de lei pentru fiecare metru de stradă. În euro ajunge la aproximativ 3.128 de euro pentru fiecare metru de stradă.

Primăria Iași plătește peste 3.000 de euro pentru modernizarea unui metru de stradă

Pe data de 27 noiembrie 2026, plenul Consiliului Local Iași se va reuni pentru a supune și dezbate zeci de proiecte de hotărâre. Printre acestea se numără și cel cu privire la „modificarea și completarea Hotărârii de Consiliu Local nr. 427 din 31.10.2022 și aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul „Modernizare străzi în municipiul Iași – strada Aeroportului și strada Holboca”. În anul 2021 a fost întocmită prima documentație tehnică. Pe data de 31 octombrie 2022, Consiliul Local Iași a aprobat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici. Atunci suma a fost de 6.466.522,65 lei cu TVA, din care lucrările efective de construcții-montaj (C+M) au fost estimate la 5.277.451,72 lei cu TVA. După o primă revizuire în aprilie 2025 și după ce, la finalul lunii octombrie 2026, primăria condusă de Mihai Chirica a avizat indicatorii pentru tronsonul al doilea spre aerogară (1,63 km estimați la 28,5 milioane de lei), proiectantul, adică firma Trust AVB SRL, administrată de Vasile Abălașei, a predat, pe 4 noiembrie 2026, un nou deviz general pentru Etapa I, avizat favorabil de Comisia Tehnico-Economică a administrației publice locale pe 18 noiembrie 2026.

Astfel, potrivit proiectului de hotărâre, valoarea totală a investiției pentru Etapa I a ajuns la 10.665.026,60 lei cu TVA (8.826.602,35 lei fără TVA, adică aproape 2 milioane de euro cu TVA), în timp ce lucrările efective de construcții-montaj ajung la 7.512.607,74 lei cu TVA. Practic, față de aprobarea inițială din octombrie 2022, proiectul s-a scumpit cu 4.198.503,95 lei, adică o majorare de 64,93%. Concret, proiectul are ca obiect modernizarea unui tronson cu o lungime de 637,50 metri. Acesta este cuprins între intersecția cu strada Aurel Vlaicu și intersecția cu strada Marginii. Lățimea străzii este de 7 metri, iar trotuarele au o suprafață de 1.931 mp. Deci, suprafața totală care urmează să fie amenajată este de 6.393,50 metri pătrați. Deci după un simplu calcul, ieșenii plătesc pentru un metru liniar nu mai puțin de 16.729 de lei, adică 3.128 de euro pe un metru liniar modernizat.

Întreg proiectul de investiție va depăși 39 de milioane de lei

Totodată, potrivit Devizului General Totalizator, întocmit de proiectantul Trust AVB SRL pe data de 4 noiembrie 2026, pentru întregul obiectiv de investiții, cumulat, Etapa I și Etapa II ale proiectului vor ajunge la suma de 39.132.801,14 lei cu TVA, adică aproximativ 7,32 milioane de euro.

„Deviz General Totalizator al obiectivului de investiții Modernizare străzi în municipiul Iași – Str. Aeroportului și str. Holboca (...). Total general: 32.382.904,53 lei, fără TVA, TVA – 6.749.896,61 lei. Valoare cu TVA: 39.132.801,14 lei, din care C+M: 26.029.848,10 lei cu TVA”, se arată în documentul semnat și ștampilat de proiectant la data de 4 noiembrie 2026. În cadrul documentelor publicate de primărie este specificat faptul că prețul proiectului a crescut din cauza majorării TVA de la 19% la 21%, a scumpirii materialelor de construcții, a prețului combustibililor și a manoperei.

Însă suma de 2.201.596,04 lei cu TVA, adică peste 20% din întreaga valoare a proiectului, nu va intra efectiv în asfalt, piatră sau borduri. Această sumă reprezintă Capitolul 7, introdus pentru a acoperi marja de buget de 25% și rezerva de implementare destinată eventualelor ajustări viitoare de preț. Pe lângă aceste rezerve, relocarea și protejarea rețelelor de utilități vor costa 1.242.318,44 lei cu TVA. Din punct de vedere tehnic și potrivit informațiilor din cadrul documentelor, proiectanții au decis să „uniformizeze” structura rutieră a Etapei I cu cea proiectată pentru Etapa a II-a. Adică fundația străzii va avea o grosime de la 73 cm la 93 cm. Mai exact, stratul superior de fundație din piatră spartă a crescut de la 15 cm la 25 cm, iar stratul de formă din balast a crescut de la 10 cm la 20 cm, peste care vor fi așternute trei straturi asfaltice și un geocompozit antifisură. Proiectul mai prevede un colector pluvial nou, guri de scurgere și reabilitarea a 1.931 mp de trotuare, iar durata estimată de execuție rămâne de 6 luni.

„Modificarea soluției constructive constă în redistribuirea grosimilor straturilor granulare de fundație, respectiv majorarea stratului superior din piatră spartă de la 15 cm la 25 cm și majorarea stratului de formă din balast de la 10 cm la 20 cm. Soluția propusă urmărește asigurarea unei alcătuiri structurale unitare, eliminarea discontinuităților constructive la racordarea celor două tronsoane și uniformizarea condițiilor de execuție și exploatare”, se arată în documentele publicate.



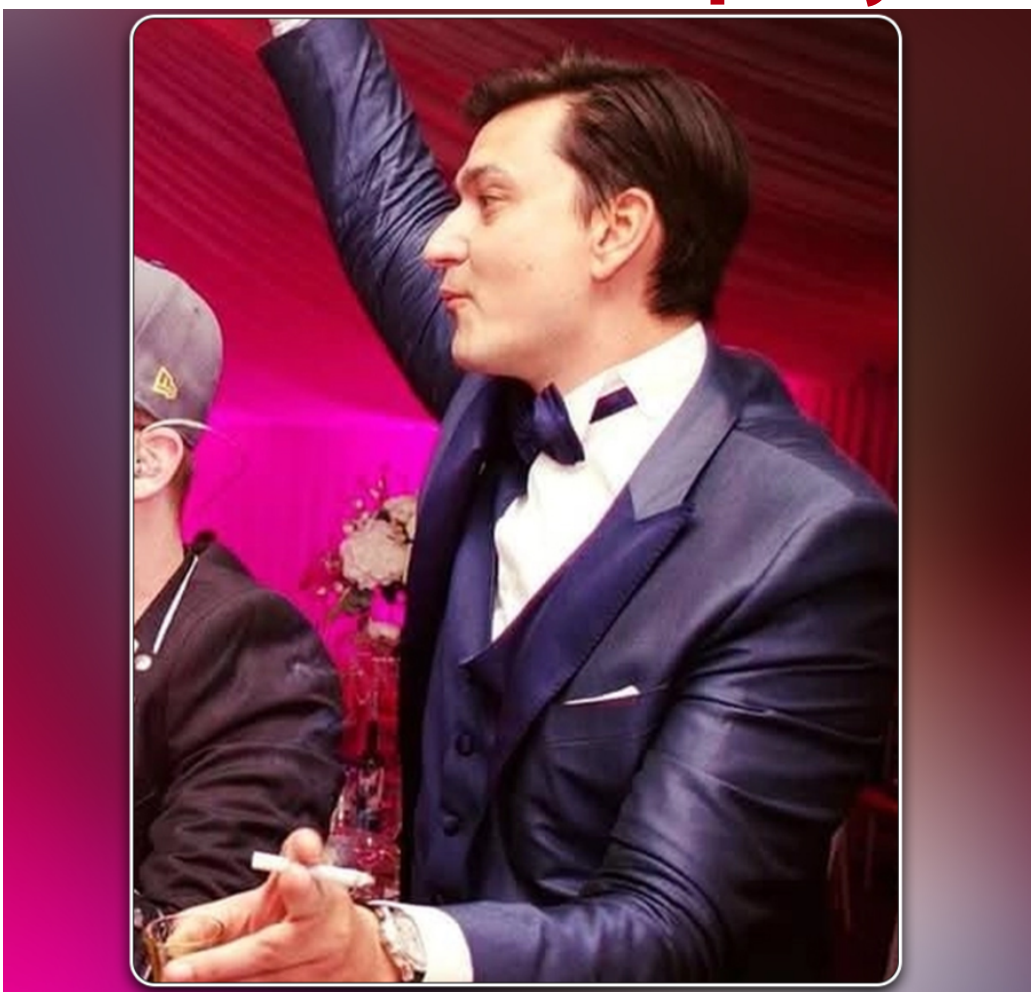
O comună din județ asfaltează 13 străzi cu 10,6 milioane de lei

Este dubios cum, cu aceiași bani, Primăria Rediu va asfalta 13 străzi. Chiar la începutul lunii noiembrie 2026, administrația publică locală din Rediu a lansat o procedură de licitație în valoare de 10,6 milioane de lei pentru modernizarea a 13 străzi din satele Breazu, Rediu și Horlești. Adică, cu suma mai sus menționată, primăria modernizează 5,6 kilometri de drum, cu tot cu scurgeri pentru apa de ploaie și amenajarea intersecțiilor. Totul în timp ce Primăria Iași modernizează 637,5 metri, adică de aproape nouă ori mai puțin.

Prețul proiectului depășește inclusiv standardul oficial al Guvernului pentru un Drum Național! În normativul guvernamental aflat în vigoare – „Ordinul ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 1.321/2021”, publicat în Monitorul Oficial nr. 905/2021, emis în aplicarea O.U.G. nr. 95/2021 pentru Programul național de investiții „Anghel Saligny”, program derulat până în anul 2028 –, plafoanele de cost stabilite de stat pentru infrastructura rutieră sunt mult sub nivelul prețului Primăriei Iași. „Se aprobă standardele de cost pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)–c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții «Anghel Saligny» (...): Centură ocolitoare tip autostradă (4 benzi) – 6.340.000 euro/km; Centură ocolitoare tip drum național (4 benzi) – 4.050.000 euro/km; Centură ocolitoare tip drum național (2 benzi) – 2.120.000 euro/km; Drum județean – 560.000 euro/km; Drum comunal/Drumuri publice din interiorul localităților – 330.000 euro/km (valori fără TVA)”, se arată în Ordinul M.D.L.P.A. nr. 1.321/2021. Însă, trebuie precizat că aceste plafoane stabilite prin Ordinul M.D.L.P.A. nr. 1.321/2021, normativ aflat în vigoare pe toată durata Programului „Anghel Saligny” (2021-2028), reprezintă singurul reper oficial al statului pentru costul maximal al unui kilometru de drum. Chiar și ajustat cu rata inflației din construcții din ultimii cinci ani, costul proiectului din Iași este de peste cinci ori mai mare decât plafonul pentru o stradă din localitate și depășește inclusiv standardul unei centuri ocolitoare la nivel de drum național. Astfel, Primăria Iași va plăti peste 3.000 de euro pentru modernizarea unui metru de stradă. Rămâne de văzut dacă aleșii locali vor aproba proiectul.

Alexandra MAISNER

Pentru odrasla fostului politician Ion Solcanu, funcționarii publici lucrează și noaptea! Un nou contract pentru firma Crisbo Company, fără licitație



Pentru odrasla fostului politician Ion Solcanu, adică Bogdan Solcanu, funcționarii din primărie lucrează și noaptea. Un nou contract fără licitație i-a fost atribuit seara, prin platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice (SEAP), fără licitație. Acesta are o valoare de 45.000 de lei, fără TVA.

Administrațiile publice din județul Iași și din țară se întrec în atribuirea contractelor pentru firma lui Bogdan Solcanu.

Pentru Bogdan Solcanu, odrasla fostului politician Ion Solcanu, funcționarii publici lucrează și noaptea

În decursul ultimilor ani, Cotidianul BZI a publicat zeci de articole prin care a arătat care sunt firmele agreate fie de partidele politice, fie direct de primarii localităților și care primesc, în mod frecvent, contracte fără licitație.

Pe „lista scurtă" a societăților preferate de administrațiile publice locale se află și firma fiului fostului politician PSD Ion Solcanu. Este vorba despre Crisbo Company SRL.

De exemplu, pe data de 19 noiembrie 2026, Primăria Arcani din județul Gorj a atribuit fără licitație un contract firmei conduse de Bogdan Solcanu. Administrația publică a inițiat achiziția directă pe data de 19 noiembrie 2026, la ora 15:45, iar firma mai sus menționată a primit contractul în aceeași zi, la ora 19:19.

Acesta are ca obiect „Elaborare servicii de proiectare: studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general, audit energetic, expertizare tehnică, documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor, verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, proiect tehnic și detalii de execuție, asistență tehnică din partea proiectantului".

Și Primăria Jina din județul Sibiu a atribuit, pe data de 18 noiembrie 2026, un contract firmei Crisbo Company SRL. Acesta a avut aceeași valoare, de 45.000 de lei, fără TVA, cu obiectul „Servicii de proiectare pentru modernizarea sistemului de iluminat public stradal".

Firma soției lui Bogdan Solcanu, Ana Maria Ciotîr – Urbioled, a prins lozul cel mare! Inclusiv AFM a modificat ghidul de finanțare ca să le pice „mănușă"

Este cunoscut faptul că, de ani, doar anumite firme au posibilitatea să intre în portofoliile de colaboratori ai primăriilor sau, în general, ale instituțiilor publice din România și, implicit, doar „o mână" de firme au acces nelimitat la banii publici. Se pare că una dintre aceste firme este și Urbioled SRL, societate administrată de Ana Maria Ciotîr, soția lui Bogdan Solcanu jr. – fiul fostului politician PSD Ion Solcanu. Concret, pe data de 29 octombrie 2026, la București, în spatele ușilor închise de la Agenția Fondului pentru Mediu (AFM), s-au împărțit sferele de influență pe bani grei. O fotografie oficială, „scăpată" pe rețelele de socializare chiar de Florin Bănică, președintele Administrației Fondului pentru Mediu, arăta cum emisarul blondei lui Bogdan Solcanu jr. se afla în capul mesei la o întâlnire extrem de importantă.

Ulterior, pe data de 16 noiembrie 2026, AFM a publicat „Ghidul de finanțare a Programului privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public". Niciuna dintre cele trei versiuni ale ghidului de finanțare AFM pentru iluminat public (2020, 2021, 2024) nu a impus montarea unui senzor de mișcare, de prezență sau radar ca cerință tehnică minimă. Senzorii apăreau cel mult ca o cheltuială eligibilă, la alegerea beneficiarului. În schimb, un „senzor multifuncțional" cu nouă funcții (mișcare, înclinare, impact, zgomot, temperatură, lumină, ceață, ploaie, ninsoare) apare de ani de zile în caietele de sarcini ale unor primării din toată țara, iar CNSC – Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor – a fost sesizat în repetate rânduri că fișa tehnică descrie un singur produs.

În acest sens, actualul ghid AFM a „transformat" senzorul de mișcare/radar dintr-o opțiune într-o condiție de eligibilitate. Efectul practic este legitimarea, la nivel național, a unei specificații pe care contestatorii o leagă de tandemul proiectant-executant, adică Crisbo Company SRL – Urbioled SRL/Urbio Downstream SRL din Iași.

Pentru odrasla fostului politician Ion Solcanu, adică Bogdan Solcanu, funcționarii din primărie lucrează și noaptea.

Sorin PAVELESCU

Amfiteatre goale la facultățile din Iași! Studenții recunosc de ce lipsesc de la cursuri și când aleg să vină la universitate: „Stai două ore și pleci cu impresia că...”



Tot mai mulți studenți aleg să ajungă la facultate doar atunci când prezența este obligatorie, lipsind de la cursurile zilnice. Activitățile la care nu se verifică absențele ajung, în unele cazuri, să fie ignorate, iar tinerii preferă să învețe individual, să lucreze sau să își folosească timpul pentru alte responsabilități. La Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași, această realitate deschide o dezbatere despre rolul cursurilor, calitatea predării și motivul pentru care studenții aleg să vină în amfiteatre.

Mulți studenți participă doar la cursurile și seminariile unde prezența este obligatorie. Tinerii care lucrează spun că nu reușesc să ajungă la toate activitățile universitare.

Studenții din Iași lipsesc de la cursuri și merg la facultate doar când prezența este obligatorie

Pentru mulți tineri, viața de student nu mai înseamnă neapărat prezență zilnică în amfiteatre și participarea la toate cursurile. Între serviciu, proiecte, examene și cheltuielile tot mai mari, studenții ajung să își organizeze programul în funcție de activitățile la care prezența este obligatorie. În unele cazuri, cursurile facultative sunt primele la care renunță, iar timpul câștigat este folosit pentru învățat individual sau pentru alte responsabilități.

În universități, cursurile și seminariile nu au întotdeauna același regim de participare. În funcție de disciplina studiată și de regulile stabilite pentru fiecare activitate, prezența poate fi obligatorie sau poate să nu reprezinte o condiție pentru intrarea în examen. Pentru studenți, diferența contează foarte mult, mai ales atunci când au un program încărcat sau trebuie să lucreze în paralel cu studiile.

Astfel, unii aleg să participe cu prioritate la seminarii, laboratoare sau alte activități unde absențele pot influența promovarea disciplinei. În schimb, la cursurile unde prezența nu este verificată, locurile libere din amfiteatre devin tot mai vizibile, mai ales în anumite perioade ale semestrului.

Mihaela Ursu, studentă la Facultatea de Geografie din cadrul Universității „Alexandru Ioan Cuza” din Iași, spune că și-a făcut un obicei din a frecventa doar seminariile cu prezență obligatorie.

„Sincer, merg la facultate în primul rând la seminariile unde ni se face prezența și unde știm că absențele ne pot încurca la final. La cursuri ajung mai rar, mai ales dacă am deja materialele sau dacă știu că informațiile sunt în suportul de curs. Sunt situații în care stai două ore și pleci cu impresia că puteai să citești singur acasă în jumătate de timp. Dacă am un proiect de făcut sau trebuie să învăț pentru altă materie, aleg să folosesc timpul acela în alt mod”, a declarat studenta pentru reporterii BZI.

Unii studenți preferă să lucreze decât să participe la toate cursurile

O altă situație este cea a tinerilor care au un loc de muncă în timpul facultății. Pentru aceștia, prezența la toate activitățile didactice poate deveni dificilă, mai ales dacă programul de lucru se suprapune cu orarul universitar. Într-un oraș universitar precum Iașul, unde numeroși tineri locuiesc în chirie sau în cămine, veniturile obținute din muncă pot reprezenta o necesitate.

Ionuț Morariu, student la Facultatea de Litere din Iași, spune că și-a împărțit timpul între facultate și serviciu, iar de multe ori negociază cu profesorii numărul de prezențe necesare.

„Eu lucrez aproape în fiecare zi și nu am cum să ajung la toate cursurile. Dacă aș încerca să fiu prezent la fiecare activitate, ar trebui să renunț la serviciu sau să îmi schimb complet programul. Nu îmi permit asta, pentru că am cheltuieli și trebuie să mă întrețin. Merg la seminariile obligatorii. În rest, îmi iau notițele de la colegi, citesc ce ni se recomandă și încerc să recuperez înainte de examene. Mi-ar plăcea să pot participa mai mult, dar în momentul acesta nu am cum. Profesorii sunt înțelegători și negociem, cumva, un număr de prezențe obligatorii”, a povestit studentul.

Pentru mulți studenți, obținerea diplomei rămâne unul dintre cele mai importante obiective ale facultății. Aceasta poate reprezenta o condiție pentru angajare, accesul la anumite profesii sau continuarea studiilor. În același timp, experiența universitară presupune mai mult decât promovarea examenelor.

Prezența la facultate nu ar trebui să fie doar o condiție pentru promovarea examenelor, ci o oportunitate de a acumula cunoștințe și de a interacționa cu profesorii și colegii. Totuși, atunci când studenții aleg să participe doar la activitățile obligatorii și să lipsească de la majoritatea cursurilor, universitățile trebuie să analizeze și motivele din spatele acestor decizii.

Andreea ONOFREI

CTP Iași a cumpărat 20 de autobuze articulate, însă nu are spațiu unde să le parcheze pe timpul nopții! Compania nu are nici șoferi suficienți la dispoziție



CTP Iași a finalizat recent o licitație în valoare de 8,6 milioane de lei, prin care a achiziționat 20 de autobuze second-hand articulate. Odată cu noua achiziție, compania se confruntă cu o altă problemă. În Garajul Tudor Vladimirescu nu mai există spațiu suficient pentru a parca autobuzele pe timpul nopții.

De asemenea, compania duce lipsă de șoferi de autobuz, după ce, în ultimele luni, au plecat de la companie peste 40 de angajați din diverse motive.

CTP Iași nu are spațiu pentru autobuze

Cele 20 de autobuze articulate încă nu au intrat în circulație. Au ajuns la Iași, însă trebuie înmatriculate. Acestea ar putea fi lăsate pe timpul nopții pe Splai Bahlui, spre Metalurgiei, deoarece în Garajul Tudor nu mai este spațiu suficient. Având în vedere că încă nu sunt în circulație, mai tare ar încurca. În mod normal, aceste autobuze, cu lungimea de 18 metri, au fost aduse pentru traseele spre Copou, cât timp sunt lucrările la linia de tramvai. Totuși, aproape în fiecare seară, după ora 19:00, sunt restricții de circulație pe bulevardul Carol I, iar traficul este deviat pe străzile adiacente. Autobuzele de 18 metri nu pot fi folosite atunci, deoarece nu încap pe străzile respective.

„Au adus cele 20 de autobuze articulate. La prima vedere, par în regulă. Să vedem cum stau la piese și motor. Totuși, ne confruntăm cu o altă mare problemă acum: nu avem unde să le lăsăm pe timpul nopții. Nu mai este spațiu în garaj, deja era supraaglomerat.

Autobuzele sunt puse pe toate rândurile, nici nu ai cum să mai scoți autobuze de acolo în caz de urgență. A fost făcută o propunere ca să fie lăsate pe Splai Bahlui, spre Metalurgiei, până vor fi înmatriculate, iar ulterior să le găsim, cumva, loc în Garajul din Tudor Vladimirescu. Dar nu există loc. Compania se bazează pe faptul că va fi gata depoul din Dacia și, automat, autobuzele electrice vor merge acolo, dar durează acest lucru”, a spus un șofer de la CTP Iași.

Lipsă de șoferi

Compania de transport are o campanie de angajare pentru șoferi de autobuze în ultimele săptămâni. În ultimele luni au plecat zeci de angajați de la companie, fiind nemulțumiți de salariile mici. Un șofer debutant începe cu un salariu de aproximativ 2.800 de lei la CTP Iași, la care se adaugă bonuri de masă și sporuri.

„O altă problemă cu care se confruntă compania este lipsa șoferilor de autobuz. De asta, tot au anunțuri că fac angajări. Au plecat mulți șoferi în ultimele luni, din diverse motive. Majoritatea au plecat din inițiativa lor: nu sunt mulțumiți de orele de lucru și de salariu. Este un stres uriaș. Avem o responsabilitate mare pe umerii noștri, iar la final de lună, să vezi că ai făcut undeva la 3.000 de lei, parcă nu merită”, a mai precizat angajatul de la CTP Iași.

Autobuzele cumpărate recent de CTP Iași au creat o nouă problemă pentru companie. În mod normal, înainte de organizarea licitației, ar fi trebuit efectuate verificări pentru a preveni apariția unor astfel de probleme.

Petronel ȘTEFAN







DESCOPERĂ NOUA GAMĂ JEEP® 4xe PLUG-IN HYBRID,
CU **AVANTAJ CLIENT 7000 €** TVA INCLUS,
PRIN PROGRAMUL RABLA.

Jeep 4xe

AUTOPADOVA
CONCESIONAR AUTORIZAT
Iași, Șos. Iași-Lețcani DN 28 km 61
Tel: 0232.213.230 | E-mail: contact@autopadova.ro

Oferta valabilă prin Programul Rabla Plus 2022, derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru Mediu. Avantajul client include discountul în valoare de 800 euro și 6.200 euro reprezentand valoarea a 2 eco-tichete și 2 eco-bonus-uri oferite prin Programul Rabla Plus (calculate la un curs euro estimat de 5 lei). În cazul modelului Wrangler, avantajul client este valabil exclusiv pentru versiunea 4xe Sahara. Oferta include TVA, este valabilă în limita stocului disponibil și este supusă unor termene și condiții. Imaginile sunt cu titlu de prezentare.
Jeep, este marcă înregistrată FCA US LLC.



DOLY
DEALER AUTORIZAT SUZUKI
doly.suzuki.ro
0232.246.444
Str.Pantelimon Halipa nr.13B







LOC DE MUNCĂ

Fermador SRL angajează electrician întreținere în cadrul Abatorului de păsari din Podu-Iloaiei, Județul Iași. Pentru mai multe detalii, vă rugăm să ne contactați la numărul de telefon: 0232.222.111.









DAS

ANGAJEAZĂ Inginer proiectant HVAC

Vino sa faci parte din echipa DAS! Cautam colegi noi pentru departamentul de proiectare si ofertare instalatii HVAC (termice, climatizare, ventilatie, evacuarea fumului și a gazelor fierbinți).

Candidatul ideal:

Absolvent studii superioare in domeniul instalatiilor aferente constructiilor

Cunostinte temeinice Autocad, Ms Office, cunostiintele de MagiCad constituie un avantaj

Disponibilitate pentru deplasari, atentie la detalii, disponibilitate pentru program prelungit

Descrierea jobului:

Realizarea documentatiei proiectelor de instalatii (parte scrisa si desenata)

Participarea la discutii cu beneficiarii proiectelor realizate

Proiectarea instalatiilor pentru fazele DTAC, PTH, DDE

Oferirea de asistenta tehnica si suport in faza de executie

Realizarea de memorii tehnice, breviare de calcul, scheme functionale, etc.

Intocmirea listelor de cantitati, caietelor de sarcini, documentatiilor de avize, dispozitiilor de santier

Elaborarea de solutii de proiectare si oferirea de solutii tehnice corespunzatoare pentru toate tipurile de proiecte (civile, industriale si agricole).

Mentinerea legaturii cu furnizorii si producatorii de specialitate

In functie de necesitati, intocmeste oferte financiare pentru instalatiile HVAC: solicita oferte de pret de la furnizori, analizeaza listele de cantitati in conformitate cu planurile proiectului, centralizeaza ofertele de pret de la furnizori

Beneficii:

Salariu motivant

Tichete de masa / Diurna (in cazul deplasarilor)

Telefon de serviciu

Calculator cu toate licentele necesare

ANGAJEAZĂ

Pentru lucru în ŢARĂ și STRĂINĂTATE

INGINERI cu/fără experiență:

CONSTRUCŢII CIVILE INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE

INSTALAŢII PENTRU CONSTRUCŢII

INGINERIE ELECTRICĂ, ENERGETICĂ ŞI

INFORMATICĂ APLICATĂ

MUNCITORI CALIFICAȚI:

INSTALATORI, ELECTRICIENI, SUDORI, LACĂTUŞI,

ZIDARI, FINISORI, DULGHERI, TÂMPLARI, FIERARI BETONIȘTI

MUNCITORI NECALIFICAȚI cu/fără experiență (8/10 clase; cu/fără diplomă de bacalaureat) cu posibilitatea calificării în meseriile specifice domeniului construcții și instalații.

CV-urile pot fi transmise prin e-mail la adresa: office@das.ro sau se pot depune la sediul societatii din Iasi, str.Aurel Vlaicu, nr.87

Relații la telefon: 0232 262800

Mobil: 0744 275 627; 0745 125 161

PIERDERI

Pierdut carnet de student pe STICIA OANA CORINA, emis de Universitatea Alexandru Ioan Cuza" din Iaşi, Facultatea de Economie şi Administrarea Afacerilor. Se declară nul.

LICITAȚII

SOLVENCIA SPRL, lichidator judiciar al TAP QUALITYLINE SRL cu sediul în sat Deleni, com. Deleni, str. Porcărie 302A, jud. Iaşi, J22/2289/2022, CUI 46363101, conform Încheierii nr. 818/11.12.2024 pronunţată în dosarul nr. 3916/99/2024 (243/2024) de Tribunalului Iaşi, scoate la vânzare bunurile mobile din patrimoniul debitoarei, respectiv: Autovehicul marca OPEL ASTRA, nr. identif. W0LPE8EG9B8095066, serie motor 2241994, la preţul de 6.279 Lei şi Autovehicul marca DACIA SANDERO, nr. identif. UU1BSDA1P44144664, serie motor F049963, la preţul de 7.133 Lei reprezentând 70% din preţul de evaluare prin şedinţe de licitaţie publică. Sedinţele de licitaţie publică vor avea loc la ora 12:00 în data de 10.12.2026, 23.12.2026, 08.01.2027, 21.01.2027, 04.02.2027 la sediul lichidatorului judiciar. Regulamentul de vânzare şi caietul de sarcini pot fi procurate de la sediul lichidatorului judiciar. Relaţii suplimentare la tel. 0741532937.

Subscrisa, SOLVENS SPRL, cu sediul ales în mun. Iaşi, str. Armeană, nr. 11, în calitate de lichidator judiciar al Nicoară S. Ştefan I.I, desemnat prin Sentinţa civilă nr. 301/08.10.2026, pronunţată de Tribunalul Brăila în dosarul nr. 138/113/2026, anunţă scoaterea la vânzare prin licitaţie publică cu strigare în conformitate cu prevederile Legii nr. 85/2014, privind procedura insolvenţei şi a Regulamentului de vânzare aprobat de adunarea creditorilor în şedinţa din data de 20.11.2026, a bunurilor mobile din patrimoniul debitorului constând în: - tractor New Holland T 5060(tip JH), 106 CP, 4x4, an 2012, nr. identificare ZCJH05410 - 105.370 lei (19.700 euro) - semănătoare mecanică Ceahlău SPC 6 DF, 6 rânduri, dublu disc, cu fertilizare, 1040 kg, serie 026, an 2017 - 17.120 lei (3.200 euro), - plug reversibil Pottinger Servo 25 (3 trupite) cormană Volblech, 795 kg, tip 987, an 2012, serie VBP00050001001940 - 17.120 lei (3.200 euro). - autoturism Dacia Duster 4x4 (SD HSDJ9), 1.461 cmc, 80 kw, culoare gri, an 2017, nr. înmatriculare BR 60 KEN, serie şasiu UU1HSDJ9G57974317 - 44.390 lei (8.300 euro). Preţul de pornire al licitaţiei este cel de mai sus şi nu contine TVA. Licitaţiile vor avea loc în datele 04.12.2026, 11.12.2026, 18.12.2026, 24.12.2026, 31.12.2026 şi 08.01.2027, ora 12^{00} la sediul lichidatorului judiciar din mun. Iaşi, str. Armeană, nr. 11, jud. Iaşi. Ofertanţii vor depune la sediul lichidatorului judiciar, până la data şi ora licitaţiei, dovada achitării taxei de participare la licitaţie, în cuantum 10% din preţul de pornire al licitaţiei, a garanţiei de participare la licitaţie în cuantum 20% din preţul de pornire al licitaţiei şi achitării caietului de sarcini în sumă de 300 lei. De asemenea, ofertanţii vor depune documentele de înfiinţare ale persoanelor juridice şi împuternicirea persoanei fizice care o reprezintă şi buletinul de identitate a persoanelor fizice ofertante. Neplata bunului la termenul stabilit prin procesul-verbal de licitaţie, duce la pierderea garanţei de participare la licitaţie, cât şi a celorlalte sume achitate în contul bunului adjudecat, iar bunul va fi scos din nou la vânzare în sarcina adjudecatarului. Persoanele care pretind vreun drept asupra bunului ce urmează a fi scos la vânzare are obligaţia sub sancţiunea decăderii, să facă dovada acestui fapt înainte de data stabilită pentru vânzare. Informaţii suplimentare se pot obţine de la sediul lichidatorului judiciar din mun. Iaşi, str. Armeană, nr. 11, jud. Iaşi sau la tel.: 0232/433533, 0724/335784 şi 0744/609310.

ASAM
INDUSTRIE DIN 1924

Angajăm **SUDORI MIG MAG**
pentru fabrica
din Iași-Tătărași,
Str. Aurel Vlaicu nr. 77
Detalii la tel./whatsapp
0743.204.732

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IAŞI S.A.
str. Silvestru nr. 5, C20, etaj 2, camera 3, jud. Iaşi
J22013001473229, C.U.I. 32175213
www.sctpiasi.ro
SERVICIUL MANAGEMENT RESURSE UMANE
tel.: 0232-267772, int. 108, e-mail: mru@sctpiasi.ro

Nr. de înregistrare 19010 din 19.11.2026

ANUNT

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC Iaşi organizează selecţie în vederea ocupării posturilor vacante de **şoferi autobuz**.

CONDIŢII DE PARTICIPARE:

- 10 clase şi curs calificare;
- permis de conducere categoria D:
- atestat profesional transport persoane;
-apt medical şi psihologic.

Etapele selecţiei:

etapa I – selecţia dosarelor înregistrate până în data 25.11.2026, orele 12.00, la Registratura CTP din str. Silvestru nr.5, C20, etj 2, camera 3;

etapa a II a – testarea profesională (chestionar cunostinţe legislative privind circulaţia pe drumurile publice -minim 22 pct şi cunoştinţe tehnice/exploatare mijloc de transport – minim 7 pct) la data de 26.11.2026, orele 09.00, pentru candidaţii admişi după prima etapă;

etapa a III a -interviul pentru candidaţii admişi după primele etape.

Criteriile de selecţie sunt :

Cunoştinţe specifice activităţii;
Abilităţi de organizare şi planificare a activităţii personale;
Identificarea soluţiilor optime, adaptabilitate, flexibilitate;
Echilibru psihic şi emoţional;
Punctualitate, disponibilitate, politeţe, spirit de ordine şi disciplină;
Alte aptitudini : comunicativitate, îndemînare, operativitate;
Motivaţia candidatului.

Dosarul de înscriere la selecţie va conţine: cerere de participare la selecţie, CV, recomandări, **cazier rutier** (ultimii 5 ani) si judiciar, precum şi xerocopii certificate de personalul CTP Iaşi după: cartea de identitate, certificat de naştere, diploma de studii, certificat de calificare, permis de conducere si atestat profesional transport persoane .

DIRECTOR GENERAL, ing. Cristian STOICA
SEF SERVICIU MRU, ing. Adrian MIHAI
Data : 19.11.2026

LD Expert Grup SRL

Nr. de înregistrare în Registrul Formelor de Organizare 0150, CIF RO20657200
Sediu: Huşi, str. Fundătura Viilor, nr. 23, jud Vaslui
cod 735100 tel/fax: 0235-470.844;
Sediu procesual ales: Iaşi, str.Cronicar Mustea, nr.17, parter, ap.12, jud.Iaşi, tel/fax: 0232/235.508
mail: iasi@ldexpertgrup.ro www.reorganizare-lichidare.ro

Debitoare: **AGRO DUMITRIŢA GID SRL** - *In insolventa/In insolvency/ En procedure collective*

Sediul social: com. Brăeşti, sat. Albeşti, str. Principală, nr. 40, Jud. Iaşi CUI 47902387 RC J 22/1074/2023

Dosar nr. 3825/99/2026 - Tribunalul Iaşi – Secţia II Civilă de Contencios Administrativ şi Fiscal

„LD Expert Grup SPRL, în calitate de administrator judiciar, anunţă că prin Sentinţa civilă nr. 845/2026, pronunţată de Tribunalul Iaşi, în Dosarul nr. 3825/99/2026, s-a dispus deschiderea procedurii generale de insolvenţă împotriva **AGRO DUMITRIŢA GID SRL**, cu sediul social în com. Brăeşti, sat. Abeşti, str. Principală, nr. 40, jud. Iasi, CUI 47902387 RC J 22/1074/2023. Termenul limită pentru depunerea cererilor de admitere a creanţelor este 28.12.2026. Termenul limită tabel preliminar este 18.01.2027. Termenul pentru depunerea contestaţiilor la tabelul preliminar este de 7 zile de la publicarea acestuia în BPI. Termenul pentru definitivarea tabelului creanţelor este 11.02.2027. Relaţii la administrator judiciar LD Expert Grup SPRL, tel. 0232/235.508."

Administrator judiciar LD EXPERT GRUP SPRL

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI S.A.
str. Silvestru nr. 5, C20, etaj 2, camera 3, jud. Iași
J2013001473229, C.U.I. 32175213
www.sctpiasi.ro
COMPARTIMENTUL RELAȚII PUBLICE
tel.: 0232-267772, int. 188, e-mail: pr@sctpiasi.ro

Iași, 20.11.2026

COMUNICAT DE PRESĂ

CTP Iași – Operatorul de Transport al Anului 2026

Compania de Transport Public Iași obține o importantă recunoaștere la nivel național, în cadrul Congresului Național al Transportului Public – ROPAT 2026, Ediția a IV-a, desfășurat la București, în perioada 18–21 noiembrie 2026. Directorul General al CTP Iași, Cristian STOICA, a fost distins cu premiul „Operatorul de Transport Public al Anului", pentru contribuția la modernizarea transportului public local, prin investiții în tramvaie și autobuze electrice și dezvoltarea serviciilor de mobilitate urbană.

Investițiile au fost realizate prin proiecte implementate cu fonduri europene atrase de Municipiul Iași, în cadrul eforturilor comune de dezvoltare a unui transport public modern, eficient și nepoluant.

Această distincție reprezintă o recunoaștere a procesului amplu de modernizare a transportului public ieșean, susținut prin investiții în infrastructură, înnoirea parcului de vehicule, digitalizare și creșterea siguranței călătorilor.

„Acest premiu reprezintă o onoare deosebită și, în același timp, o recunoaștere a eforturilor pe care le-am depus împreună pentru modernizarea transportului public ieșean. Nu este doar un premiu individual, ci o distincție care aparține întregii echipe CTP Iași și tuturor celor care au contribuit la transformarea transportului public din orașul nostru.

Investițiile de peste 280 de milioane de euro în infrastructură, tramvaie moderne, autobuze electrice și digitalizare demonstrează că Iașul are o direcție clară de dezvoltare și că transportul public reprezintă o prioritate strategică pentru administrația locală.

Le mulțumesc colegilor mei pentru profesionalism și implicare, Primăriei Municipiului Iași pentru susținerea proiectelor de modernizare și, nu în ultimul rând, călătorilor noștri pentru încrederea acordată.

Privesc această distincție nu doar ca pe o confirmare a rezultatelor obținute, ci mai ales ca pe o responsabilitate de a continua ceea ce am început. Mai avem multe de făcut, iar obiectivul nostru rămâne același: să oferim ieșenilor un transport public sigur, modern, eficient și adaptat nevoilor unui oraș european în continuă dezvoltare.

Performanța nu se măsoară doar în premii sau în valoarea investițiilor, ci mai ales în calitatea serviciilor pe care le oferim oamenilor, zi de zi. Pentru ei muncim și pentru ei trebuie să devenim mai buni.", declară ing. Cristian STOICA, Director General – Compania de Transport Public Iași

Investiții de peste 280 de milioane de euro în transportul public ieșean

În ultimii ani, transportul public din Iași a cunoscut o transformare semnificativă, printr-un portofoliu de investiții de peste 280 de milioane de euro, cu fonduri accesate de Municipiul Iași, prin finanțări europene, fonduri guvernamentale și împrumuturi de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD).

Unul dintre principalele obiective ale acestor investiții a fost modernizarea infrastructurii de tramvai, prin reabilitarea unor tronsoane importante ale rețelei, inclusiv în zonele Târgu Cucu, Tudor Vladimirescu și Iași–Dancu, precum și prin dezvoltarea unor axe de transport esențiale pentru mobilitatea urbană.

În paralel, flota de transport public a fost modernizată prin achiziția a 88 de autobuze EURO 6, 16 tramvaie PESA, 34 tramvaie Bozankaya și 69 de autobuze electrice Solaris, BMC și Karsan. La acestea se adaugă achizițiile de tramvaie prevăzute în viitoarele proiectele de reabilitare a infrastructurii.

Un proiect strategic pentru viitorul transportului public ieșean îl reprezintă modernizarea Depoului Dacia și a infrastructurii de acces, cu o valoare mai mare de 50 de milioane de euro, fără TVA, completată de investiții în digitalizare de peste 9 milioane de euro, finanțate prin PNRR.

De asemenea, implementarea sistemului integrat de e-ticketing și proiectele privind dotarea a 140 de autobuze și 140 de tramvaie cu sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune evidențiază preocuparea pentru modernizarea serviciilor și creșterea siguranței în transportul public.

O recunoaștere a performanței și a muncii în echipă

Premiul acordat Directorului General Cristian STOICA reflectă eforturile de dezvoltare și modernizare a transportului public din Iași, dar și contribuția întregii echipe CTP Iași la funcționarea și îmbunătățirea serviciilor oferite comunității.

Dincolo de investițiile în mijloace de transport și infrastructură, modernizarea transportului public înseamnă responsabilitate, profesionalism și preocupare permanentă pentru nevoile călătorilor.

Această distincție este, în egală măsură, un motiv de mândrie pentru angajații companiei și pentru comunitatea ieșeană, dar și o motivație pentru continuarea proiectelor care urmăresc dezvoltarea unui transport public modern, eficient, accesibil și prietenos cu mediul.

Congresul Național al Transportului Public – ROPAT 2026, organizat sub mesajul „Transport public pentru oameni", reunește reprezentanți ai sectorului transportului public de persoane, într-un program dedicat schimbului de experiență, promovării bunelor practici și recunoașterii performanțelor din domeniu.

Pentru CTP Iași, titlul „Operatorul de Transport Public al Anului 2026" reprezintă atât o confirmare a direcției de dezvoltare, cât și un angajament pentru viitor: continuarea modernizării transportului public și îmbunătățirea serviciilor oferite zilnic ieșenilor.

Compartiment Relații Publice Compania de Transport Public Iași



O nouă tentativă de fraudă cu apeluri telefonice a apărut la Iași. Escrocii se folosesc de imaginea unei instituții importante

O nouă tentativă de fraudă cu apeluri telefonice a apărut la Iași, fiind folosită imaginea Directoratului Național de Securitate Cibernetică (DNSC) și a unor companii de telefonie mobilă. Instituția avertizează persoanele contactate de escroci să nu divulge date personale, bancare sau informații despre situația financiară în urma unor apeluri telefonice nesolicitate.



În anul 2026, s-au înmulțit tentativele de fraudă. Cea mai recentă metodă de a păcăli clienții este cea care implică companiile de telefonie mobilă și DNSC.

O nouă tentativă de fraudă cu apeluri telefonice a apărut la Iași

Unul dintre ieșenii contactați de o persoană care s-a prezentat drept reprezentant al Directoratului Național de Securitate Cibernetică (DNSC) a fost cel căruia i s-au cerut numeroase date personale.

„Mi-a spus că trebuie să-mi prelungesc contractul la Orange. Eu acolo am abonamentul. Știam că nu este momentul să fac asta, pentru că am semnat contractul pe doi ani. Mi-a cerut niște date personale, CNP, cont bancar și încă ceva. Nu i le-am dat, i-am spus că sunt ocupat. Eram la serviciu, deci chiar eram ocupat. Apoi mi-a transmis că o să mă mai sune un coleg. Probabil m-a sunat, dar nu am răspuns. Aveau accent moldovenesc", susține ieșeanul contactat de escroci.

Directoratul Național de Securitate Cibernetică (DNSC) avertizează asupra acestui nou scenariu de fraudă desfășurat prin apeluri telefonice succesive, în cadrul căruia atacatorii se prezintă inițial drept reprezentanți ai unor operatori de telefonie mobilă, iar ulterior pretind că sunt angajați ai DNSC.

Potrivit DNSC, victima este contactată de o persoană care pretinde că reprezintă un operator de telefonie mobilă și invocă prelungirea contractului sau actualizarea datelor. Sunt solicitate informații personale și coduri primite prin SMS, asociate unor presupuse cereri de activare a unei semnături electronice. La scurt timp, victima primește un al doilea apel, de la o persoană care se prezintă în mod fals drept reprezentant DNSC.

Ieșenii nu trebuie să divulge informații personale celor care îi sună

Aceasta susține că a fost identificată o tentativă de fraudă, un furt de date sau o activare neautorizată a unei semnături electronice.

Pentru a câștiga încrederea victimei, atacatorii folosesc nume complete, presupuse coduri de angajat sau numere de legitimație și chiar o „parolă a convorbirii", menită să confirme identitatea unui viitor interlocutor. Conversația este apoi direcționată către obținerea unor informații financiare sensibile: băncile la care victima deține conturi, existența unor credite sau economii, soldurile aproximative, veniturile, dar și date precum CNP-ul, codurile SMS sau fotografii ale actului de identitate.

Instituția avertizează persoanele contactate de escroci să nu divulge date personale, bancare sau informații despre situația financiară în urma unor apeluri telefonice nesolicitate.

DNSC nu solicită prin telefon date bancare, solduri, venituri, coduri de autentificare sau fotografii ale actelor de identitate și nu monitorizează apelurile sau mesajele utilizatorilor pentru identificarea „activității suspecte".

Persoanele contactate nu trebuie să divulge date personale, bancare sau informații despre situația financiară în urma unor apeluri telefonice nesolicitate, să nu trimită fotografii cu actul de identitate, să nu instaleze aplicații la solicitarea celui care îi contactează, să anunțe autoritățile despre această tentativă de fraudă.

O nouă tentativă de fraudă cu apeluri telefonice a apărut la Iași.

Raluca COSTIN



Nouă ani de închisoare pentru Constantin Chiriac, după un furt calificat. Curtea de Apel Iași i-a respins apelul



Un bărbat din Vaslui, Constantin Chiriac, va executa o pedeapsă totală de nouă ani de închisoare, după ce a fost condamnat și pentru două furturi calificate, comise în aceeași noapte, în aprilie 2021. Acesta se afla deja în penitenciar, unde executa o pedeapsă de opt ani pentru tentativă de omor. La 18 noiembrie 2026, Curtea de Apel Iași i-a respins apelul ca nefondat și a menținut sentința Judecătoriei Vaslui.

Nouă ani de închisoare pentru Constantin Chiriac, după un furt calificat

Constantin Chiriac, aflat în prezent în Penitenciarul Iași, va rămâne în detenție pentru o perioadă totală de nouă ani, după ce instanțele au stabilit o pedeapsă totală pentru mai multe infracțiuni. Cea mai recentă condamnare vizează două acte materiale de furt calificat, comise în noaptea de 13 aprilie 2021, împotriva a două persoane, T. E.-M. și V. S. Potrivit hotărârii Judecătoriei Vaslui, inculpatul a fost condamnat pentru furt calificat în formă continuată la trei ani de închisoare, cu executare în regim de detenție. Judecătorii au reținut că faptele au fost comise prin efracție, în timpul nopții, circumstanțe agravante. Pedeapsa de trei ani nu se adaugă însă integral celor opt ani de închisoare pe care Chiriac îi executa deja pentru tentativă de omor. Instanța a constatat existența unui concurs de infracțiuni și a aplicat regulile privind contopirea pedepselor. Astfel, la pedeapsa cea mai grea, de opt ani de închisoare, a fost adăugat sporul obligatoriu de o treime din cealaltă pedeapsă, respectiv un an. În final, Constantin Chiriac a primit o pedeapsă rezultantă de nouă ani de închisoare, în regim de detenție.

Condamnat și pentru tentativă de omor

Condamnarea pentru furt calificat vine în contextul în care bărbatul se afla deja în executarea unei pedepse privative de libertate de opt ani, stabilită pentru o faptă de tentativă de omor comisă la data de 5 iunie 2022. Pentru această infracțiune, Chiriac a fost condamnat de Tribunalul Iași, prin sentința penală din 4 august 2023. Hotărârea a fost modificată și a rămas definitivă prin decizia Curții de Apel Iași din 22 noiembrie 2023. În dosarul analizat de Judecătoria Vaslui a fost menționată și o altă cauză penală, care viza o acuzație de viol. Fapta ar fi fost comisă în noaptea de 18 spre 19 aprilie 2021. În acest dosar, Judecătoria Iași a dispus însă încetarea procesului penal, prin sentința din 26 mai 2022, după retragerea plângerii prealabile de către persoana vătămată. Prin urmare, această acuzație nu reprezintă o condamnare. Documentele judiciare arată că, în cauza respectivă, Constantin Chiriac a fost reținut și arestat preventiv în perioada 20 aprilie 2021 – 12 mai 2022.

Curtea de Apel Iași a respins apelul

Sentința pronunțată de Judecătoria Vaslui la 22 iunie 2026 a fost contestată de Constantin Chiriac. Acesta a atacat hotărârea cu apel, însă demersul său nu a avut succes. La data de 18 noiembrie 2026, Curtea de Apel Iași a respins ca nefondat apelul declarat de inculpatul-apelant Chiriac Constantin și a menținut sentința primei instanțe. Decizia este definitivă, ceea ce înseamnă că pedeapsa rezultantă de nouă ani de închisoare trebuie executată. Judecătorii au dispus deducerea din pedeapsa finală a perioadelor în care inculpatul a fost reținut, arestat preventiv sau a executat deja pedeapsa în dosarele anterioare. Pe lângă pedeapsa principală, Constantin Chiriac nu va putea, timp de trei ani, să fie ales în autoritățile publice sau să ocupe funcții care implică exercitarea autorității de stat. În ceea ce privește cele două persoane vătămate în dosarul de furt calificat, instanța a consemnat că acestea nu au formulat pretenții civile în cadrul procesului penal. Constantin Chiriac, un vasluian, va executa nouă ani de închisoare după săvârșirea infracțiunii de furt calificat.

Alina LUPU

Bursa bârfelor



Face ce vrea

Începe babele rubrica de azi cu ce se mai întâmplă prin lumea asociațiilor de proprietari! Cică Ionică Ciobănașul ar fi pus ochii pe asociațiile unde mișcă banii frumos. Acolo apar controalele, verificările și amenzile, de zici că numai acolo există nereguli. În schimb, pe la asociațiile unde are oameni apropiați, liniște și pace: nici măcar un avertisment, că doar nu-și sancționează omul din propria ogradă! Dar stați, că babele au mai auzit una și mai interesantă! Se vorbește că anumiți administratori i-ar furniza informații despre unde și când să facă verificări. După ce apar controalele și presiunile, începe adevărata piesă de teatru: schimbarea administrației și instalarea unor persoane din aceeași gașcă. Metoda ar fi veche de ani buni și funcționează după un scenariu bine pus la punct: se încearcă de două-trei ori, se pun presiuni, se insistă cu schimbarea administratorului, iar dacă proprietarii nu cedează și își apără drepturile, se abandonează asociația și se trece la următoarea țintă. Așa s-ar fi ajuns ca unele asociații mari, cu sute de apartamente, să ajungă sub controlul unor persoane interpuse. Iar despre calificările și documentele necesare ale unora dintre cei instalați în funcții, babele spun că ar exista multe semne de întrebare. Dar ce mai contează actele, când importantă este apartenența la gașcă?

E grav adevărul

În continuarea rubricii de azi vă mai zic babele ce spectacol a mai pus în scenă primarul Mișu! Acum vreo săptămână, edilul a anunțat cu mare tam-tam organizarea comandamentului de deszăpezire și a ținut conferință de presă la Primărie, să vadă tot poporul cât de pregătit este orașul pentru venirea iernii. Numai că babele au tras cu ochiul și pe la Citadin și au aflat că realitatea nu prea seamănă cu declarațiile triumfaliste ale edilului. Anul trecut, comandamentul s-a organizat chiar la baza Citadin, dar anul acesta, se pare că nu s-a mai putut face acolo. Și motivul? Cică situația din teren ar fi de toată jalea! Sarea pentru deszăpezire lipsește, iar ce ar trebui să fie stocuri pentru iarnă ar semăna mai degrabă cu o movilă de resturi adunate la grămadă. Utilajele? Unele încă nu sunt funcționale. Lopeți pentru muncitori? Nici măcar atât, spun gurile rele! Dar stați, că vine partea cea mai tare! Angajaților li s-ar fi adus niște salopete de iarnă, numai bune de prezentat la muzeul igrasiei, după ce ar fi stat prin magazii până au prins mucegai. Asta da dotare pentru sezonul rece...

Se știe, dar atât

La final de rubrică, babele vă mai zic câte ceva despre ce se mai întâmplă prin județ. Cică braconajul ar fi luat amploare, iar printre numele vehiculate în aceste discuții s-ar afla și persoane cu funcții și influență în politică. Și lucrurile nu s-ar opri aici! Se vorbește despre folosirea unor dispozitive de vânătoare interzise de lege, metode care ar trebui să atragă atenția imediată a autorităților competente. Dar cea mai mare întrebare este alta: cum este posibil ca asemenea practici să fie semnalate, iar suspiciunile privind implicarea sau tolerarea lor de către persoane din structurile județene să persiste? Babele se întreabă dacă instituțiile care ar trebui să controleze și să combată braconajul chiar își fac treaba sau dacă există persoane care beneficiază de prea multă protecție. Cine verifică, cine închide ochii și cine răspunde? Dacă există dovezi privind folosirea dispozitivelor interzise și protejarea celor implicați, acestea trebuie să ajungă la autoritățile competente, nu să rămână doar subiect de șoapte prin județ. Că legea vânătorii ar trebui să fie aceeași pentru toată lumea, indiferent de funcție, partid sau relații!